I
2427

Дубл. 7141/
I
2427

Суров, А.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

къ проекту сооруженія

КАРАБАХСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

отъ ст. Кахъ, Средне-Кавказской жел. дор., черезъ гор. Елизаветполь до Прикаспійской жел. дороги

425

С.-ПЕТЕРБУРГЪ
Типографія Акц. О-ва „АЛЬФА“ Театр. пл. 4.
1914

M 464

Bn
M388

I
2427

Всесоюзная библиотека имени В. И. Ленина
77589/44
ПРОВЕРЕНО

Экономическая записка

къ проекту сооруженія Карабахской жел. дор. отъ ст. Кахъ Средне-Кавказской жел. дор. черезъ гор. Елизаветполь до Прикаспійской ж. дор.

Общія соображенія.

Въ настоящее время проектъ сооруженія Карабахской жел. д. получаетъ особенно важное значеніе подъ вліяніемъ 2-хъ слѣдующихъ крупныхъ фактовъ экономической жизни юго-восточнаго угла Закавказья, а именно: 1) оросительныхъ работъ, предпринятыхъ въ началѣ текущаго столѣтія Правительствомъ въ безводныхъ, но чрезвычайно производительныхъ, при условіи орошенія, степныхъ пространствахъ этого раіона и 2) благопріятнаго оборота, полученнаго вопросомъ о трансперсидской магистрали, головной участокъ которой „Алятъ-Астара“ одобренъ къ сооруженію какъ Коммиссіей о новыхъ жел. дор., такъ и Совѣтомъ Министровъ.

Означенными фактами опредѣляются и значеніе сооруженія Карабахской жел. дор., имѣющее своей цѣлью разрѣшеніе слѣдующихъ весьма важныхъ какъ по государственнымъ, такъ и по экономическимъ соображеніямъ вопросовъ.

I) Обслужить рельсовыми путями обводняемые сельско-хозяйственные и хлопковые районы:

А. Вновь образуемые и намѣченные къ орошенію мѣрами Правительства и на средства казны, въ цѣляхъ переселенческихъ и для усиленія отечественной культуры хлопка для замѣны иностраннаго: а) въ степяхъ Муганской и Мильской и б) въ степяхъ и долинахъ бассейновъ рѣкъ Алазани и Іоры и частью Куры съ ихъ притоками, гдѣ орошеніе части земель намѣчается къ производству также и на частныя средства.

Б. Существующіе уже обводненные районы въ Карабахской степи, являющейся продолженіемъ намѣченной къ орошенію Мильской степи, въ уѣздахъ: Шушинскомъ Джеванширскомъ, а также и въ Елизаветпольскомъ.

II) Обезпечить преобладаніе нашихъ фабрикатовъ на сѣверѣ Персіи и укрѣпить положеніе нашей тор-

Государ. публичная Историческая библиотека РСФСР № 26407 1964

Н.

говли созданіемъ желѣзнодорожнаго пути въ томъ направленіи, въ которомъ происходятъ главнѣйшіе торговые обороты Россіи съ Персіей.

Съ сооруженіемъ Карабахской жел. дор. получается сокращеніе разстоянія для сообщенія Поти и Батума съ Астарой, т. е. существенно улучшается транспортъ грузовъ изъ юго-западнаго раіона Россіи въ Персію, а съ осуществленіемъ Перевальной черезъ Кавказскій хребетъ дороги Карабахская ж. дор. становится кратчайшимъ путемъ и для грузовъ, направляемыхъ въ Персію изъ центральной Россіи и въ обратномъ направленіи. Важность этого обстоятельства была отмѣчена и Коммиссіей о новые жел. дорогахъ при обсужденіи вопроса о сооруженіи линіи Алятъ-Астара, поставившей непремѣннымъ условіемъ осуществленія этой дороги одновременное сооруженіе отвѣтвленія отъ названной линіи на западъ, на раз. Падаръ Закавк. жел. дор., но отвѣтвленіе это, позаявленію Намѣстника Его Императорскаго Величества на Кавказѣ, въ отношеніи наиболѣе полнаго обслуживанія раіона значительно уступаетъ Карабахской жел. дор. и предположеніе обязать предпринимателей Прикаспійской жел. дор. строить вѣтвь на Падаръ, можно считать въ настоящее время отпавшимъ подъ вліяніемъ возникновенія проекта Карабахской жел. дор., разрѣшающаго, вмѣстѣ съ тѣмъ, еще и слѣдующія задачи.

III) Обезпечить продуктамъ сельскаго хозяйства и огородничества—постоянный удобный выходъ на рельсовую сѣть; поддержать и развить эти отрасли народнаго хозяйства, какъ въ мѣстностяхъ, намѣченныхъ къ орошенію, такъ и въ предгорной полосѣ Малаго Кавказскаго хребта.

IV) Создать удобный выходъ на рельсовую сѣть горнымъ богатствамъ Малаго Кавказскаго хребта, подойдя къ нему рельсовымъ путемъ, съ цѣлью облегчить проведеніе сравнительно короткихъ подъѣздныхъ путей горнаго типа, по тѣмъ долинамъ этого хребта, которыя пересѣчетъ линія дороги.

V) Открыть сбытъ мѣстнымъ горнымъ и лѣснымъ богатствамъ, Малаго Кавказскаго хребта, въ среднія части Закавказской жел. дор., а равно облегчить и дальнѣйшій ихъ вывозъ.

и VI) Облегчить административную и торгово-промышленную связь Елизаветполя съ входящими въ раіонъ дороги мѣстностями и въ частности съ г. Нухою, насчитывающимъ до 40.000 жителей.

Останавливаясь на этихъ задачахъ Карабахской линіи надо отмѣтить, что первая изъ числа выше перечисленныхъ задачъ должна быть, по своему значенію для Государства и края, а также для самой будущей линіи, — разсматриваема какъ одна изъ важнѣйшихъ. Въ сравнительно недавнія еще историческія времена, обширныя степи, расположенныя въ юго-восточной части Кавказа, лежащія по рѣкамъ

Араксу и Курѣ, считались житницею сосѣднихъ странъ. Съ разрушеніемъ, однако, при нашествіи Монголовъ, а засимъ и другихъ вражескихъ племенъ, оросительныхъ каналовъ, дававшихъ степямъ жизнь, степи эти приняли тотъ безотрадно пустынный характеръ, которымъ онѣ отличались до послѣдняго времени.

Нынѣ Правительство предприняло благодарную историческую задачу по возстановленію разгромленнаго въ этой мѣстности орошенія и для этой цѣли разработало и энергично проводитъ въ жизнь планъ орошенія и заселенія, преимущественно русскими поселенцами, первоначально Муганской степи, въ которой работы эти идутъ полнымъ ходомъ на крупныя отпущенныя для сего средства, а засимъ и другихъ степей, изъ которыхъ по Мильской и частью Карабахской планъ орошенія уже разработанъ и для выполненія его уже внесенъ соотвѣтственный законопроектъ.

Мѣра эта встрѣчена русскимъ населеніемъ съ огромнымъ сочувствіемъ и въ настоящее время приливъ переселенцевъ на вновь орошенныя земли настолько великъ, что не только всѣ предъявляемыя къ заселенію участки немедленно разбираются, но даже, для того, чтобы не упустить какъ-нибудь очереди, очень большое число переселенческихъ семей со всѣмъ имуществомъ своимъ, прибыло уже на мѣсто и ютится временно у сторожилъ, въ ожиданіи поступленія въ раздачу новыхъ участковъ.

Приводимое Правительствомъ въ жизнь мѣропріятіе это безспорно должно имѣть огромное хозяйственное значеніе въ жизни Государства вообще и въ частности для той его части, въ которой оно осуществляется, потому что оно обезпечиваетъ созданіе большого количества новыхъ для страны цѣнностей, а въ ихъ числѣ такихъ, какъ хлопокъ, который Россія доселѣ вынуждена пріобрѣтать заграницей, затрачивая на это въ среднемъ до 100 миллъ руб. въ годъ.

Мѣра орошенія земель, конечно, даетъ населенію возможность цѣлесообразно прилложить свой трудъ; но вполнѣ свободно выбрать способы его приложенія, а также использовать въ наилучшихъ условіяхъ его результаты, населеніе можетъ только въ томъ случаѣ, если ему будетъ обезпечена возможность непрерывнаго, удобнаго и дешеваго сообщенія съ рынкомъ сбыта, при помощи рельсоваго пути. Исходя изъ этого соображенія и полагая, что интересы населенія, имѣющаго создать въ будущемъ значительное количество сельскохозяйственныхъ продуктовъ, и желѣзной дороги, призванной ихъ перевезти, являются общими, Карабахская линія въ этой части своего протяженія намѣчена такимъ образомъ: а) во-первыхъ, чтобы она прорѣзала возможно большую

часть площади, намѣченной къ орошенію, б) во-вторыхъ, чтобы наиболѣе удаленныя части орошеннаго района отстояли отъ нея не болѣе чѣмъ на 25—30 верстъ. Въ такихъ условіяхъ линія эта намѣчена на протяженіи болѣе 150 верстъ. Въ другихъ своихъ частяхъ, но въ меньшей мѣрѣ, линія эта отвѣчаетъ тѣмъ же задачамъ, а именно: болѣе въ южной своей части подходя къ Сальянской степи, и въ болѣе сѣверной, подходя, частью прорѣзывая менѣе значительныя по площади степи: Эльдаръ, Сарыджа и др.

Предпринятая Правительствомъ мѣра орошенія южно-Кавказскихъ степей, какъ видно изъ приложенныхъ ниже въ отдѣлѣ. „Оросительныя работы и переселенческій вопросъ въ районѣ дороги“ данныхъ, къ 1918 году привлечетъ въ эту мѣстность свыше 350.000, а въ ближайшее засимъ время свыше 400.000 душъ населенія. Приложивъ свой трудъ на богатыхъ орошенныхъ земляхъ, населеніе это создастъ къ 1918 году новыхъ, не бывшихъ въ обиходѣ страны товаровъ, въ количествѣ свыше 30.000.000 пудовъ, а въ ближайшее засимъ время до 40.000.000 пудовъ. Имѣя же въ виду, что помимо затронутыхъ переселенческимъ управленіемъ главныхъ продуктовъ, мѣстность эта будетъ производить и другіе товары, и кромѣ того въ ней будутъ передвигаться и разные обиходные товары—въ видѣ строительныхъ матеріаловъ, земледѣльческихъ машинъ, сахара, соли, мануфактуры и пр., а также что изъ 6—7 милліоновъ пудовъ хлопка - сырца значительная часть должна передвигаться къ хлопкоочистительнымъ заводамъ, дѣйствительный грузооборотъ этой мѣстности уже къ 1918 году надо оцѣнить болѣе чѣмъ 40 мил. пуд., а въ ближайшее засимъ время свыше 50 пуд. Очевидно, что столь крупный грузооборотъ, даже при наличіи большой конной силы, едва-ли можетъ быть осуществленъ вообще безъ крайнихъ и серьезныхъ затрудненій, въ условіяхъ гужевого извоза на значительныхъ разстояніяхъ. Можно даже предположить, что при существующемъ состояніи дорогъ вывозъ такого количества грузовъ гужомъ едва-ли и возможенъ. По этому нельзя не предвидѣть, что при сохраненіи этой мѣстности въ ея наличныхъ условіяхъ, новые поселенцы нерѣдко будутъ лишены возможности, какъ вывезти свои продукты на рынокъ, такъ и своевременно получить нужные имъ товары, не говоря уже про то, что дороговизна гужевого извоза можетъ лишить ихъ возможности производить менѣе цѣнные продукты сельскаго хозяйства, нерѣдко, однако, крайне полезные для правильности сѣвооборота; а это въ свою очередь стѣснитъ населеніе въ выборѣ и примѣненіи наиболѣе раціональныхъ системъ полевого хозяйства. При такихъ условіяхъ, проведеніе здѣсь рельсоваго пути и притомъ въ скорѣйшее время, должно быть признано необходимымъ и единственнымъ способомъ

обезпеченія нормальнаго и правильнаго хода развитія экономической и хозяйственной жизни этого района.

Въ условіяхъ американской жизни, въ которой мѣры орошенія земель и ихъ населенія являются не единичными, рельсовый путь предшествовалъ бы осуществленію орошенія и переселенія, облегчая ихъ осуществленіе и создавая переселенцамъ благопріятную обстановку, съ первыхъ же ихъ шаговъ въ новыхъ мѣстахъ. Въ условіяхъ русской жизни, рельсовый путь прокладывается обычно въ мѣстностяхъ уже болѣе или менѣе заселенныхъ; а такъ какъ вновь орошаемыя степи, можно уже считать въ значительной мѣрѣ и нынѣ заселенными, а дальнѣйшее ихъ заселеніе вполнѣ обезпеченнымъ, то казалось бы необходимымъ немедленно приступить къ осуществленію Карабахской жел. дор., имѣя въ виду, что при разрѣшеніи ея въ 1914 г. постройка ея могла бы начаться въ 1915 году, а временное движеніе могло бы быть открыто въ концѣ 1916 или началѣ 1917 года; отсрочка же ея осуществленія, какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ и соображеній, грозитъ серьезнымъ нарушеніемъ правильнаго хода развитія предпринятаго на крупныя государственныя средства благого начинанія.

Въ видахъ удовлетворенія этой главной своей задачи, Карабахская жел. дор. проектирована, начиная примѣрно отъ Прикаспійской жел. дор., отходя отъ которой, она направляется приблизительно въ центръ Мугани, отъ котораго она засимъ направляется въ сѣверо-западномъ направленіи, пересѣкаетъ рѣку Араксъ и вступаетъ въ Мильскую степь, которую и прорѣзываетъ примѣрно по ея серединѣ. Намѣченный по такому именно направленію рельсовый путь проходитъ по вновь орошаемымъ землямъ по наибольшему по нимъ протяженію отъ Прикаспійской жел. дор. до ст. Карабахской — всего на разстояніи въ 163 версты и въ силу этого достигается и второе изъ помянутыхъ условій, а именно то, что эти орошаемыя площади въ наибольшей своей части удалены отъ линіи не болѣе, чѣмъ на 25—30 верстъ.

Менѣе успѣшно разрѣшаетъ ту же задачу Карабахская ж. д. въ отношеніи другой меньшей площади земель, предположенныхъ къ орошенію въ сѣверныхъ частяхъ ея района. Возможныя здѣсь къ орошенію земли расположены въ долинахъ рѣкъ, имѣющихъ направленія съ запада на востокъ, притомъ долины эти раздѣлены между горными кряжами; при такой топографіи мѣстности, давая линіи направленіе по одной изъ долинъ, приходилось бы оставлять другія безъ обслуживанія рельсовымъ путемъ, удлиняя притомъ линію. Поэтому, наиболѣе практическимъ выходомъ признано было дать линіи такое направленіе, при которомъ она подошла бы

лишь къ каждой изъ этихъ долинъ и тѣмъ обезпечила бы имъ возможность удобнаго, хотя и гужевого подвоза къ рельсовому пути.

Что же касается размѣра площади этой возможной для орошенія части района то переселенческое Управленіе, считая лишь изслѣдованную часть, намѣченную къ орошенію средствами казны, опредѣляетъ ее всего въ 8000 десятинъ. При этомъ оно не даетъ для этой мѣстности данныхъ о той площади, которая вообще могла бы быть здѣсь орошена. Между тѣмъ по даннымъ съѣзда хлопководовъ [1]), принимая къ учету и земли, предназначенныя къ орошенію на частныя средства. общая площадь, намѣченная уже къ орошенію, исчисляется въ размѣрѣ около 50.000 десятинъ, при общей площади изслѣдованной и возможной къ орошенію, но къ таковому еще не намѣченной, около 100.000 десятинъ; при этомъ высказывается, основанное на предварительныхъ, не провѣренныхъ ко времени съѣзда обслѣдованіяхъ о вѣроятной возможности орошенія, предположеніе о наличіи сверхъ сего еще дополнительныхъ 100.000 десятинъ. Такимъ образомъ, на основаніи этихъ данныхъ, общій предполагаемый здѣсь фондъ земель, возможныхъ для орошенія, опредѣляется въ 200.000 десятинъ, изъ которыхъ назначено уже къ орошенію 50.000 десятинъ и въ ихъ числѣ на средства казны 8.000 десятинъ.

Что же касается значенія этой части района Карабахской ж. д., какъ поставщика грузовъ для этой линіи, то, какъ видно изъ приведенныхъ выше данныхъ о производствѣ однихъ только главныхъ продуктовъ этой мѣстности, количество этихъ грузовъ опредѣляется къ 1918 году цифрою болѣе чѣмъ въ 30.000.000 пудовъ съ увеличеніемъ этого количества въ ближайшіе за симъ годы до 40.000.000 пудовъ.

Другія задачи, а именно поддержаніе и развитіе сельскохозяйственной дѣятельности населенія, въ связи съ садоводствомъ и огородничествомъ, а также и возможное облегченіе выхода на рельсовую сѣть мѣстнымъ горнымъ богатствамъ—Карабахская ж. д. осуществляетъ на остальномъ своемъ протяженіи около 200 верстъ. Въ настоящее время полевое хозяйство частью на орошаемыхъ изъ горныхъ рѣчекъ, а частью и на не орошаемыхъ землахъ, а также садоводство и огородничество сосредоточились и получили развитіе именно въ предгорныхъ мѣстностяхъ Малаго Кавказскаго хребта и въ ближайшихъ къ нимъ степяхъ; открытіе же горнымъ богатствамъ выхода на рельсовую сѣть требуетъ возможнаго приближенія Карабахской линіи къ гор-

---

[1]) Данныя эти въ отношеніи Мугани и Мильской степи въ общемъ сходятся съ приведенными ниже данными, относительно этихъ степей переселенческаго Управленія, въ этой мѣстности.

нымъ частямъ района. При такихъ условіяхъ, будучи намѣчена въ сѣверо-западномъ направленіи отъ ст. Карабахской до Елизаветполя по предгорной мѣстности примѣрно на протяженіи болѣе 100 верстъ, и пересѣкая здѣсь рядъ долинъ, образуемыхъ невысокими горными хребтами, Карабахская ж. д., избраннымъ направленіемъ разрѣшаетъ одновременно обѣ помянутыя задачи. При этомъ, производя изысканія, приходилось считаться съ тѣмъ обстоятельствомъ, что, избирая въ этой части линіи ея направленіе въ возможной близости къ горамъ, въ цѣляхъ содѣйствія развитія въ будущемъ горнаго промысла, приходилось бы существенно ухудшить трассу линіи, къ ущербу ея эксплоатаціи какъ магистрали, съ вѣроятнымъ довольно густымъ движеніемъ. Дабы не ухудшить этой трассы, тамъ, гдѣ топографическія условія мѣстности указывали на возможность проложенія линіи лишь весьма значительными уклонами, приходилось отступать отъ горъ, приближаясь къ степямъ. Не смотря на это, при производствѣ предварительныхъ изысканій, начиная отъ ст. Тертеръ къ сѣверу пришлось допустить десятитысячные уклоны, которые, однако, при окончательныхъ изысканіяхъ, будетъ необходимо значительно смягчить, дабы облегчить и удешевить эксплоатацію основной магистрали; такія смягченія уклоновъ, безъ сколько нибудь существеннаго удлиненія протяженія линіи, въ этихъ ея частяхъ вполнѣ возможны, при незначительныхъ отдаленіяхъ ея отъ горъ къ степямъ, какъ это показали рекогносцировки, произведенныя уже по окончаніи предварительныхъ изысканій.

Объясненное направленіе Карабахской ж. д. въ этой ея части, настолько обслуживаетъ существующіе уже интересы населенія съ точки зрѣнія его наличной сельскохозяйственной и промышленной дѣятельности, что разрѣшаетъ третью изъ перечисленныхъ задачъ дороги. Какъ видно изъ приводимыхъ ниже данныхъ, мѣстность эта, и главнымъ образомъ ея часть отъ ст. Карабахской до Елизаветполя, обезпечиваетъ за дорогою болѣе 10 мил. пудовъ груза.

Что же касается четвертой—облегченія выхода на рельсовую сѣть мѣстнымъ горнымъ богатствамъ, при посредствѣ имѣющихъ быть построенными спеціальныхъ подъѣздныхъ путей, то хотя Карабахскай ж. д. и разрѣшаетъ эту задачу, приближаясь по возможности къ горамъ, но такое приближеніе, въ первое время,—впредь до осуществленія сказанныхъ путей, не можетъ дать грузовъ, могущихъ быть принятыми нынѣ же къ учету для перевозки. Такое приближеніе, однако, обезпечиваетъ въ будущемъ притокъ горныхъ грузовъ на дорогу, въ виду того, что большинство изъ долинъ, пересѣкаемыхъ Карабахскою ж. д., служитъ русломъ гор-

ныхъ рѣчекъ, прорывающихъ горные кряжи, весьма нерѣдко содержащіе здѣсь мощныя залежи разнообразныхъ полезныхъ ископаемыхъ.

Пятая изъ перечисленныхъ выше задачъ, т. е. обезпеченіе нѣкоторымъ изъ этихъ горныхъ богатствъ, а также лѣсамъ Малаго Кавказскаго хребта непосредственнаго выхода на рельсовую сѣть, могла бы быть разрѣшена лишь уклоненіемъ самой магистрали въ горы, а это, помимо чрезмѣрной дороговизны постройки, удорожило бы очень и самую эксплоатацію и затруднило бы осуществленіе по такой линіи массовыхъ перевозокъ. Очевидно, что такое разрѣшеніе вопроса надо признать явно непріемлемымъ по его очевидной невыгодности. Поэтому помянутой цѣли возможно достигнуть постройкой отвѣтвленій отъ главной линіи въ такія части горной мѣстности, которыя обѣщаютъ дать достаточное количество груза для оправданія такой постройки.

Въ ближайшихъ къ линіи частяхъ горной мѣстности извѣстны два скопленія серьезныхъ рудныхъ мѣсторожденій. Одно для желѣзныхъ рудъ—въ мѣстности Дашкесанъ, гдѣ обслѣдованіе одного изъ мѣсторожденій обнаружило запасъ свыше 3 милліардовъ богатаго магнитнаго желѣзняка, изъ котораго около половины можетъ добываться открытыми работами; при этомъ многочисленность другихъ мощныхъ мѣсторожденій однородныхъ рудъ допускаетъ предположеніе о наличіи вообще въ этой мѣстности до 10 милліардовъ пудовъ руды, а быть можетъ и болѣе. Помимо сего здѣсь же извѣстны довольно мощныя залежи и другихъ полезныхъ ископаемыхъ, изъ которыхъ обслѣдованіями установлено уже промышленное значеніе мѣсторожденій тяжелого шпата и мрамора. Другое скопленіе извѣстно для *мѣдныхъ рудъ*—въ долинѣ р. Тертеръ, причемъ эти мѣдныя мѣсторожденія повидимому сходны съ тѣми богатыми мѣсторожденіями, на которыхъ работаетъ извѣстный Кедабекскій заводъ Сименса; хотя запасы руды здѣсь твердо не установлены, но мощность мѣсторожденій несомнѣнна и относительно ихъ эксплотаціи, на сколько извѣстно, ведутся переговоры. Помимо сего, въ этой части Малаго Кавказскаго хребта, кромѣ другихъ ископаемыхъ, имѣется мощная залежь каменнаго угля, хотя и бураго, но обѣщающаго очень дешевую разработку. Въ этой же части долины рѣки Тертера, расположены *лѣсныя площади* Тертерскаго казеннаго лѣсничества въ 25.000 десятинъ и нѣкоторыхъ крупныхъ землевладѣльцевъ въ 26.000 дес., не считая болѣе мелкихъ лѣсныхъ площадей. Лѣса эти нынѣ сбыта почти не имѣютъ, съ осуществленіемъ же захода рельсоваго пути въ эти горныя долины, мѣстное лѣсничество считаетъ сбытъ этихъ лѣсовъ вполнѣ обезпеченнымъ, съ поступленіемъ

въ пользу казны свыше 200.000 руб. въ годъ отъ ихъ продажи.

Для обслуживанія этихъ двухъ центровъ рудныхъ мѣсторожденій, намѣчена постройка двухъ вѣтвей:

а) Одна—отъ Елизаветполя къ Дашкесану, протяженіемъ около 33 верстъ, съ грузооборотомъ для перваго времени не менѣе 23 мил. пуд., изъ которыхъ 20 мил. пуд. желѣзной руды.

б) Другая—отъ ст. Тертеръ по рѣкѣ Тертерудо селенія Гасанриза, протяженіемъ 42 версты, съ грузооборотомъ на первое время около 22 мил. пуд., изъ которыхъ лѣсного матеріала и дровъ 10 - 15 мил. пуд. и предположительно до 10 мил. пуд. каменнаго угля, причемъ имѣется въ виду, что эта перевозка можетъ осуществиться только по вѣтви въ томъ случаѣ, если ближайшее изученіе вопроса укажетъ на большую выгоду использовать этотъ уголь для потребностей самой Карабахской жел. дор.; въ этомъ случаѣ экономія въ расходахъ должна покрыть доходъ отъ перевозки угля. Перевозка же, связанная съ эксплоатаціей мѣдныхъ рудъ, къ непосредственному учету не принята.

Осуществленіе постройки Карабахской жел. дор., въ цѣляхъ обслуживанія Муганской и Мильской степей и далѣе предгорныхъ мѣстностей Малаго Кавказскаго хребта, въ помянутомъ выше направленіи отъ Прикаспійской ж. д. до Елизаветполя и Закавказской ж. д., разрѣшаетъ другую поставленную выше задачу, именно: обезпеченіе товарамъ русско-персидскаго торговаго оборота, кратчайшаго и удобнѣйшаго пути для обмѣна, сообразно требованію рынка между производительными и потребительными районами: а) первоначально по сношенію южныхъ, юго-западныхъ и западныхъ частей Россіи съ Прикаспійскими провинціями Персіи и за ними лежащими мѣстностями и б) засимъ – съ осуществленіемъ Перевальной жел. дор., сверхъ сего и всей центральной Россіи съ тѣми же частями Персіи.

Относительно желѣзнодорожнаго строительства въ сопредѣльныхъ съ Персіей странахъ и въ самой Персіи послѣ состоявшагося въ 1911 году соглашенія Россіи съ Германіей, по которому имѣетъ осуществиться линія Хамаданъ-Тегеранъ, столь много уже писалось, что послѣдствія этихъ мѣръ можно считать на столько выясненными и прочно установленными, что приводить здѣсь подробныя по этому поводу данныя и соображенія едва-ли необходимо. Сущность же послѣдствій проведенія помянутыхъ желѣзныхъ дорогъ для иностранныхъ товаровъ сводится къ тому, что товары эти получаютъ серьезныя удобства въ смыслѣ срочности и обезпеченности доставки, которая къ тому же и существенно удеше-

вляется, сравнительно съ наличнымъ положеніемъ доставки тѣхъ же иностранныхъ товаровъ.

Очевидно, что лучшимъ противовѣсомъ со стороны Россіи внѣдренію иностранныхъ товаровъ на рынки сѣверной Персіи, всецѣло бывшихъ ея достояніемъ, будутъ служить мѣры того же порядка какія принимаются въ пользу иностранныхъ товаровъ, т. е. сближеніе помощью рельсовыхъ путей русскихъ рынковъ съ персидскими и удешевленіе этимъ доставки товаровъ. Въ предѣлахъ Россіи такое сближеніе можетъ быть достигнуто проведеніемъ линіи Козловъ-Прохладная — для центральной Россіи и Новороссійскъ-Керчь-Херсонъ-Умань — для южной и юго-западной Россіи. На Кавказѣ той же цѣли будетъ отвѣчать постройка Перевальной жел. дор. и намѣчаемыхъ къ постройкѣ дорогъ Прикаспійской, Южно-Кавказской и Карабахской. Обращаясь къ значенію Карабахской ж. д. въ дѣлѣ русскаго товарообмѣна съ Персіей, не трудно усмотрѣть, что оно обусловливается той прямой рельсовой связью съ русской сѣтью Гилянской и сосѣднихъ съ ней персидскихъ провинцій, которая образуется при посредствѣ Прикаспійской ж. д. При этомъ на первое время, до открытія движенія по Перевальной ж. д., направленіе по Карабахской ж. д. даетъ отъ Астары къ Батуму и Поти сокращеніе разстоянія для тяготѣющей къ этому направленію перевозки, противъ направленія по Прикаспійской ж. д. на 110 верстъ. Самый же размѣръ транзита для перваго времени опредѣляется около 10 мил. пуд., изъ которыхъ около 3 мил. пуд. разныхъ грузовъ, а остальное количество падаетъ на перевозку лѣсного матеріала, изъ открывшихъ въ текущемъ году свою коммерческую дѣятельность персидскихъ концессій. Размѣръ перевозки послѣднихъ, какъ для потребностей района Закавказской ж. д., такъ и особенно для вывоза за-границу можетъ очень усилиться и достигнуть весьма крупной цифры, при усиливающемся спросѣ заграничныхъ рынковъ и будетъ находиться въ связи съ успѣшностью коммерческой дѣятельности этихъ концессій, затратившихъ весьма крупныя денежныя средства на оборудованіе лѣсного дѣла и связанныхъ притомъ сравнительно небольшимъ срокомъ для эксплоатаціи на большой площади.

Съ открытіемъ Перевальной ж. д. разстояніе отъ ст. Бесланъ до Тегерана по различнымъ направленіямъ будетъ:

Черезъ Джульфу.		Черезъ Алятъ-Астару.			
Бесланъ-Авчалы	194 в.	Бесланъ Баладжары	589 в.	Бесланъ-Авчалы	1894 в.
Авчалы-Джульфа	526 »	Баладжары-Алятъ	65 »	Авчалы-Елизавет.	275 »
Джульфа-Тегеранъ	730 »	Алятъ-Астара	195 »	Елизавет.-Прикасп.	165 »
		Астара-Тегеранъ	450 »	Прикасп. Астары	»
				Астары-Тегеранъ	450 »
Итого	1450 в.		1299 в.		1170 в.
Противъ направленія черезъ Елизаветполь-Астару . .	280 в.		129 в.		

Направленіе по Карабахской ж. д. даетъ, такимъ образомъ сокращеніе разстоянія для транзитной перевозки въ Гилянъ и Тегеранъ противъ кратчайшаго изъ намѣчаемыхъ нынѣ для этой цѣли направленія, на 129 вер., для товарообмѣна всей центральной Россіи съ Персіей до Казвина и Тегерана включительно, т. е. даетъ наиболѣе короткое направленіе и для русско-персидскаго товарообмѣна.

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что Карабахская ж. д., при принятомъ для нея направленіи открываетъ кратчайшійпуть для товарообмѣна Прикаспійской Персіи, Казвина, Тегерана, а, слѣдовательно, и всей восточной и средней Персіи, первоначально съ Черноморскимъ побережьемъ, южной и юго-западной Россіей, а затѣмъ,—послѣ открытія Перевальной жел. дор.,—и со всей остальной Россіей, а въ томъ числѣ и съ центральнымъ промышленнымъ райономъ.

Въ заключеніе вопроса о значеніи Карабахской ж. д. въ дѣлѣ товарообмѣна Россіи и Персіи, слѣдуетъ указать въ качествѣ будущихъ перспективъ на то, что районъ Карабахской ж. д. создаетъ весьма благопріятныя условія для возникновенія и развитія двухъ отраслей такой добывающей русской промышленности, продуктами которой нынѣ снабжается Персія, а именно, свеклосахарной и желѣзодѣлательной. Если бы—со временемъ—условія борьбы за Персидскій рынокъ съ иностранными производителями, указали на необходимость приближенія производительныхъ центровъ производства къ Персіи, дабы по возможности еще болѣе выгадать на стоимости провоза, то въ этомъ отношеніи районъ Карабахской линіи будетъ находиться въ исключительныхъ условіяхъ, такъ какъ наприм. Елизаветполь будетъ отстоять отъ Тегерана въ 800 верстахъ. Что же касается естественныхъ условій, то произведенные опыты воздѣлыванія свекловицы на черноземныхъ плато въ сѣверныхъ частяхъ Карабахской линіи, а равно въ горахъ Малаго Кавказскаго хребта, дали какъ результатъ, чрезвычайно обильные урожаи свекловицы исключительной сахаристости. Въ отношеніи же желѣзодѣлательной промышленности матеріаломъ могли бы служать богатыя руды Дашкесана, либо при плавкѣ ихъ на Ткварчельскомъ углѣ, вслѣдъ за окончаніе постройки Черноморскоской ж. д., либо путемъ примѣненія электрической плавки, съ использованіемъ для этого живой силы паденія мѣстныхъ горныхъ рѣчекъ, каковой способъ получаетъ уже серьезное распространенія въ шведскомъ металлургическомъ дѣлѣ.

Наконецъ, не дѣлая практическихъ выводовъ изъ нижеслѣдующихъ разсужденій, слѣдуетъ, однако, указать на возможность возникновенія новаго нефтеноснаго раіона, въ зависимости отъ сооруженія Карабахской жел. дороги. Сѣверо-западный участокъ названной дороги, на протяженіи отъ Елисаветполя

до ст. Кахъ прорѣзываетъ Джейранчельскую степь, занимающую пространство въ 63.847 десятинъ въ Казахскомъ и Елисаветпольскомъ уѣздахъ. Имѣющіеся здѣсь выходы нефти въ послѣднее время усиленно привлекаютъ къ себѣ вниманіе нефтепромышленниковъ, возбудившихъ передъ Управленіемъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ свыше 300 ходатайствъ о выдачѣ имъ дозволительныхъ свидѣтельствъ на право развѣдокъ. Въ случаѣ благопріятныхъ результатовъ развѣдокъ нефти въ Джейранчельской степи, осуществленіе Карабахской жел. дор. вызоветъ къ жизни эту огромную и пустынную въ настоящее время площадь и будетъ способствовать экономическому росту Елисаветполя, отстоящаго отъ степи всего въ 40 верстахъ. Но даже и не задаваясь столь широкими предположеніями о возможномъ экономическомъ развитіи названной степи, можно съ увѣренностью сказать, что при условіи производства весьма небольшихъ работъ по обводненію ея изъ р. Куры, степь эта станетъ вполнѣ пригодной для культуры различныхъ цѣнныхъ растеній, считая въ томъ числѣ и хлопокъ.

Административная и торгово-промышленная связь мѣстныхъ центровъ.

Что касается послѣдней задачи Карабахской ж. д.— созданія административной и торгово-промышленной связи мѣстнаго центра — Елисаветполя съ отдѣльными частями района, то такая связь, являющаяся вообще слѣдствіемъ проведенія рельсовыхъ путей, въ данномъ случаѣ особенно усиливается благодаря тому обстоятельству, что наибольшая часть — почти $^3/_4$ Карабахской ж. д. — проходитъ въ предѣлахъ Елизаветпольской ж. д. Въ силу этого для губернскаго города Елисаветполя являющагося вмѣстѣ съ тѣмъ и весьма крупнымъ торгово-промышленнымъ центромъ, при посредствѣ Карабахской жел. дор. существенно облегчается какъ административная, такъ и торгово-промышленная связь почти со всѣми своими уѣздами. Въ частности же онъ получаетъ непосредственную рельсовую связь съ однимъ изъ второстепенныхъ, но важныхъ мѣстныхъ центровъ торгово-промышленной жизни, какимъ является Нуха съ населеніемъ въ 40.000 жителей, что само по себѣ должно существенно облегчить и оживить торговыя сношенія этихъ мѣстныхъ центровъ.

Помимо существующихъ уже издавна образовавшихся мѣстныхъ центровъ, самое проведеніе Карабахской ж. д. должно создать значительное число мелкихъ мѣстныхъ центровъ для отдѣльныхъ отраслей промышленной дѣятельности мѣстнаго населенія, имѣющей получить, подъ воздѣйствіемъ новой линіи, развитіе въ опредѣленномъ направленіи. Такъ, уси-

ленные посѣвы хлопка должны имѣть неизбѣжнымъ послѣдствіемъ возникновеніе хлопкоочистительныхъ заводовъ, изъ которыхъ, нѣкоторые въ силу различныхъ мѣстныхъ особенностей, получатъ особое развитіе и явятся центромъ скупки и отправки хлопка. Связанное съ орошеніемъ земель и посѣвами хлопка существенное расширеніе посѣвной площади зерновыхъ хлѣбовъ, при обильныхъ урожаяхъ послѣднихъ на поливныхъ земляхъ, должно вызвать образованіе мѣстныхъ центровъ по скупкѣ иссыпкѣ хлѣба. Въ Муганской степи мѣстныя условія въ этомъ отношеніи въ настоящее время еще не удалось выяснить настолько, чтобы опредѣлить вѣроятное мѣсто для такого центра хлѣбной торговли; въ отношеніи же Мильской степи и особенно болѣе сѣверной ея части, извѣстной подъ названіемъ Карабахской степи, въ которой посѣвы зерновыхъ хлѣбовъ имѣютъ весьма значительные размѣры, а торговля зерновымъ хлѣбомъ получила извѣстное направленіе, такимъ вѣроятнымъ центромъ скупки хлѣба для формированія изъ него массовыхъ отправокъ, съ большимъ вѣроятіемъ можно намѣтить ст. Тертеръ, и имѣются весьма серьезныя основанія для постройки здѣсь элеватора, въ цѣляхъ болѣе правильной постановки и регулировки хлѣбной торговли района, дороги съ перваго времени по открытіи по ней движенія. Наконецъ, обширное садоводство и огородничество въ предгорныхъ частяхъ района дороги указываютъ на возникновеніе здѣсь мѣстныхъ центровъ отправки этихъ продуктовъ, причемъ для обезпеченія за населеніемъ наибольшихъ выгодъ отъ этихъ отраслей его дѣятельности, казалось бы небезполезнымъ имѣть въ виду примѣненіе въ районѣ дороги холодильныхъ устройствъ, въ предположеніи, что ко времени окончанія постройки Карабахской ж. д., вопросъ объ оборудованіи дорогъ слѣдованія къ потребительнымъ рынкамъ всѣмъ необходимъ для слѣдованія холодильныхъ поѣздовъ, получитъ уже практическое осуществленіе.

Таковы въ главныхъ чертахъ тѣ задачи, которыя преслѣдуетъ постройка Карабахской ж. д.

Что же касается болѣе детальныхъ данныхъ о ея районѣ, особенностей послѣдняго въ различныхъ его частяхъ, а также количества ожидаемаго къ отправленію изъ этого района отдѣльныхъ грузовъ и прибытія въ него таковыхъ, то свѣдѣнія объ этомъ приведены ниже въ соотвѣтствующихъ отдѣлахъ.

Площадь района и его населенность.

Въ районъ Карабахской ж. д., считая пятидесятиверстную полосу въ каждую сторону и ограничивая районъ на сѣверо-востокѣ р. Курою, войдутъ слѣдующія доли общей площади отдѣльныхъ уѣздовъ: 1/6 Сигнахскаго уѣзда Тифлисской губерніи; 1/6 За-

катальскаго округа; 1/20 Нухинскаго; 2/3 Елизаветпольскаго; 1/4 Джеванширскаго уѣзда; 2/3 Шушинскаго; 1/10 Карягинскаго уѣздовъ и 1/4 Зангезурскаго уѣзда—Елисаветпольской губерніи; 3/5 Джеватскаго и 1/4 Ленкоранскаго уѣздовъ Бакинской губерніи.

На основаніи этихъ данныхъ и имѣя въ виду, что свѣдѣнія о численности населенія имѣются къ 1 Января 1913 г., а открытіе движенія Карабахской ж. д. можетъ послѣдовать лишь въ 1918 г., къ каковому сроку эта численность при годовомъ приростѣ въ 1,05%, должна увеличиться, площадь района Карабахской ж. д. и количество населенія въ этомъ районѣ опредѣлятся въ слѣдующихъ цифрахъ: [1]).

Названіе уѣздовъ.	Площ. квад. верст.	Число 1000 жител. 1000 десят.	Къ 1 янв. 1913	Прир. 6%	Всего 1918	Доля вход. въ районъ. %	1000 дес.	1000 жител.
Сигнахскій . .	5291	550,4	142,1	9,0	151,1	1/5	110,1	30,2
Закатальскій .	3502	364,2	81,4	5,1	86,5	1/5	72,8	17,3
Нухинскій . . .	3685	383,2	148,6	9,4	158,6	1/20	19,6	7,0
Елисаветпольск.	8624	896,9	217,6	13,7	231,3	2/3	538,1	138,8
Джеванширскій.	4654	484,0	85,2	5,4	90,6	1	484,0	90,6
Шушинскій . .	4423	460,0	175,4	11,1	186,5	1 .	460,0	186,5
Карягинскій . .	3276	340,7	79,4	5,0	84,4	1/10	34,1	8,4
Зангезурскій . .	6742	701,2	220,2	13,9	234,1	1/4	175,3	58,5
Джеватскій . .	8396	873,3	123,4	7,9	131,3	3/5	518,0	52,5
Ленкоранскій .	4726	491,6	167,1	10,5	177,6	1/4	129,9	44,4
					Итого . . .		2534,0	635,0
					Водвореніе за шесть лѣтъ добавочныхъ переселенцевъ			200,0
					Всего			835,0

Эти данныя показываютъ, что площадь, входящая въ районъ Карабахской жел. дор., составляетъ болѣе 2 1/2 милліоновъ десят., изъ которыхъ наибольшая часть, въ количествѣ около 2.000.000 десятинъ, падаетъ на Елисаветпольскій, Джеванширскій, Шушинскій и Джеватскій уѣзды, причемъ первый, частью обслуживается рельсовымъ путемъ, а остальная часть этого уѣзда, какъ равно и другіе три уѣзда удалены отъ рельсовыхъ путей и не обезпечены и грунтовыми дорогами; засимъ, немного болѣе 200.000 десятинъ войдутъ въ сѣверную часть района линій, въ которой будутъ лежать тѣ части долинъ и степей бассейновъ рѣкъ Алазани и Іорка, которыя намѣчены для орошенія въ цѣляхъ развитія хлопководства; остальныя, нѣсколько болѣе 350.000 десятинъ, войдутъ въ составъ района Карабахской ж. д. въ видѣ небольшихъ сравнительно частей тѣхъ уѣздовъ, которые будутъ расположены на границахъ ея района.

Что же касается населенія Карабахской ж. д., то согласно тѣхъ же данныхъ количество его въ 1918 г., принимая къ учету только естественный приростъ, опредѣлилось въ 635.800 душъ. Надо, однако, имѣть въ виду, что за послѣдніе годы на Кавказѣ вообще замѣчается повышеніе притока изъ за его предѣловъ пришлаго элемента, вызываемаго подъемомъ промы-

[1]) Въ составъ района въ сущности войдетъ нѣкоторая часть Геокчайскаго уѣзда этой губерніи, но такъ какъ уѣздъ этотъ отрѣзанъ отъ Карабахской линіи р. Курою, то онъ къ учету и не принятъ.

шленно-экономической дѣятельности въ краѣ; въ частности же непосредственный районъ Карабахской ж. д., въ той части его, которую линія эта проходитъ въ предѣлахъ Муганской и Мильской степей, будетъ за разсматриваемый періодъ орошенъ, причемъ на орошенныхъ земляхъ намѣчено водвореніе въ значительной мѣрѣ переселенцевъ изъ предѣловъ Россіи. Принимая въ соображеніе эти условія, и особенно второе изъ нихъ, какъ имѣющее непосредственное значеніе для Карабахской линіи, надо предвидѣть, что помимо естественнаго прироста, составъ населенія ея района долженъ еще повыситься главнымъ образомъ въ Джеватскомъ, а частью и другихъ уѣздахъ еще и отъ прилива переселенцевъ изъ Россіи. Согласно даннымъ переселенческаго управленія число душъ, предположенныхъ къ водворенію на вновь орошенныхъ земляхъ, опредѣляется кругло въ 200.000 душъ, каковая цифра и показана въ приведенной выше таблицѣ.

Общее количество населенія района Карабахской ж. д., такимъ образомъ, опредѣляется на 1918 годъ кругло въ цифрѣ 835.000 душъ.

Метеорологическія данныя.

Въ районѣ дороги, какъ пролегающей вездѣ по низменной части, кромѣ двухъ горныхъ вѣтвей, климатъ вездѣ жаркій, но количество осадковъ распредѣлено не равномѣрно. Сѣверная часть линіи, лежащая въ границахъ Закатальскаго округа—и до Елисаветполя имѣетъ среднюю годовую температуру—между средней годовой Закаталъ 13,0 С. и Елисаветполя 12,7 т. е. приблизительно+12,8 С. Средняя зимняя, наиболѣе холодная за январь мѣсяцъ + 0,5 и — 0,1 = + 0,2 Количество осадковъ въ Закатальскомъ округѣ 800 м., близъ Елисаветполя 300 и въ самомъ городѣ, находящемся на сѣверномъ склонѣ южнаго хребта 255 мм.— почему эта мѣстность и пользуется искусственнымъ орошеніемъ; степи по линіи дороги—имѣющія въ среднемъ около 550 мм. осадковъ —даютъ безъ поливки отличные урожаи озимыхъ хлѣбовъ.

По долинѣ Куры—въ Мильской и Муганской степи средняя годовая около 14,5 С. Средняя лѣтняя около 27 С. Средняя зимняя + 4,5 С. Среднее количество осадковъ въ степяхъ 330 мм., въ виду чего въ нихъ требуется искусственное орошеніе; въ предгорной, части выпадаетъ около 550 мм. и въ нагорной болѣе (такъ, напримѣръ, Шуша, 660 мм.) Ближе къ Ленкорани въ Привольномъ 722, а въ самой Ленкорани 1.256 мм. Въ районѣ горныхъ вѣтокъ у Дашкесана и въ ущельѣ Тертера средняя годовая+8,5 С. Лѣтняя 19° С.—зимняя—2,3°, Количество осадковъ—660 мм.

Значеніе дороги, какъ участка англо-индійской магистрали и ожидаемые транзитные грузы.

1. Чтобы очертить роль дороги съ точки ея исторически государственнаго значенія, каковое она пріобрѣтаетъ своимъ участіемъ въ разрѣшеніи исконнаго вопроса тяготѣнія Россіи на востокъ, приходится нѣсколько выйти изъ рамокъ обычнаго подсчета грузооборота линіи и заглянуть въ прошедшіе опыты созданія торговаго международнаго пути. Нельзя сказать, чтобы всѣ условія, присущія въ цѣлости всему пути, могли бы исчерпывать значеніе отдѣльныхъ частей и въ частности проектированной дорогѣ принадлежитъ исключительное значеніе парализовать опасные русскимъ государственнымъ интересамъ факторы, которые угрожающе встаютъ передъ нами съ созданіемъ новыхъ путей, дающихъ преимущество соперникамъ въ экономической борьбѣ.

Стремленіе Россіи въ центральный востокъ, древнѣе сформированія ея въ государственныя формы. До русскихъ лѣтописцевъ еще въ 860 году, арабскій писатель Ибнъ Хордадба въ своей „книгѣ путей и государствъ“ писалъ о томъ, какъ Руссы вели оживленную торговлю съ Персіей, черезъ городъ Итиль Хозарскаго царства (нынѣшняя Астрахань)—платя пошлину въ $^1/_{10}$—слѣдуя далѣе по Джорджанскому (Каспійскому морю) или по историческому караванному пути мимо Дербента, черезъ, въ то время цвѣтущую, Мугань и далѣе по долинѣ Аракса и его притоку Карасу, доходя на верблюдахъ до самаго Багдада. Вывезенные товары шли въ западныя государства Европы, при чемъ путемъ передвиженія была Волга, забарикадированная Хозарами, взимавшими безъ хлопотъ свою дань. Помимо торговыхъ, и ратные люди проникали около того-же времени въ Персію и Али Масуди въ своихъ „Золотыхъ лучахъ“ указываетъ, что въ 913—914 году флотилія изъ 500 русскихъ судовъ, атаковала Гилянъ и Мазандеранъ, а часть людей проникла въ Баку. Черезъ 30 лѣтъ русскіе проникли еще дальше и заняли Барду, тогдашній центръ Карабахскихъ степей, съ громаднымъ населеніемъ, а сейчасъ лишь большое село, въ которомъ только развалины мостовъ черезъ Тертеръ да старинныхъ башенъ, свидѣтельствуютъ о былomъ богатствѣ и значеніи. Отсюда русскіе проникали въ Персію къ Тавризу по Араксу. Восточные народы знали въ то время о русскихъ больше, чѣмъ пожалуй сами русскіе: Арабскій географъ X вѣка Эль-Балха пишетъ, что Русь состоитъ изъ трехъ племенъ: первое, ближайшее къ Болгару съ столицей Куяба

(Кіевъ), второе Селовія (славяне-новгородцы) и третье Біармія (Пермь). Обмѣнъ торговыхъ сношеній шелъ съ Біарміей по Волгѣ, а послѣдняя передавала товары Селовіи и черезъ нее на Западъ. Движеніе Руси на югъ и востокъ шло твердо впередъ; Святославъ оттѣснилъ хозаръ и образовалъ на Кубани Тмутараканское княжество. Однако, двухсотлѣтнее владычество Золотой Орды съ 1260 года такъ сильно затормозило русскую предпріимчивость и самобытность, что послѣ сверженія ея ига, уже восточные народы начали проникать въ Россію съ своими товарами и доминирующую роль стали играть уже восточные купцы, при чемъ восточнымъ торговымъ центромъ сдѣлалась Астрахань. Въ царствованіе Іоанна IV Русь вновь начинаетъ наступательное движеніе на востокъ. Нѣсколько ранѣе поднимается въ Индіи могущество царя Бабера, выдающагося правителя, стремившагося укрѣпить себя внѣшними сношеніями. Присланный имъ посолъ въ Россію, при Василіи Іоанновичѣ въ 1533 году, не встрѣтилъ должнаго пріема, ибо „въ Москвѣ не вѣдали Баберъ Государь въ Индіи или тому государству урядникъ“. Къ сожалѣнію, когда на русскомъ престолѣ былъ выдающійся по своимъ стремленіямъ завязать иноземныя сношенія, царь Алексѣй Михайловичъ, то и его посла въ Индіи постигла почти такая-же участь—и непосредственныя сношенія такъ и не завязались. Однако, отдѣльныя миссіи и торговыя путешествія снаряжались изъ Руси и проникали даже до Цейлона. Наиболѣе предпріимчивый изъ такихъ ходоковъ Никитинъ — описывая богатства Индіи — все же заявляетъ, что хотя для обмѣна и много есть добра, а на русскую землю товара нѣтъ. Хотя Никитинъ былъ правъ по своему, что для народной массы, товаръ индійскій былъ не подходящій, но все-же въ XVI—XVII столѣтіяхъ начала процвѣтать торговля, а въ XVIII столѣтіи уже правительственная власть начала прилагать усилія для организаціи твердаго торгового пути, безопаснаго отъ нападенія разбойничьихъ племенъ. Еще въ XVI вѣкѣ при Годуновѣ, была дополнена и исправлена карта, составленная впервые при Іоаннѣ IV подъ названіемъ „книги большого чертежа“ и при дальнѣйшихъ походахъ и миссіяхъ карта пополнялась. Въ это время главную роль начало играть казачество и торговыя сношенія не носили строго систематическаго характера. Геній Петра мечталъ сдѣлать Россію посредницей торговли между Азіей и Европой, но преждевременная смерть не дала довести эту величайшую задачу до конца, и послѣ него, при Аннѣ Іоанновнѣ, Персіи по Рощинскому договору была обратно уступлена Гилянская провинція. Въ XVIII вѣкѣ торговля съ Азіей перешла на посредничество Оренбурга—и съ конца этого вѣка и въ началѣ XIX вѣка, попытки про-

биться въ Индію были направлены на Средне-Азіатскіе пути—какъ естественное движеніе распространенія силы оружія, торговля же крѣпла и расширялась по своему естественному направленію черезъ Персію. Этотъ тысячелѣтній періодъ стремленій Руси на востокъ далъ въ результатѣ возвратъ къ меньшему даже, чѣмъ было въ началѣ, хотя и были періоды расцвѣта и попытки твердо поставить дѣло. Причина этой неудачи, помимо такихъ стихійныхъ явленій, какъ монгольское иго, или собственные смутные періоды, кроется въ отсутствіи систематичности и опредѣленности плана—но можно съ увѣренностью сказать, что при ихъ наличіи дѣло было бы иначе. Въ настоящее время наше положеніе, пожауй, даже хуже, чѣмъ было 1000 лѣтъ назадъ, т. к., если тогда опасность представлялась со стороны врага вооруженнаго оружіемъ, то въ настоящее время она представляется со стороны соперника, обладающаго кратчайшими путями сообщенія и болѣе организованными рынками производства. Какъ мѣра борьбы съ прониканіемъ этихъ производствъ примѣнялась закрытіе русской границы для иностраннаго транзита слѣдующаго въ Персію изъ-за границы. Этотъ вопросъ за прошедшее столѣтіе пережилъ свою эволюцію. Въ 1821 году Россія сняла транзитный запретъ—иностранные товары не только заполнили Персію, но стали возвращаться въ Закавказье; поэтому въ 1831 г. транзитъ былъ опять закрытъ; въ 1846 г., по иниціативѣ князя Воронцова, опять открытъ—и тѣ же явленія, что и послѣ 1821 года повторились. Въ семидесятыхъ годахъ—это явленіе приняло угрожающіе размѣры и наконецъ послѣ долгихъ ходатайствъ русской промышленности, транзитъ вновь былъ закрытъ въ 1883 году и сѣверо-западные рынки Персіи остались за Россіей. Въ настоящее время иностранный транзитъ пробиваетъ себѣ дорогу въ Персію въ почтовыхъ посылкахъ, число которыхъ чрезвычайно увеличилось, противъ чего несомнѣнно однако не замедлятъ послѣдовать ограничительныя мѣры. Изъ эпопеи XIX вѣка видно, что лишь искусственное затрудненіе ввоза изъ-за границы, спасало нашъ экспортъ отъ крушенія, и если брешь въ этой мѣрѣ можетъ быть пробита—путемъ приближенія желѣзными дорогами рынковъ Персіи къ ея портамъ въ открытыхъ моряхъ, то экспорту нашей промышленности, главнымъ внѣшнимъ рынкомъ сбыта которой является Персія, грозитъ гибель, если не найти средствъ иного способа борьбы, чѣмъ запретительное затрудненіе транспорта, теряющее свою силу, съ проникновеніемъ конкуррирующихъ съ нами государствъ въ Персію черезъ Малую Азію. Какія измѣненія характера путей сообщенія предстоятъ въ ближайшее время можно видѣть изъ слѣдующаго. До 1910 года Россія имѣла всѣ привилегіи въ Персіи въ смыслѣ

путей сообщенія. Въ 1911 году состоялось соглашеніе съ Германіей, по которому имѣетъ осуществиться линія Багдадъ—Ханекенъ и далѣе до рельсоваго пути русской сѣти въ Тегеранъ. Съ осуществленіемъ означеннаго пути для Германско-Персидскаго сообщенія получается слѣдующее направленіе: Ковейтъ-Багдадъ 900 вер. + Багдадъ-Тегеранъ. 820 врстъ = 1720 вер. Морской путь, входящій въ составъ этого сообщенія значительно длиннѣе, но низкіе фрахты умаляютъ отрицательное значеніе этого обстоятельства. Для Англо-Персидскаго сообщенія имѣется направленіе Бендеръ - Абасъ - Кирманъ - Іездъ - Кашанъ - Тегеранъ, протяженіемъ 1300 верстъ. Пути изъ Индіи по желѣзной дорогѣ изъ Карачи черезъ Бендеръ-Абасъ и изъ Нушки черезъ Афганистанъ выходятъ на Кирманъ. Въ предѣлахъ Россіи и сѣверной Персіи — отъ Поти черезъ Тифлисъ, Джульфу-Тавризъ — до Тегерана 291 + 517 + 730 = 1533 вер.; черезъ Карабахскую дорогу, Астару - Тегеранъ 1254 верстъ, т. е. короче на 279 верстъ. Грузораздѣльная точка отъ Казвина, гдѣ сливаются оба указанные пути, лежитъ къ западу на 139 верстѣ. Разстояніе отъ Тифлиса до Тегерана черезъ Аляты и Астару 1395 вер., т. е. Карабахская дорога даетъ сокращеніе транзита на 141 вер. Отъ Елизаветполя до Тегерана по кратчайшему пути Карабахской д. 791 вер. Изъ Англіи черезъ Кале-Варшаву-Ростовъ-Баку-Аляты-Астара-Тегеранъ-Чахбаръ до примыканія къ существующей сѣти Индійскихъ жел. дор. 8800 верстъ, черезъ перевальную дорогу и Карабахскую 8688 верстъ, что даетъ сокращенія 112 верстъ, на томъ же пути слѣдуя по Черноморской дорогѣ черезъ Ровно - Умань - Херсонъ - Керчъ - Михайлово-Джульфу-Тавризъ-Тегеранъ до Чахдаръ 9100 вер., а черезъ Карабахскую дор. Астару 8825 вер. Въ вопросѣ вытѣсненія нашихъ товаровъ съ персидскаго рынка, съ точки зрѣнія вліянія путей сообщенія, конечно, надо считаться съ суммой морскихъ и ж. д. перевозокъ сообразно фрахтамъ. Въ вопросѣ же направленія транзита изъ Азіи въ Европу главнымъ образомъ кромѣ того, съ характеромъ груза и тенденціями грузоотправителей, связанными не только съ удобствомъ пути, но подчасъ и съ традиціями.

Настоящее положеніе русской торговли съ Персіей.

Грузообмѣнъ между Россіей и Персіей происходитъ черезъ таможни двухъ районовъ: 1) приморскаго—Прикаспійско-Побережныхъ Округовъ и 2) сухопутнаго: Азербейджанскаго Генералъ - Губернаторства. Главные пути въ Персію въ настоящее время идутъ изъ Россіи по Каспійскому морю, преимущественно,

черезъ Бакинскую таможню и затѣмъ уже Астраханскую, Астринскую, Ленкоранскую и посты, а въ ея западную часть Азербейджанъ черезъ Джульфинскую таможню. Изъ Азербейджана часть грузовъ идетъ до Казвина и Тегерана. Третій путь идетъ черезъ Тавризъ и Баязетъ на Трапезундъ—обслуживающій заграничный транзитъ съ Европой. По этому пути караваны идутъ около 2 мѣсяцевъ и провозъ пуда стоитъ около четырехъ руб. Анатолійскій путь черезъ Багдадъ пока еще болѣе затруднителенъ, чѣмъ Трапезундскій; съ постройкой Анатолійской линіи до Багдада и затѣмъ дороги Багдадъ-Ханекенъ-Тегеранъ—сразу является угроза со стороны германскихъ товаровъ для русской торговли. Этому способствуетъ дешевизна германскихъ товаровъ, приходящимся по средствамъ бѣдному персидскому населенію—и систематическая подготовка персидскаго рынка посылаемыми нынѣ транзитомъ черезъ Россію въ почтовыхъ посылкахъ образцовъ товаровъ, сдѣланныхъ подъ вкусъ мѣстнаго населенія—и исправляемыми сообразно съ нимъ. Ростъ этихъ посылокъ увеличивался на десятки тысячъ въ годъ (131.089 въ 1911 г. и 160.543 въ 1912 г.) и несмотря на предполагаемыя ограничительныя мѣры, они свое дѣло въ смыслѣ ознакомленія съ ними рынка сдѣлали. Другіе пути въ Персію со стороны Туркестана черезъ Мечихедъ на Тегеранъ и изъ Индіи неудобны для Европейскаго транзита. Пути-же отъ портовъ Персидскаго залива до постройки ж. д. Тегеранъ-Кирманъ-Бендеръ-Абасъ и Кирманъ-Нушки и Багдадъ Ковейтъ не опасны. т. к. хотя путь Басра-Багдадъ въ 700 вер. проходится по Евфрату воднымъ путемъ въ 3 до 5 дней съ платой отъ 15 до 23 коп. за пудъ, но 820 вер. отъ Багдада до Тегерана, дѣлаютъ болѣе удобнымъ путь черезъ Трапезундъ. Въ такомъ же положеніи пути Буширъ-Ширазъ Исфаганъ-Тегеранъ и Бендеръ-Абасъ-Іездъ-Кашанъ-Тегеранъ 1300 вер. Принявъ во вниманіе, что по дорогѣ Энзели-Тегеранъ всего при автомобильномъ сообщеніи 326 верстъ, а Джульфа-Тавризъ 140 верстъ по шоссе, тоже съ автомобильнымъ движеніемъ, и что дороги Тавризъ-Тегеранъ только 590 вер., становится яснымъ, почему по вывозу изъ Персіи Россіи принадлежитъ 70% всего оборота, а по ввозу 57%.

Другая картина получается при проведеніи ж. д. по Персіи. Стоимость провоза пуда мануфактуры отъ Лондона до Бендеръ Абаса стоитъ 23 к.—а до Багдада съ перегрузкой на рѣчные суда по Тигру—46 коп. Принимая тарифную ставку за провозъ мануфактуры въ 1/10 коп. съ пуда—провозная плата по морю соотвѣтствовала бы удлиненію линіи Багдадъ-Тегеранъ на 460 верстъ. Однако, если принять во вниманіе конкуренцію, то можно считать провозъ грузовъ сахара и мануфактуры по средней ставкѣ въ 1/24 к. и тогда

линія Бендеръ-Абасъ-Тагеранъ (морское сообщеніе съ Европой) можетъ быть учитываемо эквивалентно длинѣ желѣзнодорожной линіи 1.300+(23×24)=1.852 версты; Багдадъ-Тагеранъ 850+(46×24)=1.954. Если взять ж. д. сообщенія, для сахара съ Кіевскимъ раіономъ, а для мануфактуры съ Московскимъ или Лодзинскимъ, то разстояніе ихъ до Тегерана будетъ 2.845 и 3.117 вер. Отсюда выходитъ, что грузораздѣльная линія Тегерана была бы на 497 и 632 версты сѣвернѣе, т. е. въ обоихъ случаяхъ ограничивалась бы лишь естественной преградой—пограничной Астарой, а все побережье Каспійскаго моря открытымъ иностраннымъ товарамъ. Къ западу въ сторону Тавриза — грузораздѣльная точка по дорогѣ Тавризъ-Тегеранъ лежала бы въ 118 верстахъ за Джульфой и только граница клала бы естественную преграду движенію грузораздѣльной точки по Закавказской или Южно-Кавказской ж. д. Нельзя не отмѣтить, что послѣ 1910 года не осуществленіе этихъ дорогъ вовсе не явилось бы спасеніемъ, т. к. постройкой пути Тавризъ-Трапезундъ или анатолійскихъ дорогъ—иностранные товары получили бы еще большія преимущества, а русская сѣть потеряла бы и большой транзитъ и удобства собственнаго ввоза. Но если обратиться къ роду и характеру персидской торговли съ одной стороны и оцѣнкѣ нашего производительнаго рынка Кавказа, то станетъ ясно, что при правильномъ использованіи этого послѣдняго, иностранная конкурренція имѣетъ минусъ въ видѣ значительно худшихъ условій подвоза своихъ грузовъ, будучи къ тому же лишена права транзита черезъ Россію. Всѣ главнѣйшіе продукты нашего ввоза въ Персію, какъ-то сахаръ, мануфактура, желѣзо и даже сукно, какъ ниже изложено, могутъ имѣть на Кавказѣ рынкомъ производства Елисаветпольскій районъ разстояніе же отъ него до Тегерана 791 верста — и потому грузораздѣльная линія для персидскаго импорта будетъ уже не на русской границѣ, а ([1.852+791]:2—791)=530 верстахъ къ югу и западу отъ Тегерана, т. е. приблизительно по границѣ сферы русскаго вліянія. Кромѣ главной мѣры использованія въ полномъ объемѣ выгоднаго торговаго положенія Россіи—устроить въ Персіи пути сообщенія, необходимо улучшеніе способовъ торговли русскаго купечества—учрежденіемъ института коммивояжеровъ, устройство показательныхъ станцій, выставки образцовъ и расширеніе банковскихъ операцій и мелкаго кредита. Кромѣ того крайне существенную роль сыграло бы расширеніе функціи консульствъ, имѣющихся въ настоящее время въ пограничной полосѣ въ Астрабадѣ, Рештѣ и Ардебилѣ. Общій вывозъ Персіи въ Россію до 1908 года былъ въ среднемъ около 8½ мил. пуд. на сумму около 25 мил. (8.589.000 на 24.893.113 рублей), а послѣ 1910 года 11½ мил. и на 37 милліоновъ. Глав-

ными статьями вывоза изъ Персіи служатъ: I) хлопокъ, собираемый главнымъ образомъ по сѣверу Персіи въ Мазандеранѣ, Хорасанѣ, и до Исфагани, Іезда и Кирмана. Центральная часть Персіи занята солончаковыми плоскогоріями около 1500 футъ надъ уровнемъ моря, площадью около 360000 кв. километровъ—называемая на сѣверѣ Кевиръ, а на югѣ Лутъ. Большая часть хлопка везется на Кавказскую границу, благодаря льготнымъ пошлинамъ (40 коп. съ пуда противъ 4 руб. на Черномъ морѣ). Ввозъ его значительно растетъ и въ то время какъ въ началѣ девятисотыхъ годовъ онъ былъ менѣе милліона—за послѣднія 5—6 лѣтъ онъ возросъ до количества свыше $1^1/_2$ мил., т. е. вдвое. Поступаетъ грузъ главнымъ образомъ черезъ Баку— 1227696 пудовъ. Эти грузы идутъ въ Московскій и Лодзинскій раіоны, при чемъ на Поти отправляется около 80% полученнаго хлопка, а 20% идетъ по Владикавказской ж. д. и частью моремъ на пароходахъ внутренняго плаванія. Транзитомъ по Карабахской ж. л. хлопка пойдетъ минимумъ 1200000 пудовъ, на разстояніи 276 версты. II-ой крупный предметъ экспорта Персіи—рисъ, воздѣлываемый изъ челтыка, растущаго главнымъ образомъ по берегу Каспійскаго моря въ жаркихъ и влажныхъ низинахъ въ Гилянѣ, Мазандеранѣ, въ Рудисерѣ, Чунчаѣ и т. д.—онъ служитъ и для пищи и для вывоза. Поступая моремъ до Баку въ количествѣ 4.290.276 и въ другіе порты Каспійскаго моря, рисъ идетъ частью транзитомъ по Владикавказской ж. д., частью-же на западъ и для нуждъ Кавказа, гдѣ употребленіе его очень распространено. Такъ какъ Ленкоранскій рисъ—сейчасъ дающій урожай около 750.000 пудовъ, долженъ пойти въ томъ же направленіи для мѣстныхъ нуждъ—то къ вывозу на западъ персидскаго риса можно считать на протяженіи до Елисаветполя 276 верстъ $^1/_2$ всего количества ввозимаго и Ленкоранскаго риса, т. е. 2.500.000 пудовъ.

III) Шерсть изъ Курдистана, Луристана и Хорасана идетъ въ западную Европу—преимущественно въ видѣ ковровъ, которые вывозятся въ Константинополь въ количествѣ 88558 пудовъ черезъ Баку и около 6.000 пудовъ черезъ Джульфу. Это количество, не прибавляя поступающихъ черезъ Астару и пограничные порты, по собраннымъ свѣдѣніямъ около 8.000 пудовъ, пойдетъ прямо по Карабахской ж. д. на протяженіи 276 версты.

IV) Сухіе фрукты составляютъ предметъ крупнаго вывоза Персіи. Изъ Прикаспійскихъ областей товаръ идетъ на Баку (935.744 пуда), для вывоза въ центр. и западныя Россію и на Кавказъ; въ Астраханскую таможню 462.637 пудовъ—Астаринскую 84.027 пуд. Изъ Азербейджана фрукты идутъ черезъ Джульфинскую таможню—739.000 пуд. Въ вывозѣ сухихъ фруктахъ Персія не имѣетъ конкурентовъ, ибо главными

продуктами служитъ изюмъ, высушиваемый изъ особаго мѣстнаго сорта винограда, составляющаго большую половину сухихъ фруктовъ. Этотъ изюмъ въ очень большомъ количествѣ идетъ въ Германію, фисташки растутъ только къ югу отъ Аракса, миндаль же хотя и растетъ сѣвернѣе, но мало культивируется и поставляется Персіей. Кромѣ того вывозятся до ста тысячъ пудовъ апельсиновъ и лимоновъ, изъ коихъ около 60.000 пудовъ въ Баку.

Этихъ продуктовъ по линіи пойдетъ 1/3 Бакинскаго и Астаринскаго привоза въ Россію, т. е. **350000 пудовъ**, съ передачей въ Елисаветполѣ.

V) Рыба — ловится въ южной части Каспійскаго моря — на промыслахъ Ліанозова и другихъ. Она составляетъ предметъ крупной торговли, но по линіи дороги пойдетъ лишь 300.000 пудовъ соленой рыбы, отправляемой заграницу и сейчасъ. Остальная рыба поступитъ на суда и Бакинскій рынокъ и пойдетъ по другимъ дорогамъ.

VI) Предметомъ вывоза и довольно крупнаго служатъ коконы, отправляемые и сейчасъ заграницу въ количествѣ 61.687 пудовъ, въ Марсель и Италію. Съ проведеніемъ дороги этотъ экспортъ очень увеличится, т. к. шелководнымъ раіонамъ не хватаетъ своихъ коконовъ—и не боясь переплаты за пудъ въ нѣсколько рублей, заграница выписываетъ ихъ даже изъ Туркестана черезъ Оренбургъ. Количество коконовъ слѣдуетъ съ самаго начала считать къ вывозу не менѣе 100.000 пудовъ, т. к. разведеніе ихъ требуетъ лишь 2—3 недѣли женскаго труда, шелковичная гренка стоитъ очень не дорого—около 20 коп. золотникъ, дающій выходъ шелку около 12—15 фунтовъ; пудъ коконовъ продается 12 до 18 рублей, и это первый заработокъ въ году, т. к. коконы въ маѣ мѣсяцѣ уже поспѣваютъ.

VII) Сухопутная граница даетъ большое количество рогатаго скота въ количествѣ: въ 1910 году 69.563 головы, а въ 1912 г.— 68.411 головъ скота, перегоняемаго черезъ посты: Шахтахтинскій, Белясуварскій, Ордубатскій, Баграмтапинскій и другіе переходные пункты мелкими партіями. Эти посты лежатъ непосредственно на Карабахской ж. д. или на части Южно-Кавказской ж. д., тяготѣющей своимъ транзитомъ на западъ къ Карабахской, т. к. грузораздѣльная точка отъ Тифлиса лежитъ на Южно-Кавказской ж. д. въ 42 [1]) верстахъ къ востоку отъ Джульфы. Поэтому можно принять, что изъ 60.000 головъ скота пойдетъ на Карабахскую дорогу 2/3, т. е. 40.000 головъ, для слѣдованія въ Елисаветполь и Тифлисъ при пробѣгѣ 175 вер. Приводя означенныя цифры транзита необходимо оговорить, что они оправдаются лишь въ томъ случаѣ, если будетъ осуществленъ хотя-бы головной

[1]) Отъ Тифлиса до Джульфы 517 вер., Джульфы-Аракъ—255 вер., Елисаветполь 175—Елисаветполь-Тифлисъ 177.

участокъ трансперетской магистрали—Астара-Тегеранъ; но такъ какъ въ осуществленіе этого пути пока еще нѣтъ полной гарантіи, то въ грузооборотѣ включены цифры, обусловленныя постройкой лишь 2-хъ новыхъ линій, а именно: Карабахской и Прикаспійской. Объясненія по принятымъ цифрамъ транзита приведены ниже въ соотвѣтствующемъ отдѣлѣ.

Транзитъ изъ Персіи въ Западную Европу ростетъ съ каждымъ годомъ. На него мало повліяли волненія въ Персіи въ 1911 г. и войны на Балканахъ въ предшествовавшемъ году. Размѣръ его составляетъ 547.902 п. По даннымъ Отчетовъ Таможенъ по линіи можно считать съ большой осторожностью, что пройдетъ 400.000 пудовъ, кромѣ ранѣе считанныхъ ковровъ 88.000 и коноповъ 61.000.

Вывозъ лѣса изъ Талышанскихъ лѣсовъ въ Гилянской области гдѣ въ 1911 году образовалось Русско-Персидское Лѣсопромышленнее товарищество Ліанозова и Ко имѣющее въ своемъ распоряженіи свыше 100.000 десятинъ строевого лѣса по концессіи на срокъ въ 20 лѣтъ. Товариществомъ организованы пути, лѣсопильные заводы, пристань въ Энзели, электрическія оборудованія и поселки. Имъ выполняются ежегодные заказы обществу Юршенахъ на 2 милліона шпалъ, съ отправкой на Батумъ. Тамъ же, на лѣсопромышленномъ предпріятіи Алейникова, около Решта ежегодно изготовляется 2 милліона куб. футовъ клепки—по заказу изъ заграницы. Эти поставки начинаются съ 1914 года. Въ концѣ прошлаго 1913 года товариществомъ принятъ заказъ для отправки въ Берлинъ 50 тысячъ брусьевъ дубовыхъ 4,3 арш. длины 8,6×4,6 вершковъ толщины. Уже съ прошлаго года, отправляется клепки французской (26 верш. $2^1/_2 \times {}^7/_8$ верш.) и Бакинской для русскаго винодѣлія (20, 24 и 26 вершка длины $2^1/_2$ и 3 верш. на $^3/_4$ верш. толщины)—4 милліона штукъ и дровъ въ Баку и Сальяны и въ поселенческіе районы четыре милліона плахъ. Принимая къ учету лишь шпалы, $^2/_3$ клепки и брусья — необходимо считать провозъ дерева — шпалъ до 10.000 т. пуд., клепки 2.000 пуд. и брусья 500 т. пуд. и такимъ образомъ вывозъ лѣса за Елисаветполь составитъ 12.500 тыс. пудовъ.

Всѣ производства Персіи, кромѣ немногихъ цѣнныхъ предметовъ, какъ ковры, сафьянъ, металлическія издѣлія—носятъ кустарный характеръ и являются результатомъ добывающей промышленности. Вывозъ изъ года въ годъ одинъ и тотъ же по характеру, но неизмѣнно и быстро ростетъ увеличиваясь въ годъ на 10—20%. Несомнѣнно, что проведеніе желѣзныхъ дорогъ въ Персіи дастъ сильный толчекъ развитію края—и главное привлечетъ много предпринимателей иностранцевъ — кратчайшій путь будетъ

для всѣхъ главныхъ центровъ—черезъ Карабахскую дорогу и по Закавказской для Европейскаго транзита къ Черному морю и для грузовъ большой скорости и пассажировъ черезъ перевальную дорогу. Индійскій транзитъ такихъ грузовъ даетъ сейчасъ всего лишь около милліона пудовъ, но какъ таковой, такъ и расширеніе персидскаго транзита къ учету не берутся, въ виду болѣе или менѣе отдаленнаго срока окончанія постройки всего пути.

Вывозъ въ Персію составляетъ существеннѣйшую заботу обладанія нашимъ южнымъ рынкомъ сбыта. Какъ и ввозъ онъ направляется въ прикаспійскія провинціи черезъ Баку, Астрахань, Астару и черезъ Джульфу, Тавризъ, Урмію и Азербейджанъ, распространяясь оттуда къ Тегерану. Главными предметами нашего ввоза въ Персію—является сахаръ, мануфактурный товаръ, желѣзо, хлѣбъ и затѣмъ прочіе грузы въ незначительныхъ сравнительно количествахъ Такъ-Бакинская таможня вывезла:

	Сахара	Мануфактуры.	Чая.	Спичекъ.	Водочн., пиво.
1910 . .	2.849.397	88.740	—	—	—
1911 . .	2.862.576	121.800	433.141	59.285	2.281
1912 . .	3.611.207	175.209	420.217	81.135	9.451

Всего въ 1911 году 4.386.235 пуд. на 22.9616.40 р., а въ 1912 на 26.826.956 рублей. Изъ не премированныхъ грузовъ главнымъ являются нефтяные продукты.

Астраханская таможня вывозитъ мало — безъ льготъ 762.933 и премированн. мануфактуры 1.695 пуд. и сахара 42.549. пуд.

Астаринская таможня.

Идущихъ безъ льготъ 419.313 пуд.—мануфактуры 51.291. По сухопутной границѣ — на Азербейджанъ:

черезъ Джульфинскую таможню:

	Товары безъ льготъ	Сахара.	Мануф.	Чая. ящик.	Спичекъ.	Водоч. изд.
1911 . .	463.994	966.695	108.860	154	31.170	1.227
1912 . .	904.863	1.143.064	150.733	737	15.039	3.045

Всего 2.218.474 пуда на 15.729.329 руб.—противъ 1911 года $\frac{\text{1.574.145 пуд.}}{\text{на 12.377.361 руб.}}$

Шахтахтинская—общ. обор.—сахару 37.290 и мануф. 5.436. пуд.

Белясуварская— общ. обор. 70.900 —муки 47.815 п.

Ордубатская и Баграмъ-Тапинская—41.395 пуд. муки.

Обороты мелкихъ таможенъ ничтожны по сравненію съ главными.

Участіе Россіи въ общей суммѣ ввоза въ Персію тканей въ $^0/_0$56$^0/_0$ сахара рафинада 83$^0/_0$; сахара въ пескѣ 68$^0/_0$; керосина 95$^0/_0$, желѣза 89$^0/_0$.

Останавливаясь лишь на этихъ главныхъ грузахъ, необходимо отмѣтить, что при наличныхъ условіяхъ путей сообщенія на Тегеранъ провозится втрое большегрузовъ, чѣмъна Тавризъ, притомъ главный грузъ сахаръ, идущій изъ юго-западнаго края доказываетъ, что главнымъ потребителемъ является районъ Тегерана. Поэтому можно считать, какъ минимумъ, не смотря на привлеченіе Владикавказской ж. д. большой части сахарнаго груза, что таковой пойдетъ хотя бы въ размѣрѣ $^3/_4$ экспорта по Карабахской ж. д., т. е. 2.800.000 пудовъ на разстояніе 276 версты. Спичекъ въ двухпудовыхъ ящикахъ 120.000 пудовъ и $^1/_3$ мануфактуры изъ Лодзи 60.000 пудовъ, чая $^3/_4$—300.000 пудовъ. Такъ какъ отъ Тегерана до Баку 515 верстъ, то сворачивая по Карабахской дорогѣ, грузы почти при томъ же пробѣгѣ будутъ (177 + 276 + 65+) около Астары и до порта Энзели останется лишь около 120 вер. Совершенно не раціонально замѣнять этотъ путь путемъ черезъ Каспійское море, съ неизбѣжными погрузками и выгрузками. Однако осторожность подсчета заставляетъ учесть на первое время вліяніе агентовъ, которые, очевидно не сразу порвутъ налаженныя отношенія съ Баку. Значеніе Карабахской ж. дороги въ вопросѣ нашего экспорта въ Персію — вовсе не ограничивается однимъ сокращеніемъ транзита, а пріобрѣтаетъ характеръ вопроса большой государственной важности, если припомнить, какъ выше указано, ту полную перемѣну обстоятельствъ вывоза, которая не замедлитъ наступить, съ постройкой Персидскихъ дорогъ. Карабахская дорога такъ спроектирована, что она обслуживаетъ именно тѣ районы Закавказья, которые даютъ всѣ шансы для борьбы съ иностранной конкуренціей. Вся ея сѣверная часть отъ Елисаветполя до ст. Кахъ Среднекавказской ж. дор. соприкасаясь съ степями Аджинауръ Турухъ-Ширанъ и Сарыджой—прорѣзываетъ единственные районы Закавказья, гдѣ родится замѣчательная по качеству свекловица, подвозъ которой со всего плоскогорья къ востоку особенно удобенъ по СреднеКавказской д., примыкающей къ нему вплотную. При среднемъ количествѣ здѣсь осадковъ около 550 мм., свекловица родится безъ поливки и благодаря обилію тепла чрезвычайно сахариста. Устройство здѣсь отдѣленій русскаго сахаровареніе настоятельно диктуется наступающей дѣйствительностью. Предвѣстникомъ чего является устройство заводовъ на Кубани. Лишь въ районѣ сѣверной части Карабахской дороги по исчисленіямъ спеціалистовъ безъ всякаго истощенія почвы, можно имѣть свыше 10.000.000 пудовъсахару ежегодно и тѣмъ совершенно застраховать себя отъ иностранной конкуренціи. Горнозаводская вѣтвь отъ Елисаветполя подходитъ къ залежамъ магнитнаго желѣзняка, мощностью въ два милліарда пудовъ высокопроцеантной(около 70% руды. Выплавка его возможна электротермическими про-

цессами, за счетъ гидроэлектрической энергіи ближайшихъ рѣкъ, мощностью свыше 50.000 силъ. Залежи же каменнаго угля этими дорогами приближаются втрое противъ существующихъ нынѣ условій. Присутствіе тамъ же марганца, каолина и угля даютъ возможность не только сохранить 89% персидскаго экспорта желѣза, но и разрѣшить затрудненія, связанныя съ желѣзнымъ голодомъ внутри страны. Наконецъ нашъ экспортъ мануфактуры въ Персію на 18 милліоновъ рублей, составляющій 39%, не только получитъ всѣ преимущества передъ конкуррирующими въ смыслѣ путей сообщенія, рынками но выиграетъ и въ смыслѣ производства, т. к. Карабахская дорога отъ начала до конца проходитъ по хлопководному району, составляющему половину соотвѣтствующихъ земель на Кавказѣ. Обиліе „бѣлаго угля“ гидравлической энергіи особенно способствуетъ устройству не только большихъ и хорошо оборудованныхъ хлопко-очистительныхъ заводовъ, но и бумагопрядильныхъ заводовъ, получающихъ тутъ же, на мѣстѣ, химическіе продукты, какъ квасцы изъ Заглика, краски изъ Гасанриза и т. д. Третьимъ и главнѣйшимъ факторомъ, способствующимъ развитію именно здѣсь текстильной промышленности, является переполненіе района населеніемъ, не столько отъ прироста, какъ отъ наплыва безземельныхъ поселенцевъ, ютящихся сбоку надѣленныхъ землей. Этому неудержимо стремящемуся сюда элементу—представляется возможность не попасть въ ряды безработныхъ, и предстоящее предложеніе труда, пожалуй даже выше спроса, обезпечитъ правильность фабричной работы. Нѣкоторыя фирмы, какъ Вогау и другія, уже на столько развиваютъ въ краѣ свою дѣятельность, что она скоро приметъ характеръ самостоятельныхъ производствъ и создастъ новый районъ, нисколько не обездоливающій Московскій, такъ какъ послѣдній долженъ снабжать свой обширнѣйшій районъ. Безполезная же излишняя перевозка сырья долго продержаться не сможетъ, безъ угрозы существеннымъ интересамъ государства. Поэтому главное значеніе Карабахской желѣзной дороги заключается въ обезпеченіи и сохраненіи за Россіей главнаго рынка сбыта ея обрабатывающей промышленности—Персіи.

Оросительныя работы и состояніе переселенческаго вопроса въ районѣ Карабахской ж. д.

Вопросъ о размѣрѣ орошенной площади въ Мильской и Муганской степяхъ, о количествѣ переселенцевъ, имѣющихъ быть водворенными на орошаемыхъ земляхъ, а равно о возможной производительности этихъ земель ко времени окончанія постройки Карабахской желѣзной дороги и въ ближайшее за

симъ время, имѣетъ для этой дороги чрезвычайно важное значеніе. Между тѣмъ въ имѣвшихся по этому вопросу печатныхъ матеріалахъ (доклады съѣздомъ, отдѣльныя статьи и проч.) свѣдѣнія по этому вопросу были не всегда вполнѣ ясны и опредѣленны, а иногда они были и противорѣчивы. При такомъ положеніи дѣла Управленіе изысканіями Карабахской желѣзной дороги сочло полезнымъ доложить вопросъ о намѣченномъ для этой дороги направленіи Г. Уполномоченному Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ на Кавказѣ и ходатайствовать передъ нимъ о предоставленіи ему помянутыхъ выше данныхъ и свѣдѣній. Ходатайство это было встрѣчено Г. Уполномоченнымъ сочувственно и, по его порученію, Кавказскимъ переселеченскимъ управленіемъ была составлена записка, освѣщающая эту сторону вопроса, которая и была предоставлена въ распоряженіе Управленія изысканіями. Записка эта слѣдующаго содержанія.

Районъ Закавказья, который имѣетъ обслуживаться Карабахской желѣзной дорогой на трехъ пятыхъ своего протяженія, по справедливости можетъ быть названъ краемъ близкаго свѣтлаго будущаго, потому что, тѣ пустынныя, въ недавнемъ прошломъ, степныя пространства, которыя по предначертанному Намѣстникомъ Его Императорскаго Величества на Кавказѣ плану, систематически оживляются путемъ ихъ орошенія, колонизаціи и насажденія интенсивной сельско-хозяйственной культуры, неуклонно и вѣрно приводятся въ состояніе цвѣтущихъ провинцій, какими онѣ были въ прошедшіе вѣка до разрушенія Персами въ XVII вѣкѣ оросительныхъ каналовъ. Оживленной и густо населенной частью линіи на протяженіи около 120 верстъ—является въ настоящее время орошенная часть Карабахской степи и Елизаветпольскій уѣздъ. Нынѣ же почти пустынные, но быстро возвращаемые къ жизни районы извѣстны подъ названіемъ: Муганской степи—между персидской границей, рѣками Араксомъ, Курой и ея притокомъ Акушей, Сальянской и отчасти Ширванской степей—между рѣк. Курой въ нижнемъ ея теченіи и Каспійскимъ моремъ, Мильской называемой тоже и Карабахской—между рѣками Араксомъ и Курой, выше впаденія въ нее Аракса, а также Карабахскими предгорьями Малаго Кавказа и, наконецъ, степей Джейранчельской, Эльдарской, Аджинаурской и Сары-Джалярской и отчасти Ширакской, лежащихъ въ районѣ предполагаемой желѣзно-дорожной линіи, въ ея сѣверо-западной части, послѣ пересѣченія ею рѣки Куры (сѣвернѣе г. Елизаветполя) и до соединенія ея съ Средне-Кавказской желѣзной дорогой.

Всѣ вышеназванныя степи, какъ уже сказано, вошли въ предначертанный Намѣстникомъ Кавказ-

скимъ планъ колонизаціи, преимущественно русскими поселенцами, каковой осуществляется уже путемъ строго согласованныхъ работъ Водной Инспекціи на Кавказѣ, Кавказской Переселенческой части и другихъ органовъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія на Кавказѣ.

Въ первую очередь поставлено было орошеніе и заселеніе Муганской и затѣмъ, Мильской степей, а въ послѣдующую —Сальянской и Ширванскихъ степей, въ восточной своей части, прилегающихъ къ Каспійскому морю и служащихъ продолженіемъ Сальянской степи и кромѣ того вышеназванныхъ степныхъ пространствъ.

Трудно предусмотрѣть ту очередь, въ которой будетъ послѣдовательно осуществляться орошеніе и заселеніе этихъ степей; проекты орошенія Сальянской и Ширванской степей и части Эльдарской уже составлены и разработаны Инспекціей Водъ на Кавказѣ; весьма вѣроятно, что постройка новыхъ путей сообщенія вызоветъ ускореніе, какъ въ орошеніи, такъ и въ заселеніи степей, обслуживаемыхъ этой дорогой.

Первостепенный интересъ для Карабахской желѣзной дороги представляютъ, несомнѣнно Муганская и Мильская степи, такъ какъ, съ одной стороны онѣ на протяженіи около 200 верстъ, перерѣзываются этой дорогой и, притомъ, по самой серединѣ, слѣдовательно—цѣликомъ входятъ въ сферу дѣятельности названнаго желѣзнаго пути, а съ другой стороны, орошеніе и колонизація обѣихъ этихъ степей, всего на пространствѣ свыше 300.000 десятинъ, имѣютъ быть закончены. какъ увидимъ ниже, приблизительно къ вѣроятному времени окончанія постройки Карабахской дороги, т. е. къ 1918—1919 годамъ.

Центральная и южная Муганская степь въ сѣверной своей части, лежащей между р. Курою и прорывомъ р. Аракса (такъ называемымъ Новымъ Араксомъ), словомъ „Сѣверная Мугань", по своему положенію, болѣе значительно отдаленному отъ предполагаемой желѣзной дороги, будучи отдѣлена отъ нея, р. Новымъ Араксомъ и прилегая на всемъ своемъ протяженіи къ р. Курѣ въ судоходной ея части, не можетъ войти въ сферу дѣятельности Карабахской жел. дор. тѣмъ болѣе, что, по установившейся традиціи, обслуживается Закавказской дорогой. Орошеніе этой части Мугани, начавшееся съ 1902 года и ея заселеніе, достигли уже значительнаго развитія и могутъ служить наглядными показателемъ, какъ положительныхъ, такъ и отрицательныхъ сторонъ первыхъ опытовъ колонизаціи безлюдныхъ, пустынныхъ степей Закавказья, служившихъ до того времени лишь зимними пастбищами для полу-кочевого туземнаго населенія и дававшихъ Государству дохода не свыше 15—20 коп. съ десятины. При выработкѣ проектовъ дальнѣйшаго

орошенія, какъ центральной и южной частей Муганской степи, такъ и Мильской или Карабахской степи, на всемъ пространствѣ. учтены въ полной мѣрѣ, какъ отрицательныя. такъ и положительныя стороны этого болѣе чѣмъ десятилѣтняго опыта равнымъ образомъ, и заселеніе этихъ степей русскими переселенцами, а также и устройство ихъ хозяйственно-экономическаго быта, на основаніи того-же опыта, получило нѣсколько иное, болѣе раціональное направленіе, обзпечивающее жизненность того и другого въ дальнѣйшемъ; этотъ же опытъ и его результаты, въ видѣ неподлежащихъ сомнѣнію данныхъ, даетъ намъ возможность съ извѣстной увѣренностью и точностью строить предположенія о будущей картинѣ экономическаго развитія заселяемыхъ пространствъ остальной Мугани, Мильской степи и другихъ мѣстностей Закавказья.

Правильное орошеніе Центральной и Южной частей Муганской степи (въ Джеватскомъ уѣздѣ Бакинской губерніи) и ихъ заселеніе русскими переселенцами, получило начало со времени изданія Высочайше утвержденнаго 29-го мая 1911 года, одобреннаго Государственнми Совѣтомъ и Думою, закона объ отпускѣ надлежащихъ, въ размѣрѣ 5.175.154 рублей, средствъ на сооруженіе трехъ оросительныхъ системъ—Нижне-Воронцовской, Средне-Воронцовской и Верхне-Воронцовской, изъкоихъ къ частичной постройкѣ первой было приступлено еще въ 1909 году и къ постройкѣ послѣдней—въ зиму 1909 -1910 г. Заселеніе орошаемыхъ названными системами пространствъ началось одновременно съ работой по орошенію и къ 1913 году уже возникло 19 поселковъ въ районѣ Нижняго канала и 5 въ районѣ Верхняго; причемъ по нижнему каналу водворено свыше шести съ половиной тысячъ душъ обоего пола, а по Верхнему—до 1.000; надѣленіе землею въ этихъ поселкахъ, какъ и вообще въ переселенческихъ участкахъ, образованныхъ до 1912 г., совершалось по нормѣ 3 съ половиной десятины на одну душу мужескаго пола.

Дальнѣйшее же заселеніе Центральной и Южной Мугани, продолжая слѣдовать за развитіемъ постоянно дѣйствующихъ оросительныхъ сѣтей, регулируется Высочайше утвержденнымъ 21 іюня 1912 г. закономъ объ отводѣ земель русскимъ переселенцамъ, предусматривающимъ надѣленіе ихъ землею на началахъ единоличнаго владѣнія и съ максимумомъ надѣла въ 9 десятинъ земли на семью.

Работы по сооруженію Верхне-Воронцовской системы, разсчитанной на орошеніе свыше 30.000 десятинъ, совершенно заканчиваются въ 1914 году, въ этомъ же году предположено закончить и землеотводныя работы, такъ что въ 1915 году слѣдуетъ ожидать полнаго заселенія этой части Южной Мугани съ образованіемъ тамъ до 65 новыхъ поселковъ и

съ общимъ числомъ населенія свыше 20 тысячъ душъ обоего пола; равнымъ образомъ, система Нижняго Воронцовскаго канала, разсчитаннаго на орошеніе до 50.000 десятинъ, будетъ закончена въ 1915 году, такъ что въ 1916 году можно ожидать полнаго заселенія этой части Центральной Мугани, съ образованіемъ тамъ около 200 новыхъ поселковъ. Общее число населенія въ районѣ этого канала ожидается свыше 25.000 душъ обоего пола. (Общее количество орошаемой земли 149.400 дес., населенія 81.600).

Къ сооруженію Средняго канала приступлено въ 1912 году, окончаніе его ожидается въ 1915 году, такъ что въ 1916—1917 г. должно ожидать полнаго заселенія этого района новоселами въ количествѣ 36.000 душъ обоего пола при 80—90 поселкахъ.

Помимо заселенія орошенныхъ тремя названными каналами площадей, ожидается къ этому-же сроку, вслѣдствіе урегулированія водъ въ правильныя системы и путемъ обваловапія,—постепенное осушеніе до 70.000 (68.500 д.) заболоченныхъ разливами Новаго Аракса и заросшихъ камышами пространствъ, на половинѣ которыхъ (до 36.000 десятинъ) явится возможность уже къ 1917—1918 годамъ образовать до 70 новыхъ поселковъ съ населеніемъ до 26.000 душъ обоего пола.

Слѣдуетъ оговориться, что хотя наличное населеніе въ предѣлахъ четырехъ перечисленныхъ выше районовъ Мугани въ настоящее время и не превышаетъ 7 съ половиной тысячъ душъ обоего пола, а среднее количество водворяемыхъ за годъ переселенцевъ по всему Кавказу, до сего времени, не превышало 5 съ половиной тысячъ душъ мужескаго пола размѣръ предстоящаго въ ближайшіе годы водворенія переселенцевъ на Мугани отнюдь не можетъ измѣряться этими цифрами; этотъ размѣръ и вообще количество населенія какъ приведенныхъ выше районовъ, такъ и тѣхъ, о которыхъ будетъ сказано ниже, могутъ быть опредѣлены исключительно „емкостью“ данныхъ районовъ, т. е. тѣмъ числомъ „свободныхъ земельныхъ долей“ (душевыхъ или подворныхъ), которое опредѣляется, вообще говоря, количествомъ десятинъ удобной земли и обусловливается положеніемъ „заготовки“ этихъ долей, т. е. возможностью открыть заселеніе, въ зависимости отъ окончанія подготовительныхъ работъ по нарѣзкѣ участковъ и главное—по ихъ орошенію. Если заселеніе переселенческихъ участковъ вообще, а въ Мугани въ частности, шло совсѣмъ инымъ, замедленнымъ темпомъ, то только въ виду не окончанія указанныхъ подготовительныхъ работъ, а отнюдь не по недостаточности контингента для поселенія. Наоборотъ стремленіе русскихъ переселенцевъ къ водворенію въ этомъ богатомъ, по природнымъ условіямъ, краѣ такъ велико, что спросъ на

земельные надѣлы всегда на много превышалъ возможное предложеніе и количество ищущихъ водворенія значительно превышаетъ установленную емкость переселенческихъ участковъ; поэтому всегда, въ каждомъ поселкѣ, помимо водворенныхъ въ немъ переселенцевъ, ютится значительное, едва-ли не равновеликое число ожидающихъ водворенія, еще не надѣленныхъ крестьянъ, зачастую вмѣстѣ со своими семьями и хозяйственнымъ инвентаремъ; эти „иногородніе“ арендуютъ земли частью у тѣхъ же переселенцевъ, частью у ближайшихъ туземныхъ крестьянъ и помѣщиковъ или у казны. Указанное явленіе настолько значительно, что его приходится сдерживать, налагая запрещеніе на выдачу ходаческихъ и проходныхъ свидѣтельствъ на мѣстахъ выхода переселенцевъ, что и имѣло мѣсто въ теченіе послѣднихъ двухъ-трехъ лѣтъ, въ виду неокончанія подготовительныхъ работъ по орошенію участковъ; однако, время отъ времени, являлась необходимость уступать этому напору и разрѣшать водвореніе новоселовъ и зачисленіе ими за собою долей на участкахъ еще достаточно не подготовленныхъ, примѣромъ чему можетъ служить заселеніе (быть можетъ и преждевременное) нѣкоторыхъ мѣстностей по Нижнему Муганскому каналу и въ головной части Верхняго канала до окончанія работъ по орошенію и землеустройству и зачисленіе долей по Среднему каналу даже до открытія работъ по его сооруженію.

Изъ изложеннаго ясно, что размѣръ предстоящаго, по окончаніи грандіозныхъ оросительныхъ сооруженій Центральной и Южной Мугани, водворенія переселенцевъ долженъ проявиться въ грандіозныхъ же, небывалыхъ еще на Кавказѣ, размѣрахъ и въ теченіе очень короткаго промежутка времени.

Кромѣ указанныхъ выше трехъ Муганскихъ (такъ называемыхъ Воронцовскихъ) системъ орошенія, внѣ ихъ и въ предѣлахъ рѣки Булгарчая, въ томъ же Джеватскомъ уѣздѣ, на пространствѣ до 9.000 дес. и по рр. Инча и Хамрова въ Ленкоранскомъ уѣздѣ, на пространствѣ до 15 съ половиной тысячъ десятинъ, явилась возможность образовать 10 переселенческихъ поселковъ (на не орошенныхъ земляхъ) съ населеніемъ свыше 8.000 душъ обоего пола. Усовершенствованіе существующихъ тамъ способовъ орошенія (изъ рѣки Булгарчай) и полагаемое продленіе Верхняго Воронцовскаго канала до сліянія его съ р. Инчей, позволяетъ расчитывать не только на увеличеніе населенія этой части Ленкоранскаго уѣзда на 8.600 душъ обоего пола за счетъ уже намѣченнаго образованія новыхъ переселенческихъ участковъ на площади, приблизительно въ 9.500 десятинъ, но и на введеніе въ ближайшемъ будущемъ интенсивной культуры хлопка.

Суммируя вышеизложенное, касающееся ороше-

нія и заселенія Мугани въ Центральной и Южной ея частяхъ, мы имѣемъ основаніе съ достаточной увѣренностью сказать, что къ 1918 году русское переселенческое населеніе Мугани достигнетъ до 116.200 душъ обоего пола, при новыхъ поселенныхъ 16.140 семей въ 273 переселенческихъ поселкахъ, обладающихъ удобными землями въ количествѣ свыше 227.000 десятинъ, изъ коихъ ежегодно обрабатываемой, пригодной для интенсивной сельско-хозяйственной культуры до 158.600 десятинъ.

Принимая во вниманіе указанное выше неудержимое стремленіе къ заселенію свободныхъ казенныхъ пространствъ, проявляемое какъ пришлымъ съ Сѣвернаго Кавказа или изъ Россіи элементомъ Муганскихъ насельниковъ, такъ отчасти и сторожильческимъ кавказскимъ населеніемъ главнымъ образомъ русскими же сектантами Ленкоранскаго уѣзда, которые размножившись ощущаютъ малоземелье и охотно пополняютъ своимъ избыткомъ ряды русскихъ переселенцевъ, нельзя оставить безъ учета и тѣ свободныя приграничныя съ Персіей пространства Муганской степи, которыя, лежа выше Верхняго Воронцовскаго канала, по условіямъ рельэфа не вошли въ систему муганскаго орошенія, однако по почвеннымъ и климатическимъ условіямъ являютъ благодарныя данныя для ихъ заселенія и развитія на нихъ сельскаго хозяйства (главнымъ образомъ озимыхъ хлѣбовъ), которое не только вполнѣ обезпечиваетъ земледѣльца, но и предоставляетъ ему широкую возможность къ вывозу избытка продуктовъ земледѣлія. Эти пространства уже въ настоящее время ежегодно заарендовываются все въ большихъ и большихъ размѣрахъ подъ озимые посѣвы, распахиваются и засѣваются; аренда эта прогрессивно растетъ и охватываетъ всѣ свободныя пространства казенной земли. Будутъ ли въ ближайшемъ времени землеустроены и заселены эти земли переселенческимъ вѣдомствомъ, или заселятся самостоятельно пришлымъ русскимъ элементомъ, на который указывалось выше и избыткомъ старожильческаго населенія, во всякомъ случаѣ, будетъ безошибочнымъ и умѣстнымъ принять къ учету, какъ площадь сказаннаго пространства до 41.000 дес. (при 30.000 дес. приґодныхъ для земледѣлія), такъ и его возможное населеніе, считая послѣднее до 14.000 душъ обоего пола.

Слѣдуетъ оговориться, что существуетъ уже проектъ правильнаго орошенія этой части Мугани особымъ магистральнымъ каналомъ, головная и верхняя части котораго будутъ находиться въ предѣлахъ Персидской территоріи, ибо по условіямъ рельэфа, иначе эту мѣстность оросить не представляется возможнымъ. Осуществленіе этого проекта (что оказывается болѣе чѣмъ вѣроятнымъ въ ближайшемъ будущемъ) дастъ возможность путемъ интенсификаціи

хозяйства, т. е. введенія въ сѣвооборотъ яровыхъ растеній и того же хлопка, увеличить плотность указаннаго выше населенія.

Такимъ образомъ приведенный выше подсчетъ площадей Центральной и Южной Мугани мы должны увеличить до 65.500 удобныхъ десятинъ, а ея вѣроятное къ 1918 году населеніе русское до 23.000; принимая же въ учетъ приростъ населенія, всего русскихъ поселенцевъ на Мугани къ 1918 году будетъ 140.000 душъ на площади 192.500 дес.

Помимо пространствъ, предоставленныхъ подъ русскую колонизацію, въ Центральной и Южной Мугани имѣются значительныя площади земли, занятыя старожильческимъ въ Джеватскомъ уѣздѣ исключительно туземнымъ татарскимъ, а въ Сѣверной, низменной части Ленкоранскаго уѣзда, географически составляющей естественное продолженіе Муганской степи, туземнымъ татарскимъ и талышинскимъ и отчасти русскимъ сектантскимъ населеніемъ.

Въ Джеватскомъ уѣздѣ площади, занятыя туземцами, расположены по сѣверо-западной и восточной окраинамъ степи по берегамъ рѣкъ Аракса, Куры, Акуши и отчасти Булгарчая и составляютъ, въ общей сложности 41.200 дес., изъ коихъ около 30.000 обрабатываемыхъ десятинъ орошаются изъ названныхъ рѣкъ. Въ Ленкоранскомъ уѣздѣ въ сѣверной низменной его части до параллели 39^0, кромѣ уже упомянутыхъ выше переселенческихъ участковъ, пространство, занятое старожильческимъ туземнымъ и русскимъ (сектантскимъ) населеніемъ, составляетъ 59.000 дес., изъ коихъ около 40.000 дес. воздѣлывается и засѣвается, хотя и не имѣетъ достаточнаго или совсѣмъ не имѣетъ искусственнаго орошенія, въ виду большого годового количества осадковъ, сравнительно съ Джеватскимъ уѣздомъ. Населеніе въ туземныхъ селеніяхъ Джеватскаго уѣзда въ вышеуказанныхъ предѣлахъ Мугани составляетъ, по свѣдѣніямъ переселенческаго управленія за 1908 годъ, 18.000 душъ обоего пола и къ 1918 году принимая во вниманіе естественный приростъ населенія, должно достигнуть до 20.000 душъ обоего пола.

Старожильческое населеніе Ленкоранскаго уѣзда, въ указанныхъ выше его предѣлахъ, по даннымъ Бакинскаго Губернскаго Статистическаго Комитета за 1912 года, исчислялось въ 32.200 душъ обоего пола, (22.476 туземнаго и 9.454 русскаго, сектантскаго); къ 1918 году вслѣдствіе естественнаго прироста въ 1,2% это населеніе должно достигнуть 33.000 душъ обоего пола.

Умѣстнымъ будетъ оговориться, что приведенныя цифры туземнаго населенія Мугани предположительно 1918 года взяты съ значительнымъ преуменьшеніемъ; въ дѣйствительности, ихъ надо считать выше, такъ какъ помимо естественнаго прироста коренного населенія, слѣдуетъ принять во вни-

маніе его увеличеніе за счетъ постепеннаго и не уклоннаго приселенія все новыхъ и новыхъ группъ пришлаго элемента, съ одной стороны складывающихся изъ осѣдающихъ на мѣстахъ кочевниковъ, переходящихъ отъ скотоводства къ земледѣлію, а съ другой стороны изъ переселенцевъ персидско-подданныхъ; послѣднее переселеніе имѣетъ болѣе или менѣе значительные размѣры, въ особенности за послѣдніе годы политической и экономической неурядицы въ Персіи; однако болѣе или менѣе точныхъ данныхъ по коимъ можно было бы учесть оба эти явленія съ достаточнымъ приближеніемъ, не имѣется.

Все вышесказанное относительно общаго пространства Центральной и Южной Мугани, относительно количества удобныхъ, годныхъ подъ культуру земель, а также относительно возможнаго тамъ населенія къ 1918 году выражается нижеслѣдующей таблицей:

На пространствахъ районовъ МуганиЦентральной и Южной.	Земли въ десятинахъ: Всего.	Посѣвной.	Поселковъ.	Семей.	Душ. об·пола.
Орошаемыхъ перес. въ районѣ 3 канал.	149.400	115.000	190	11.600	81.600
Въ районѣ обсыханія	68.500	35.000	70	3.600	26.000
Въ Ленкоранскомъ у.	9.500	8.000	13	940	8.600
Тузем. въ Джават. у.	41.200	35.000	25	3.500	20.000
Итого . .	268.600	193.000	298	19.640	136.200

На пространствахъ:	Земли въ десятинахъ: Всего.	Посѣвной.	поселковъ	семей	душъ.
Не орошаемыхъ . .	9.000	8.600	8	710	4.500
Перес. по р. Булгарчаю Ленкор. уѣзда	15.500	15.000	2	660	4.500
Приграничныхъ . .	41.000	30.000	20	2 000	14.000
Тузем. въ Ленк. уѣздѣ	59 500	40.000	65	5.200	33.000
Итого . .	125.000	93.600	95	8.570	56.000
Всего . .	393.600	286.600	393	28.210	192.200
Переселен.	292.900	211.600	303	19.510	139.200
Туземныхъ . . .	100.700	75.000	90	8.700	53.000

Въ поясненіе приведенной таблицы слѣдуетъ сказать, что количество посѣвной площади исчислено по дѣйствительной возможности ея использованія подъ сельско-хозяйственныя культуры путемъ исключенія земель совершенно неудобныхъ для этой цѣли (какъ озера, разливы, болота, солончаки, непригодные по почвеннымъ условіямъ, не поддающіеся орошенію бугры и курганы и пр.) кромѣ того извѣстный процентъ земель отъ 10 до 15% отчисленъ подъ сооруженія оросительной системы, подъ дороги для надобностей казны и пр.

Что же касается населенія, то какъ уже выяснено выше, переселенческое исчислено по емкости земли, руководствуясь установленными надѣльными нормами, каковыя для различныхъ мѣстностей и ихъ условій различны.

Число семей въ поселкахъ существующихъ взято

изъ отчетныхъ данныхъ, а въ поселкахъ предположенныхъ изъ разсчета, что на одну переселенческую семью въ среднемъ приходится 7 душъ (того и другого пола); число поселковъ опредѣлено по принятымъ нормамъ землеустройства переселенцевъ. Туземное же населеніе исчислено по имѣющимся даннымъ, съ внесеніемъ поправки на естественный приростъ. Переходя къ вопросу о сельско-хозяйствен. использованіи исчисленныхъ выше земель Мугани ея населеніемъ, приходится ихъ раздѣлить въ зависимости отъ орошенія на двѣ обособленныя группы: земли поливныя и не поливныя, при чемъ къ послѣднимъ относятся переселенческіе участки по р. Булгарчаю и поселки Ленкоранскаго уѣзда, кромѣ тѣхъ, которые имѣютъ быть орошенными, продолженіемъ Верхняго Воронцовскаго канала до р. Инчи; въ виду того, что Булгарчайскіе 8 участковъ и два прежде образованныхъ Ленкоранскихъ (Григорьевка и Покровка) почти совершенно не имѣютъ орошенія, имѣющееся же, по незначительнымъ своимъ размѣрамъ, едва удовлетворяетъ потребности по поливкѣ огородовъ и носитъ случайный характеръ въ зависимости отъ періодическихъ и не опредѣленныхъ паводковъ въ мелководныхъ, совершенно пересыхающихъ лѣтомъ рѣкъ Булгарчаю и Инчи. Къ этой же группѣ относятся и приграничныя земли, лежащія выше верхняго Воронцовскаго канала. Группа эта имѣетъ въ общемъ 53.600 десятинъ пригодныхъ для хозяйства; сюда же, обращаясь къ не переселенческимъ, а принадлежащимъ туземному и отчасти старожительскому русскому населенію, землямъ Ленкоранскаго уѣзда, относятся 40.000 дес. изъ числа послѣднихъ, такъ какъ если въ сѣверной части Ленкоранскаго уѣзда и имѣется въ распоряженіи населенія поливная вода, то она почти всецѣло расходуется на заливку чалтыковъ, т. е. рисовыхъ плантацій. Вторая группа поливныхъ земель состоитъ изъ 150.000 дес. въ Джеватскомъ уѣздѣ и 8.600 дес. въ Ленкоранскомъ обслуживаемыхъ тремя Воронцовскими системами Муганскаго орошенія; къ этой же группѣ должны быть отнесены и 35.000 дес. земли по окраинамъ степи, принадлежащей туземцамъ татарамъ и имѣющей самостоятельное орошеніе.

Указанное раздѣленіе Муганскихъ степей на двѣ группы обусловливается тѣмъ, что весь районъ орошенія предназначенъ, главнымъ образомъ, для культуры хлопка, для каковой и представляетъ наиболѣе подходящія, въ совокупности условія, остальныя же, т. е. не орошенныя земли, слѣдуетъ признать пригодными для культуры главнымъ образомъ озимыхъ и лишь отчасти яровыхъ хлѣбовъ. Изъ первыхъ преобладаютъ ячмень и пшеница, яровыя же состоятъ, кромѣ пшеницы изъ проса и другихъ злаковъ въ незначительномъ количествѣ.

Впрочемъ всѣ эти злаки играютъ немаловажное значеніе и въ томъ сѣвооборотѣ, на поливныхъ земляхъ, въ которомъ отведено мѣсто хлопку. Исходя изъ установившихся традицій мѣстнаго сельскаго хозяйства, какъ у туземцевъ, такъ и у новоселовъ русскихъ, а также на основаніи природныхъ условій устанавливающихъ сѣвооборотъ, слѣдуетъ признать, что общее количество посѣвовъ озимыхъ составляетъ на поливныхъ земляхъ Мугани, около $^1/_3$, хлопка около трети всей посѣвной площади, яровыхъ же около четверти ея; на земляхъ не поливныхъ количество хлѣбныхъ посѣвовъ составляетъ, въ среднемъ около 75% всей посѣвной площади. Урожай пшеницы колеблется отъ 80 до 150 пудовъ, а ячменя отъ 90 до 200 пудовъ съ десятины въ зависимости отъ времени и обилія искусственнаго или естественнаго орошенія. Въ среднемъ годовую урожайность хлѣбовъ (т. е. пшеницы и ячменя, высѣваемыхъ почти въ равныхъ частяхъ) слѣдуетъ признать около 130 пудовъ съ десятины, хотя на поливныхъ земляхъ, принимая во вниманіе какъ яровые, такъ и озимые посѣвы обычно получается 195 пудовъ на десятину у русскихъ переселенцевъ и 125 пудовъ у туземцевъ; на земляхъ же не поливныхъ, съ одними озимыми посѣвами, 100 пуд. у русскихъ и 80 пуд. съ десятины у туземцевъ. Разница объясняется тѣмъ, что русскіе переселенцы примѣняютъ болѣе совершенныя орудія и болѣе, слѣдовательно, лучшую, да и болѣе тщательную обработку. На основаніи приведенныхъ соображеній является возможность исчислить общее количество урожая хлѣбовъ для всей разсматриваемой мѣстности.

У переселенцевъ: а) на поливныхъ земляхъ: сборъ по 130 п. съ дес.

	Всего.	Засѣв.	Сборр.	Мѣст. пот.	Къ вывозу
1) въ Джеватскомъ уѣздѣ	150.000	90.000	11.700.000	3.228.000	8.472.000
2) въ Ленкоранскомъ у.	8.600	5.000	650.000	198.000	452.000
Итого . .	158.600	95.000	12.350.000	3.426.000	8.924.000

б) на неполивныхъ и частью орошаемыхъ земляхъ:

3) по р. Булгарчаю	8.600	6.500	650.000	135.000	515.000
4) въ Ленкоранскомъ у.	15.000	11.250	1.125.000	135.000	990.000
5) въ приграничн. обл.	30.000	22.500	2.250.000	420.000	1.830.000
Итого . .	53.600	40.250	4.025.000	690.000	3.335.000
Итого на земл. пересел.	212.200	135.250	16.375.000	4.116.000	12.259.000

У старожиловъ: а) на поливныхъ земляхъ въ Джеватскомъ уѣздѣ: считая 100 пуд. съ десятины.

	35.000	21.000	2.100.000	600.000	1.500.000

б) на неполивныхъ земляхъ въ Ленкоранскомъ уѣздѣ: у туземцевъ считая урожай 80 пуд. десят.

	40.000	30.000	2 400.000	990.000	1.410.000
Итого . .	75.000	51.000	4.500.000	1.590.000	2.910.000
А всего по Центральной и Южной Мугани:					
	287.200	186.250	20.875.000	5.706.000	15.169.000

Чтобы опредѣлить, теперь, количество вывоза хлѣба, слѣдуетъ изъ полученнаго количества средняго ежегоднаго урожая вычесть мѣстное потребленіе каковое на обсѣмененіе полей, продовольствіе жителей и прокормъ скота опредѣлимъ, по общепринятой формулѣ, считая 30 пудовъ въ годъ на каждую душу населенія:

а) Переселенцевъ	139.200×30=4.176.000
б) Старожиловъ	53.000×30=1.590.000
Итого . .	5.766.000

Слѣдовательно для вывозу остается: 20.875.000—5.766.000=15.109.000

Переходя къ вопросу о развитіи другой главнѣйшей отрасли Муганскаго сельскаго хозяйства—*хлопководства*, нельзя не отмѣтить его громаднаго значенія для общей производительности края и общихъ интересовъ экономіи всего Государства, въ силу котораго громадныя затраты на орошеніе пустынныхъ земель Закавказья, на землеустройство и переселеніе получаютъ практическое осуществленіе и кладутся въ основу колонизаціи этихъ окраинъ.

Существующій на сѣверной Мугани десятилѣтній опытъ, а въ Центральной—опытъ послѣднихъ 3—4 лѣтъ показалъ, что развитіе хлопководства среди переселенцевъ идетъ замѣтно прогрессируя, и площадь посѣвовъ хлопка на сѣверной Мугани превышаетъ 40% всей посѣвной площади.

Однако принимая во вниманіе, что условія Муганскихъ хозяйствъ на поливной землѣ неизбѣжно должны приспособляться къ условіямъ орошенія, что нѣкоторая часть хлопковыхъ посѣвовъ требуетъ усиленной, повторной въ теченіе вегетаціоннаго періода поливки, что сборъ хлопка продолжается зачастую до глубокой осени, не освобождая пашни для озимой распашки и посѣва, слѣдуетъ для дальнѣйшихъ расчетовъ признать, что средняя ежегодная площадь посѣва хлопчатника не будетъ превышать 1/3 всей посѣвной площади земель, имѣющихъ правильное постоянное орошеніе.

Такимъ образомъ общая площадь посѣвовъ хлопка въ Центральной и Южной Мугани выразится:

У переселенцевъ:

а) въ Джеватскомъ уѣздѣ	50.000 десят.
б) въ Ленкоранскомъ »	2.700 »
Итого . .	52.700 десят.

У туземцевъ:

Въ Джеватскомъ уѣздѣ	11.700 десят.
А всего . .	64.400 десят.

Что же касается урожайности хлопка, то таковая на основаніи опыта послѣднихъ лѣтъ получилась, для переселенческихъ хозяйствъ въ 60 пудовъ съ десятины и въ 40 пудовъ для хозяйства туземцевъ, относя эти количества на сборъ хлопка сырца. Отсюда сборъ чистаго волокна опредѣляется въ первомъ случаѣ въ 18 пудовъ съ десятины, а во второмъ въ 15,5 пудовъ; въ такомъ же количествѣ вѣсовыхъ единицъ выразится сборъ сѣмянъ или въ случаѣ ихъ переработки на мѣстныхъ маслобойныхъ заводахъ, масла и жмыховъ.

Такимъ образомъ общій средній урожай хлопка въ Центральной Мугани и Южной выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

У переселенцевъ:

Сырца	52.700 × 60 =	3.162.000 пудовъ.
У туземцевъ	11.700 × 40 =	468.000 »
	Итого . .	3.630.000 пудовъ.

Урожай же чистаго волокна будетъ слѣдующій:

У переселенцевъ . .	52.700 × 18 =	948.600 пудовъ.
У туземцевъ . . .	11.700 × 15,5 =	181.350 »
	Итого . .	1.129.950 пудовъ.

Такое же количество вѣсовыхъ единицъ получится, за исключеніемъ необходимаго для обсѣмененія, сѣмянъ или масла и жмыховъ, къ вывозу слѣдовательно, отдающихъ вывоза хлопковыхъ продуктовъ, можно считать 2.259.900 или кругло 2.260.000 пудовъ.

Направленіе и пробѣгъ хлопковыхъ грузовъ всецѣло будетъ опредѣляться положеніемъ хлопкоочистительныхъ заводовъ, которое будетъ ксоординировано съ положеніемъ желѣзной дороги; большая часть чистаго волокна и масла должна передаться на западъ, къ Черному морю, для дальнѣйшаго слѣдованія къ Лодзинскимъ фабрикамъ.

Изъ остальныхъ продуктовъ мѣстнаго хозяйства, по установившейся традиціи и условіямъ орошенія кромѣ хлѣба и хлопка засѣивается подъ огородами и садами не болѣе 0,01, подъ баштанами не болѣе 0,06; эти посѣвы въ большинствѣ требующіе усиленной въ теченіе лѣта поливки, необходимой въ первую очередь для хлопка, идутъ почти цѣликомъ на мѣстныя нужды и въ смыслѣ вывоза интересъ можетъ представить въ районѣ Мугани-кунжутъ въ Джеватскомъ уѣздѣ и рисъ въ Ленкоранскомъ. Подъ кунжутомъ находится 0,03 всей поливной площади, т. е. около 4.740 десятинъ, принимая урожайность его, въ среднемъ, 30 пуд. съ десятины количество этого подлежащаго вывозу продукта опредѣлится въ 142.200 пудовъ у переселенцевъ и до 31.500 п. (при 1.050 десятинахъ посѣва) у туземцевъ, всего же 173.720 п.

Что же касается риса, подъ культурой котораго въ Ленкоранскомъ уѣздѣ используется вся поливная

площадь у туземнаго населенія, достигающая 3.800—4.000 десятинъ, то урожай его, находящійся отъ 120 до 180 и болѣе пудовъ съ десятины, выразится числомъ около 800.000 пудовъ.

Чтобы закончить обзоръ производительности по Муганскому району, который приведенъ къ 1918 году, слѣдуетъ принять во вниманіе, *дальнѣйшее орошеніе, развитіе и заселеніе этой стороны*, каковыми явятся проведеніе канала черезъ Персидскую территорію, о чемъ выше уже упоминалось, и дальнѣйшее пріобщеніе къ культурѣ района обсыханія заболоченныхъ разливами новаго Аракса пространствъ. Первое не прибавитъ культурной площади, а лишь увеличитъ ея производительность орошеніемъ, позволяющимъ ввести въ сѣвооборотъ хлопокъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, позволитъ увеличить плотность населенія этого района, такъ какъ при орошеніи уменьшится норма надѣла. Увеличеніе населенія приграничныхъ пространствъ ожидается на 1.300 семействъ или 9.000 душъ обоего пола, а обсыхающихъ—на 2.000 семействъ и 14.000 душъ обоего пола при 40 поселкахъ, всего же 3.000 семей и 23.000 душъ обоего пола; хозяйственные же результаты такого подселенія выразятся въ увеличеніи площади посѣвовъ хлѣба на 10.000 десятинъ (въ районѣ обсыханія) и хлопка 14.000 десятинъ (въ приграничной полосѣ—8.000 и въ районѣ обсыханія 6.000). Что же касается урожайности, то ежегодный урожай хлѣбовъ увеличится (только по второму району) на 1.950.000 пудовъ изъ коихъ 690.000 пуд. должно пойти на удовлетвореніе потребностей увеличившагося населенія, слѣдовательно къ вывозу получится 1.260.000 пуд., ежегодный же урожай хлопка выразится въ 876.000 пуд. сырца или 262.800 пуд, чистаго волокна и столько же сѣмянъ или масла и жмыховъ. Вывозъ же кунжута выразится числомъ 20.600 пудовъ.

Мильская или Карабахская степь.

Переходя къ Мильской или Карабахской степи, слѣдуетъ указать, что полный, детально и окончательно разработанный проектъ ея орошенія уже выработанъ, смѣта на нее исчислена, то и другое было разсмотрѣно въ Техническомъ Комитетѣ Отдѣла земельныхъ улучшеній, въ Гидрологическомъ Комитетѣ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, одобрено Главноуправляющимъ и внесено на предварительное разсмотрѣніе особаго совѣщанія, съ участіемъ представителей, повѣряющихъ смѣты вѣдомствъ, въ непродолжительномъ времени вносится на разсмотрѣніе Совѣта Министровъ, а затѣмъ и законодательныхъ учрежденій, съ представленіемъ объ отпускѣ исчисленныхъ въ смѣтѣ средствъ (въ размѣрѣ

11.000.000 р.) на орошеніе 87.600 десятинъ въ Мильской степи въ теченіе 1915—1918 г.г. Весь проектъ въ цѣломъ охватываетъ орошеніе почти всей степи (за исключеніемъ 54.000 дес. наиболѣе возвышенной, предгорной области, 30.000 дес. приараксинской полосы и до 45.000 дес., находящихся подъ глубокими озерами, поймами р. Куры, болотами и т. п.) на пространствѣ 150.000 (точнѣе—149.788) десятинъ, изъ коихъ 128.908 принадлежатъ казнѣ, а 24.880 десятинъ—частнымъ лицамъ; площадь земель удобныхъ для земледѣльческой, по орошенію, культуры составляетъ 135.000 десятинъ, изъ коихъ 113.000 принадлежитъ казнѣ, а 22.000—частнымъ лицамъ.

Орошеніе Мильской степи проектировано посредствомъ четырехъ основныхъ оросительныхъ системъ, изъ которыхъ первая (наиболѣе возвышенная) охватываетъ 38.000 десятинъ, вторая 29.000, третья 30.333 десят., а четвертая 52445 десятинъ.

Однако, въ первую очередь предположено осуществить только первыя три системы орошенія, охватывающія, въ общей сложности 97.333 десятинъ, изъ коихъ 87.600 десятинъ удобныхъ, состоящихъ изъ 71.250 дес. свободной казенной земли и 16.350 принадлежащихъ частнымъ лицамъ.

Всестороннее изученіе Карабахской степи въ отношеніи почвенномъ, ботаническомъ, климатическомъ и т. под. показало, что по всѣмъ условіямъ возможной на ней сельско-хозяйственной культуры она чрезвычайно близко подходитъ къ Муганской степи, естественнымъ продолженіемъ которой она и служитъ, будучи отдѣлена отъ нея лишь прорѣзомъ р. Аракса. Поэтому, принимая во вниманіе, что землеустройство, какъ русскихъ переселенцевъ, такъ и туземнаго мѣстнаго населенія будетъ итти параллельно устройству оросительныхъ сооруженій, надо полагать, что въ 1918—1919 годамъ Мильская степь, перерѣзываемая по своей серединѣ проектируемой Карабахской желѣзной дорогой, будетъ представлять изъ себя такую же, какъ и Муганская, цвѣтущую и густо населенную сторону, такъ какъ всѣ имѣющія быть орошенными 87.600 десятинъ лежатъ по линіи дороги, а четвертая часть въ 52.445 десятинъ лежитъ въ NO углу близъ сліянія Куры съ Араксомъ.

Кромѣ района, орошаемаго Мильскими каналами, плодородными слѣдуетъ принять и всѣ остальные районы этой степи, т. е. неорошенную часть степи, лежащую выше перваго канала, простирающуюся до Карабахскихъ предгорій и низменную, прилегающую къ лѣвому берегу р. Аракса, имѣющую самостоятельное изъ нея орошеніе и населенную туземцами—татарами. Первая предгорная часть должна быть принята къ учету по тѣмъ же соображеніямъ, какъ и пограничная Муганская, лежащая выше Верхняго Муганскаго канала, но съ болѣе выгодными, въ

Библиотека

сельско-хозяйственномъ отношеніи природными усло' віями, чѣмъ въ приграничной Мугани, вслѣдствіе наличности кое-какихъ естественныхъ источниковъ орошенія, въ видѣ вытекающихъ изъ прилежащихъ горъ, рѣчекъ и ручьевъ, возможности увеличить ихъ дебетъ, путемъ кяризовъ и, наконецъ, большого количества естественныхъ атмосферныхъ осадковъ, (благодаря близости горъ). Эта часть Мильской степи если и не будетъ въ самомъ ближайшемъ времени землеустроена и заселена Переселенческимъ Управленіемъ, то естественно заселится на арендныхъ началахъ, тѣмъ же избыткомъ русскихъ пришельцевъ, о которыхъ уже упоминалось выше. Равнымъ образомъ вторая, приараксинская часть, болѣе или менѣе людно заселенная туземнымъ осѣдлымъ и полукочевымъ населеніемъ (татарами), ведущимъ въ этой мѣстности посѣвное хозяйство на поливной землѣ, примѣняя культуры озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ, которая ежегодно увеличивается въ своихъ размѣрахъ, имѣетъ и сейчасъ немаловажное значеніе въ экономической жизни района.

Что же касается частно-владѣльческихъ земель, лежащихъ въ предѣлахъ Мильской степи, принадлежащихъ ханамъ и бекамъ (татарамъ), то ихъ также какъ и казенныя, цѣликомъ надлежитъ принять къ учету, ибо будучи орошенными посредствомъ сооружаемой казною системы ирригаціи, эти земли немедленно пріобщатся къ культурѣ и въ полномъ своемъ объемѣ заселятся отчасти русскимъ, отчасти туземнымъ земледѣльческимъ населеніемъ. Слѣдуетъ указать, что побудительнымъ стимуломъ къ скорѣйшей культурѣ этихъ земель является то обстоятельство, что орошеніе ихъ имѣетъ производиться въ общей, сплошной сѣти сооружаемой за счетъ казны, естественнымъ послѣдствіемъ чего является повышеніе (во много разъ) какъ стоимости, такъ и доходности этихъ земель; затраты же казны на орошеніе частныхъ земель должны возмѣщаться за счетъ владѣльцевъ этихъ земель, тѣмъ болѣе, что затраты на орошеніе, казенныхъ, отводимыхъ переселенцамъ, пространствъ, имѣютъ быть погашены въ извѣстный срокъ, путемъ примѣненія къ переселенцамъ обложенія государственной оброчной податью и поземельнымъ налогомъ; вопросъ объ опредѣленіи условій возмѣщенія со стороны частныхъ владѣльцевъ затратъ казны на орошеніе этихъ земель составляетъ предметъ соотвѣтствующаго законопроекта и, исходя изъ дѣйствующаго въ Закавказьѣ воднаго закона, вознагражденіе, которое имѣетъ взиматься казною за разрѣшеніе частнымъ владѣльцамъ пользоваться водою изъ казенныхъ каналовъ, разсматривается какъ вознагражденіе за право пользованія ирригаціонными сооруженіями, произведенными за счетъ казны, а не какъ плата за воду; раз-

мѣръ этого вознагражденія опредѣляется по расчету капитальной стоимости орошенія на одну десятину (которая въ данномъ случаѣ достигаетъ 125—126 руб. на десятину), при этомъ въ видахъ облегченія для владѣльцевъ и въ цѣляхъ развитія культуръ въ степи, предполагается разсрочка указаннаго вознагражденія и, вмѣстѣ съ тѣмъ допускается замѣна вознагражденія уступкою казнѣ соотвѣтствующаго количества земли, по особой оцѣнкѣ. Помимо оплаты стоимости водныхъ сооруженій, для всѣхъ частныхъ владѣльцевъ, какъ и переселенцевъ, пользующихся водою изъ каналовъ, устанавливается ежегодная уплата особаго сбора (сообразно площади орошаемыхъ земель)—на расходы по администраціи и ремонту каналовъ.

Что касается населенія Мильской степи, то оно за исключеніемъ приараксинской полосы, заселенной туземцами, равняется въ настоящее время нулю, такъ какъ не представляется въ Мильской степи естественныхъ условій для осѣдлаго существованія и только кочевники со своими стадами періодически, въ зимнее время, появляются на ея равнинѣ. Орошеніе степи должно тотчасъ же вызвать жизнь и привлечь сюда засельщиковъ, давъ имъ широкую возможность къ развитію земледѣлія. Возможное населеніе какъ казенныхъ, такъ и частновладѣльческихъ пространствъ Мильской степи, также какъ и Муганской, можетъ быть исчислено исключительно только „емкостью“ этихъ пространствъ, а потому оно должно указываться въ 1918 году соотвѣтственно площадямъ входящей въ составъ степи удобной для сельско-хозяйственной обработки земли, опредѣляя ея емкость тѣми же принятыми для Мугани нормами надѣловъ, которыя, на основаніи закона 21 Іюня 1912 года исчислены въ 9 десятинъ удобной земли на семью.

Въ приведенной ниже таблицѣ изображены какъ общія площади входящихъ въ составъ Мильской степи районовъ, такъ указано и количество пригодной подъ распашку земли, при чемъ кромѣ неудобныхъ земель отчисленъ извѣстный процентъ подъ водныя сооруженія подъ дороги и проч.

РАЙОНЫ МИЛЬСКОЙ СТЕПИ.	Земли въ десятинахъ.		Населеніе къ 1918 г.		
	Всего.	Посѣвной.	Поселковъ.	Семей.	Душъ об. п.
Районъ орошенія 3-хъ первыхъ каналовъ:					
а) переселенч. земли.	73.163	71.250	150	7.750	54.250
б) частныя земли . .	18.170	16.350	15	1.470	10.300
Районы внѣ системы орошенія:					
а) казенныя земли .	39.660	35.500	20	1.185	8.300
б) частныя земли . .	14.460	12.800	3	425	3.000

Приараксинскій районъ (частн. влад) и туземн. землевл.	29.988	27.000	25	3.400	24.000 [1]
Итого . . .	175.441	162.900	213	14.230	99.850
Изъ коихъ новоселовъ . . .					86.000

Переходя къ вопросу о сельско-хозяйственномъ использованіи земель Мильской степи и придерживаясь, въ виду полной аналогичности условій хозяйства въ Мильской степи съ таковымъ же на Мугани, принятыхъ при исчисленіяхъ послѣдняго нормъ, выведемъ среднее ежегодное количество урожая хлѣбовъ въ разсматриваемой мѣстности, при условіяхъ ея заселенія.

У переселенцевъ:

а) на поливныхъ земляхъ, въ районѣ первыхъ трехъ каналовъ: 60% отъ 71.250 дес.—43.750 дес. по 130 пуд.—5.557.500 пуд.

б) на неполивныхъ (выше оросит. канал.). 75% отъ 35.500 дес.—26.600 по 100 пуд.—2.660.000.

На частныхъ земляхъ:

а) въ районѣ орошенія первыхъ трехъ канал.:	60%	16.350—10.000	× 100 =	1.000.000.
б) на неполивныхъ: .	75%	12.800— 9.600	× 80 =	768.000.
в) по Араксу: . .	—	27.000—20.250	× 80 =	2.025.000.
Всего . .	—	162.900—109.200	—	12.010.500.

На обсѣмененіе, продовольствіе, и кормъ скоту потребуется: . 99.850 × 30 = 2.995.500 пудовъ.
Остается для вывоза: . . . . . 9.015.000 »

Посѣвъ хлопка имѣетъ производиться только въ районѣ орошенія трехъ первыхъ каналовъ, при чемъ у переселенцевъ будетъ подъ этими посѣвами 23.750 десятинъ, урожай чистаго волокна—427.500 пудовъ, сѣмянъ столько же, при урожаѣ сырца въ 1.425.000 пудовъ; на частныхъ же земляхъ подъ посѣвами хлопка 5.400 десятинъ, чистаго волокна 67.500 пудовъ, столько же сѣмянъ, при урожаѣ сырца 216.000 пудовъ. Всего же по Мильской степи хлопка сырца ожидается ежегодно по 1.641.000 пудовъ, а чистаго волокна 495.000 пуд. столько же сѣмянъ или масла и жмыховъ, слѣдовательно, вывозу будетъ подлежать 990.000 пудовъ.

Переходя къ вопросу о вывозѣ прочихъ продук-

[1] Населеніе приараксинскаго района Мугани (туземно-татарское), Джеватскаго уѣзда, Бакинской губерніи исчислено къ 1918 году въ 24.000 душъ обоего пола; поясникъ способъ этого исчисленія. Оффиціальныя цифры Кавказскаго календаря и даже Бакинскаго Губернскаго Статистическаго Комитета, къ сожалѣнію не даютъ точныхъ данныхъ по подчету полу-осѣдлаго, полу-кочевого населенія Мильской, какъ и Муганской степей вообще; по приараксой полосѣ Мильской степи туземное населеніе Джеватскаго уѣзда за 1911 годъ указано въ 14.000 душъ (точнѣе 13.961) обоего пола, тогда какъ подробная подомная перепись этого населенія, производимая чинами переселенческаго управленія въ 1909 г. и провѣренная въ 1910 году, при статистическомъ обслѣдованіи на мѣстахъ условій землепользованія туземнаго населенія Мильской степи, дала результатъ въ 20.000 душъ обоего пола (точнѣе 19.877) и къ 1918 году, принимая во вниманіе естественный приростъ населенія (отъ $2^1/_2$ до $3^1/_2$%) послѣднее должно возрасти до 24.000.

товъ земледѣлія, слѣдуетъ остановиться на кунжутѣ, коего въ предѣлахъ орошаемыхъ земель ожидается въ пудахъ: 64.200 — у переселенцевъ, 14.700 на частныхъ земляхъ и 24.300 — у туземцевъ, всего же 103.200 пудовъ.

Съ теченіемъ времени, послѣ 1918 года, по проведеніи 4-го канала къ культурной площади Мильской степи должно присоединиться 47.400 пригодныхъ для посѣвовъ земель изъ общей площади въ 96.559 десятинъ, изъ нихъ 44.104 дес. находится подъ глубокими озерами и солончаками, а въ остающейся части 41.750 дес. казенной земли для переселенцевъ и 5.650 частной.

Заселеніе этихъ земель переселенцами даетъ 80 поселковъ съ водвореніемъ въ нихъ 4.200 семей съ населеніемъ въ 29.400 душъ обоего пола, на частныхъ же земляхъ можетъ возникнуть 6 поселковъ съ населеніемъ до 5.000 душъ обоего пола.

По орошеніи и заселеніи этихъ площадей, сборъ хлѣбовъ и кунжута къ вывозу, за вычетомъ оставшагося на мѣстѣ получится 3.393.500 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, 884.000 хлопка сырца или 266.100 пудовъ чистаго волокна и столько же сѣмянъ и 41.800 пуд. кунжута.

Трудно точно предусмотрѣть тѣ экономическіе центры, которые образуются въ этой области Мильской степи; можно лишь указать, что однимъ изъ такихъ центровъ намѣчается уже и теперь возвышенность „Султанъ-Будъ“ на второмъ главномъ каналѣ, въ верстахъ десяти отъ его выхода изъ Аракса, который предполагалось соединить шоссе къ Кюрдамиромъ. По отношенію къ проектируемой желѣзной дорогѣ „Султанъ-Будъ“ находится также въ верстахъ въ десяти южнѣе ея; въ виду удобныхъ климатическихъ особенностей этой возвышенности здѣсь намѣчается образовать нѣчто въ родѣ административнаго и хозяйственнаго центра для всей Мильской степи.

Позволительно было бы высказать, что такое предпріятіе, какъ желѣзнодорожное, должно проявить свою иниціативу въ созданіи подобныхъ экономическихъ центровъ въ этомъ новомъ, съ неустановившейся, едва намѣчаемой жизнью, районѣ путемъ созданія элеваторовъ, складовъ, холодильниковъ и т. д. Казалось бы было можно не только обезпечить дорогѣ хлѣбные грузы, но и значительную выгоду сопряженную съ самой хлѣбной торговлей. Планомѣрное же распредѣленіе хлопкоочистительныхъ и маслодѣльныхъ заводовъ, мельницъ и складовъ несомнѣнно повліяетъ на интенсификацію хозяйства въ краѣ. Лежащая за Мильской часть Карабахской степи до

Елисаветполя — почти вся цѣликомъ и сейчасъ орошена средствами населенія и довольно уже густо заселена. Ежегодно поливается и обрабатывается свыше 145.000 десятинъ, изъ которыхъ обширная часть подъ садами и виноградниками. Разведеніе хлопка и хлѣбные посѣвы, однако, здѣсь слѣдуетъ учитывать въ нормѣ, принятой для урожаевъ хлѣбовъ у туземцевъ въ Мильской и Муганской степи. Поселенія сюда не предполагается и скораго улучшенія до нормъ хозяйства поселенцевъ ожидать едвали можно.

Ширванская и Сальянская степи.

Въ южной части Ширванской и въ Сальянской степяхъ имѣется въ общемъ, пространство до 80.000 десятинъ, на которомъ проектировано къ орошенію около 48.000 десятинъ; кромѣ того на томъ же пространствѣ, по лѣвому побережью Куры и ея притоку Акуты имѣется въ пользованіи 14-ти туземныхъ осѣдлыхъ и полукочевыхъ обществъ до 32.000 десятинъ земли, изъ числа которыхъ около 10.000 орошаются ими самостоятельно.

Указанные выше 48.000 дес. по осуществленію проекта орошенія могутъ представить до 39.000 удобныхъ, годныхъ для обработки земель, что даетъ возможность поселить на этомъ пространствѣ 4.330 семей въ составѣ до 30.000 душъ обоего пола русскихъ поселенцевъ, которые образуютъ около 45 новыхъ поселковъ.

Принимая во вниманіе естественный приростъ туземнаго населенія, къ тому же времени, 1918 г. въ 42 селеніяхъ вышеуказанныхъ 14-ти туземныхъ сельскихъ обществъ должно оказаться уже 3.700 семействъ и 29.300 душъ обоего пола.

Такимъ образомъ къ 1919 году (въ случаѣ устройства орошенія) въ южной части Ширванской и Сальянской степяхъ, прорѣзанныхъ желѣзно-дорожной линіей отъ Ленкоранскаго уѣзда до Закавказскихъ жел. дорогъ будетъ расположено 87 поселковъ съ населеніемъ до 8.030 дворовъ и 59.300 человѣкъ обоего пола. Посѣвы хлѣбовъ у переселенцевъ, на 19.500 десятинъ должны дать ежегоднаго урожая 2.535.000 пудовъ и исключая на обсѣмененіе полей, продовольствіе людей и прокормъ скота, къ вывозу останется 1.435 000 пудовъ хлѣбныхъ грузовъ; у туземцевъ же на 10.000 десятинъ урожай будетъ до 1.000.000 пудовъ и для вывоза останется 121.000, а всего къ вывозу 1.556.000 пудовъ.

Урожай хлопка съ 13.000 десятинъ у переселенцевъ даетъ 780.000 пудовъ сырца или 243.000 пуд. чистаго волокна и столько же сѣмянъ, у ту-

земцевъ же на 5.000 десятинъ урожай сырца слѣдуетъ ожидать не менѣе 200.000 пуд., а чистаго волокна и сѣмянъ по 77.500: урожай кунжута можетъ достигнуть 35.000 пуд.

Общее количество вывоза продуктовъ сельскаго хозяйства, такимъ образомъ достигаетъ 1.556.000 отъ посѣвовъ хлѣба и другихъ грузовъ, 35.000 пуд. кунжута и 980.000 пуд. хлопка сырца или 320.500 п. чистаго волокна и столько же сѣмянъ или масла и жмыховъ, а всего 2.232.000 пудовъ.

Помимо указанныхъ предметовъ вывоза слѣдуетъ принять во вниманіе, съ одной стороны завѣдомую нефтяносность упомянутой мѣстности, а съ другой стороны обширные грузы рыбы, такъ какъ Сальяны являются центромъ одного изъ главныхъ рыбопромышленныхъ районовъ Закавказья.

Степи въ сѣверной части Карабахской жел. дор.

Въ сѣверной части проектируемая Карабахская желѣзная дорога, послѣ города Елисаветполя и до примыканія ея къ Средне-Кавказской жел. дор. проектирована черезъ обширныя степныя пространства Джейранчельской (общая площадь 50.000 десятинъ) Эльдарской (30,000), Ширанской (40.000), Аджинаурской (30.000) и Сарыджалярской (15.000), плоскостей всего до 165.000 дес., которыя составляютъ фондъ для дальнѣйшаго развитія переселенческаго дѣла на Кавказѣ; однако проекты орошенія этихъ обширныхъ пространствъ еще не разработаны и судить о размѣрахъ возможной въ зависимости отъ успѣховъ ирригаціи, сельско-хозяйственной культуры этихъ пространствъ не представляется возможнымъ съ достаточной точностью. Мѣстность эта, однако, какъ упомянуто выше представляетъ значительный интересъ въ виду обнаруженной нефтеносности Джейранчельской степи и кромѣ того близость р. Куры даетъ основаніе предполагать, что оросительныя работы не потребуютъ здѣсь крупныхъ затратъ.

Въ настоящее время разработанъ лишь частичный проектъ по орошенію въ Эльдарской степи, охватывающій изъ всего ея пространства лишь 9.300 дес. и около 1.500 дес. уже орошается туземными засельщиками; въ общей сложности это орошеніе Эльдора даетъ 10.000 дес. орошаемой и пригодной для интенсивной сельско-хозяйственной культуры земли (8.500—переселенческихъ и 1.500—туземнаго пользованія.)

Подсчетъ относительно заселенія указанныхъ 8.000 десятинъ и ихъ производительности даетъ слѣдующіе результаты:

Населеніе—890 семей и 6.230 душъ обоего пола.

Посѣвная площадь хлѣбовъ 4.000 десятинъ, съ ежегоднымъ урожаемъ въ 760.000 пудовъ, а за вычетомъ 137.000 пудовъ на обсѣмененіе, продовольствіе населенія и прокормъ, къ вывозу представляется 573.000 пудовъ зерна; продукты *хлопководства*, при посѣвахъ хлопка 3.500 десятинъ, должны дать ежегодный урожай сырца въ 210.000 пудовъ или чистаго волокна 70.000 пуд. и столько же сѣмянъ или масла и жмыховъ; *кунжута* —7.200 пуд. слѣдовательно общій вывозъ ожидается около 800.000 пудовъ.

Въ случаѣ устройства правильнаго орошенія постоянно дѣйствующими системами остальныхъ перечисленныхъ выше земельныхъ пространствъ, ожидаемое населеніе ихъ и продукты сельско-хозяйственной производительности, легко могутъ быть подсчитаны путемъ пропорціональнаго увеличенія тѣхъ же цифровыхъ данныхъ по Эльдару, сообразно площадямъ этихъ частей.

Надо полагать, что проведеніе жел. дор. черезъ упомянутую мѣстность (и при томъ по варіанту, имѣющему пройти не по долинѣ р. Алазани, а восточнѣе ея черезъ степи) дастъ толчекъ къ скорѣйшему осуществленію орошенія и заселенія послѣднихъ.

Садоводство и огородничество.

Въ раіонѣ Карабахской ж. д., какъ и вообще во всемъ Закавказьѣ, мѣстное населеніе заняло подъ сады значительныя площади, вездѣ, гдѣ это позволяли климатическія и почвенныя условія; при этомъ въ разсматриваемомъ раіонѣ, какъ и въ прочихъ частяхъ Кавказа въ составъ земель, регистрируемыхъ подъ рубрикою садовъ, вошли только площади сплошнаго насажденія однородныхъ плодовыхъ деревьевъ, винограда и проч.; пространства же, расположенныя при жилыхъ домахъ и между хозяйственными постройками, нерѣдко на значительныхъ площадяхъ занятыя плодовыми деревьями, ягодными кустарниками и проч., вошли въ рубрику усадебныхъ земель, но не садовъ; при такихъ условіяхъ на показуемую статистикою площадь земель, занятыхъ садами, надо смотрѣть какъ на наименьшую величину этой площади, которая подлежитъ очень значительному увеличенію за счетъ земель, числящихся какъ усадебныя. Имѣя въ виду эту особенность, на ряду съ земельной площадью, числящеюся въ уѣздахъ, входящихъ въ раіонъ дороги, подъ различными культурами, ниже приводится также и площадь, числившаяся подъ усадьбами, а именно:

Подъ:	Всего въ уѣздахъ, входящихъ въ раіонъ дороги.	Въ частяхъ уѣздовъ состава раіона дороги.
1) Виноградниками . .	23.712 [1]) дес.	12.710 дес.
2) Фруктовыми садами .	16.400 „	4.603 „
3) Усадьбами	37.732 „	16.907 „
Итого подъ садами и усадьбами (2 + 3) .	54.132 дес.	21.510 дес.
4) Тутовыми садами . .	11.245 „	5.104 „
5) Огородами	731 „	657 „
В с е г о . .	89.820 дес.	39.981 дес.

Отсюда видно, что уѣзды, входящіе въ раіонъ Карабахской ж. д. насчитываютъ въ составѣ своей земельной площади 90.000 десятинъ подъ садовыми и огородными культурами и усадьбами; въ тѣхъ же частяхъ этихъ уѣздовъ, которыя входятъ въ раіонъ Карабахской ж. д. такихъ земель подъ цѣнными культурами насчитывается до 40.000 десятинъ. Въ эту послѣднюю цифру вошли 16.900 десятинъ усадьбенной земли; такъ какъ въ нее входитъ площадь подъ садовыми культурами лишь въ извѣстной, но значительной весьма долѣ, то принимая, что только 1/3 этой площади находится подъ садами, количество послѣднихъ вмѣстѣ съ фруктовыми садами сплошнаго насажденія опредѣлится въ 10.200 десятинъ, а общая площадь подъ садовыми культурами болѣе чѣмъ въ 30.000 десятинъ.

Обращаясь къ выясненію производительности этихъ земель по отдѣльнымъ видамъ культуръ, необходимо имѣть въ виду не только долевое участіе общей площади отдѣльныхъ уѣздовъ въ составѣ раіона Карабахской ж. д., но и географическое распредѣленіе въ этихъ уѣздахъ отдѣльныхъ культуръ. Учитывая эти условія производительность садовыхъ культуръ раіона линіи опредѣлится въ приводимыхъ ниже цифрахъ.

А. Виноградники. Площадь, занятая виноградниками въ раіонѣ Карабахской ж. д., согласно приведеннымъ даннымъ опредѣлилась въ 12.710 десятинъ; между тѣмъ виноградники уѣздовъ Сигнахскаго и Геокчайскаго, а также Закатальскаго округа всего въ количествѣ 2.724 десятинъ будутъ находиться въ такихъ частяхъ, которыя удалены отъ линіи; тоже надо сказать и относительно виноградниковъ Джеванширскаго и Карягинскаго уѣздовъ въ количествѣ 300 десятинъ; что же касается Елизаветпольскаго уѣзда, то хотя изъ общей его площади въ составъ раіона Карабахской ж. д. и входитъ болѣе половины уѣзда, но виноградники его въ значительной части

[1]) По даннымъ податного обложенія; Кавказскій календарь по свѣдѣніямъ его корреспондентовъ опредѣляетъ эту площадь въ 21.137 десят.

расположены въ частяхъ уѣзда, прилегающихъ къ Закавказской ж. д., а въ составъ раіона войдутъ главнымъ образомъ виноградники той южной части уѣзда, которая густо заселена и въ которой лежатъ многочисленныя нѣмецкія колоніи; въ этой части уѣзда насчитывается до 1.000 десятинъ виноградниковъ. Такимъ образомъ площадь подъ виноградниками въ раіонѣ Карабахской ж. д., вмѣсто показанныхъ 12.700 десятинъ за уменьшеніемъ ея, приблизительно на 3.400 десятинъ, опредѣлится лишь цифрою въ 9.000—9.500 десятинъ, которыя при среднемъ урожаѣ только въ 300 пудовъ съ десятины дадутъ сборъ въ 2.700—3.000 м. пудовъ винограда. При оцѣнкѣ этого сбора надо имѣть въ виду, что сборъ винограда въ Елизаветпольской губ., гдѣ виноградники поливаются, составляетъ 600—800 пуд. съ десятины [1]), а сорта разводимаго винограда приноровлены къ требованіямъ рынка, при чемъ часть его направляется на рынки въ свѣжемъ видѣ съ поѣздами ускореннаго движенія, а остальная часть перерабатывается въ вино. Виноградники же средней части раіона отличаются меньшею урожайностью и значичельная часть доселѣ расходилась на мѣстѣ, а остальная перерабатывалась на вино. Поэтому изъ опредѣленнаго выше сбора винограда въ 3 мил. пудовъ, надо выдѣлить свыше 800.000 пудовъ на Елизаветпольскую губернію съ отправкою изъ этого количества 100.000 пудовъ поѣздами ускореннаго сообщенія въ свѣжемъ видѣ, а изъ остальныхъ 700.000 пудовъ получится, за исключеніемъ мѣстнаго потребленія, 300—350.000 пудовъ вина къ вывозу. Грузы эти направятся на Закавказскую ж. д. по проектируемой вѣтвѣ къ сел. Дашкесанъ, съ пробѣгомъ по вѣтвѣ въ 20 верстъ. Что же касается остальной части урожая въ 2.200 тысячъ пудовъ, то для перваго времени послѣ открытія дороги можно разсчитывать на вывозъ значительно меньшей доли въ видѣ винограда и вина, чѣмъ изъ Елизаветпольской губ., а именно винограда ускоренными поѣздами 50—80.000 пудовъ и вина 250—300.000 пудовъ, главнымъ образомъ изъ Шушинскаго уѣзда. Средній пробѣгъ для названныхъ грузовъ составитъ 80 верстъ.

Въ послѣдующіе годы это количество должно сильно увеличиться, такъ какъ отправка свѣжаго винограда поѣздами большой и пассажирской скорости очень сильно и очень быстро увеличиваются и приняла уже, даже при наличныхъ условіяхъ, массовый характеръ; съ развитіемъ же холодильнаго дѣла это возростаніе пойдетъ разумѣется еще быстрѣе; раіонъ же Шушинскаго уѣзда, получивъ возможность непрерывной, обезпеченной и дешевой до-

[1]) Въ отдѣльныхъ случаяхъ онъ доводится до 1.000 и даже 1.200 пудовъ.

ставки на общій рынокъ приспособить свои виноградники къ требованіямъ послѣдняго, подобно Елизаветпольскому уѣзду, что для населенія Шушинскаго уѣзда въ виду готоваго уже опыта, будетъ возможно сдѣлать весьма скоро.

Плодоводство При наличіи, какъ помянуто, до 10.000 десятинъ, занятыхъ плодовыми садами, нельзя не отмѣтить, что доселѣ какъ и вообще въ частяхъ Закавказья, удаленныхъ отъ рельсовыхъ путей, значительное ихъ большинство не носитъ характера промышленныхъ садовъ, предназначенныхъ для выращиванія торговыхъ сортовъ, требуемыхъ общимъ рынкомъ.

При чрезвычайно благопріятныхъ климатическихъ и почвенныхъ условіяхъ для развитія промышленнаго садоводства, оно лишь за послѣдніе годы начало пріобрѣтать распространеніе въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ Закавказской ж. д. Большинство же садовъ, хотя и даетъ плоды мѣстныхъ сортовъ, иногда исключительныхъ по качеству, но чаще всего количество ихъ недостаточно для образованія болѣе или менѣе крупной торговой партіи. Поэтому для перваго времени по открытіи движенія по Карабахской ж. д., на нее будутъ поступать отправки лишь сравнительно мелкими партіями; при этомъ изъ раіона Елизаветпольской губерніи, славящейся на Кавказѣ своими персиками, по состоянію садовъ раіона дороги можно ожидать отправки разныхъ фруктовъ въ количествѣ 10—15.000 пудовъ ускореннымъ сообщеніемъ. Шушинскій уѣздъ и прилегающая мѣстность хотя и разводитъ въ садахъ персики, но главною составною частью мѣстныхъ садовъ являются яблочныя и грушевыя насажденія; отправку этихъ товаровъ и вообще фруктовъ, при общемъ сборѣ свыше 800.000 пудовъ (2.750 дес. по 300 пуд.), можно ожидать въ количествѣ 50—70.000 пудовъ, изъ которыхъ около $^1/_{10}$ поѣздами ускореннаго сообщенія.

Шелководство. Въ отношеніи шелководства Шушинскій раіонъ занимаетъ на Кавказѣ третье мѣсто, слѣдуя за Нухинскимъ и Кутаисскимъ раіонами. При наличіи въ раіонѣ Карабахской ж. д. 3-хъ шелкомоталенъ и сообразно размѣру ихъ производительности, эта отрасль производства должна дать къ отправкѣ лишь 12.000 пудовъ груза, хотя при площади тутовыхъ садовъ болѣе чѣмъ въ 5.000 десятинъ, количество груза могло быть значительно выше, на что и надо расчитывать въ послѣдующіе годы.

Огороды и бахчи. Площадь огородовъ въ раіонѣ Карабахской ж. д. опредѣлилась въ 657 десятинъ; но помимо продуктовъ чисто огородной культуры въ составъ товаровъ группы овощей входятъ арбузы, дыни и картофель, которые на югѣ выращиваются на обыкновенныхъ полевыхъ земляхъ. Сообразно

распредѣленія различныхъ культуръ въ раіонѣ дороги, надо расчитывать на поступленіе къ отправкѣ ускореннымъ сообщеніемъ изъ южной части Елизаветпольскаго уѣзда 10.000 пудовъ болѣе нѣжныхъ овощей и столько же изъ селеній Шушинскаго уѣзда. Что же касается перевозокъ малою скоростью, то надо имѣть въ виду развитіе въ настоящее время посѣвовъ картофеля и лука въ предгорьяхъ и широкое бахчеводство въ болѣе низкихъ частяхъ, причемъ Карабахскія дыни и арбузы пріобрѣли на Кавказѣ вполнѣ заслуженную извѣстность; съ другой стороны болѣе низменныя части раіона Карабахской ж. д., въ предѣлахъ Шушинскаго уѣзда и смежныхъ съ нею мѣстностей, въ почвенномъ и климатическомъ отношеніяхъ сходны съ раіонами Закавказской ж. д. къ западу отъ Елизаветполя; предгорная же, а частью и ближайшая съ нею горная полосы, отличаются такимъ же сходствомъ съ раіономъ Эчміадзинъ Карсъ. Помянутые только что раіоны Закавказской ж. д. даютъ ей въ настоящее время весьма значительные грузы, именно тѣхъ продуктовъ, воздѣлываніе коихъ и нынѣ весьма развито въ раіонѣ Карабахской ж. д. Такъ какъ на основаніи существующаго опыта рынокъ предъявляетъ постоянный обезпеченный спросъ на эти продукты, то къ отправкѣ изъ раіона Карабахской ж. д. надо ожидать: картофеля въ количествѣ 100.000 пудовъ, луку 50.000 пудовъ, прочихъ овощей—50.000 пудовъ и арбузовъ и дынь 300.000 пудовъ, съ увеличеніемъ засимъ этихъ отправокъ въ годы, ближайшіе вслѣдъ за открытіемъ движенія по новой линіи.

Скотоводство.

Въ отношеніи скотоводства раіонъ Карабахской ж. д. сообразно топографическимъ и связанными съ ними климатическими условіями, представляетъ въ главныхъ чертахъ слѣдующія особенности. Разведеніе крупнаго рогатаго скота сосредоточено преимущественно въ горныхъ частяхъ раіона, овцеводство же въ степныхъ его частяхъ. Остальныя же отрасли скотоводства имѣютъ въ немъ лишь второстепенное значеніе.

Количество различныхъ видовъ скота таково:

	Въ уѣздахъ, входящихъ въ раіонъ дороги.	Въ частяхъ, входящихъ въ раіонъ дороги.
1) Лошадей	131.732	51.886
2) Муловъ	3.620	1.846
3) Ословъ	36.134	15.860
4) Рогатаго скота	854.160	304.388
5) Буйволовъ	261.065	110.424
Итого (4+5) .	1.115.225	414.812
6) Овецъ простыхъ . . .	1.756.923	684 072
7) „ тонкорунныхъ .	53.020	33.137
Итого (6+7) .	1.809.943	717.209
8) Козъ	100.093	29.709
9) Верблюдовъ	4.823	2.512
10) Свиней	33.565	14.782

Въ отношеніи продуктовъ скотоводства, для перваго времени Карабахская ж. д. должна расчитывать лишь на полученіе грузовъ въ видѣ живого скота, и въ видѣ тѣхъ товаровъ, которые оно даетъ и въ настоящее время, т. е. шерсти отъ овецъ и козьяго и верблюжьяго пуха и получаемыхъ отъ убоя для мѣстнаго потребленія—кожъ, шкуръ и овчинъ. Въ сравнительно небольшомъ количествѣ дорога эта можетъ расчитывать на полученіи груза молочныхъ скоповъ въ первое время, не смотря на весьма благопріятныя условія для широкаго развитія въ ея раіонѣ молочнаго хозяйства; имѣющіяся въ его предѣлахъ обширныя горныя плато и многочисленныя орошенныя рѣчками горныя долины даютъ прекрасныя условія, сходныя съ тѣми, которыя имѣются на Карской вѣтви; но подобно послѣдней, развитія этой отрасли хозяйства надо ожидать лишь въ ближайшіе 4—5 лѣтъ послѣ открытія движенія по новой линіи. Для перваго же времени дорога ограничится перевозкою до 10.000 пудовъ молочныхъ скоповъ. Что же касается перевозки въ видѣ живого скота, то, при наличіи въ раіонѣ дороги 304.000 головъ крупнаго рогатаго скота и 717.000 головъ овецъ, и кромѣ того вблизи отъ принятаго къ учету раіона почти двойного количества этого скота, при удобствѣ его подгона къ станціямъ дороги на сравнительно небольшомъ разстояніи, количество скота къ вывозу по дорогѣ принято въ размѣрѣ $^1/_{20}$ части его наличія въ раіонѣ или 15.000 головъ крупнаго рогатаго скота и 36.000 головъ овецъ.

Что же касается перевозки шерсти, то принимая для простыхъ овецъ весьма низкую годовую норму въ 4 фунта съ головы и для тонкорунныхъ въ 8 фунтовъ, общее количество шерсти къ отправкѣ изъ раіона дороги опредѣлится въ (684.000×4+33.000×8 : :40=) 75.000 пудовъ.

Засимъ при наличіи въ раіонѣ дороги 52.000 головъ лошадей, 304.000 головъ крупнаго рогатаго скота и 110.000 буйволовъ, а всего 466.000 головъ и считая, что ежегодно будетъ выбывать вслѣдствіе убоя для потребленія и отъ естественной убыли $^1/_{10}$ часть, въ раіонѣ будетъ получаться 46.600 и козъ крупныхъ животныхъ, которыя дадутъ 35.000 пудовъ груза; при наличіи же 747.000 головъ овецъ кожи, принимая для мѣстнаго убоя $^1/_{10}$ всего количества, въ раіонѣ будетъ получаться ежегодно 75.000 овчинъ, которыя дадутъ дорогѣ грузъ въ 25.000 пудовъ.

Наконецъ сообразно наличію въ раіонѣ дороги козъ, верблюдовъ и свиней, къ отправкѣ на дорогу должно поступить козьяго, верблюжьяго и свиного пуха и щетины до 5.000 пуд.

По отношенію къ вывозу мяса слѣдуетъ замѣтить, что въ настоящее время отправокъ его по закавказскимъ жел. дор. почти не производится; имѣю-

щійся въ наличности скотъ идетъ въ живомъ видѣ, причемъ пунктами назначенія скота являются мѣстные центры, предъявляющіе спросъ именно на живой скотъ, а не на мясо. Иное положеніе создается съ сооруженіемъ Карабахской жел. дор., а также и въ связи съ организаціей холодильнаго дѣла въ раіонѣ Закавказскихъ жел. дор., вопросъ о которомъ въ виду ухудшающагося изъ года въ годъ положенія мяснаго рынка въ центральной Россіи разрѣшится, надо полагать, въ недалекомъ будущемъ.

Не будемъ касаться вопроса измѣнится-ли характеръ торговли продуктами животноводства въ самомъ Закавказьѣ, въ смыслѣ замѣны отправокъ живого скота убойнымъ, т. к. для желѣзной дороги не представляется существенно важнымъ пойдетъ-ли скотъ въ живомъ видѣ или-же въ убойномъ, если количество его останется одинаковымъ; извѣстная разница въ тарифахъ, измѣнитъ, конечно, сумму валовыхъ сборовъ въ томъ и другомъ случаѣ, но это не можетъ дать значительныхъ результатовъ; болѣе важнымъ представляется возможность организаціи вывоза мяса изъ Персіи, котораго въ настоящее время не производится по нижеслѣдующимъ причинамъ.

По заявленіямъ представителей Таможеннаго вѣдомства, весьма освѣдомленныхъ съ условіями мѣстной торговли, пригонъ скота изъ Персіи не можетъ получить широкаго развитія въ виду строгихъ мѣръ по отношенію къ санитарно-карантинному досмотру— скотъ послѣ пригона изъ Персіи выдерживается въ карантинѣ 21 день при весьма неблагопріятныхъ условіяхъ вслѣдствіе отсутствія помѣщеній и дороговизны корма.

При оборудованіи новой линіи холодильниками персидскій скотъ получаетъ свободный выходъ въ Россію, если не въ живомъ, то въ убойномъ видѣ.

По даннымъ таможеннаго вѣдомства въ 1912 г. изъ Азербейджана было вывезено въ Россію черезъ Джульфу и Астару 1.301.908 головъ скота. Если предположить, что на Астару и далѣе по Карабахской жел. дор. отправится только $^1/_4$ этого количества, т. е. 300.000 головъ, изъ коихъ около $^4/_5$ крупнаго рогатаго скота, то даже и не расчитывая на увеличеніе вывоза скота, Карабахская ж. д. получила-бы 240.000 головъ, или около 2.400.000 пуд. мяса.

Однако, въ виду того, что теоретическія соображенія и получаемые изъ нихъ выводы далеко не всегда оправдываются на дѣлѣ, къ вывозу изъ Персіи взята только $^1/_{10}$ часть этого количества мяса, или кругло 250.000 пуд., съ пробѣгомъ на участкѣ Елисаветполь-Прикаспійская жел. дор. Грузъ этотъ помѣщенъ въ таблицѣ транзитныхъ грузовъ изъ Персіи.

Лѣсные грузы. Карабахская желѣзная дорога на всемъ своемъ протяженіи нигдѣ лѣсныхъ мѣст-

ностей пересѣкать не будетъ, хотя и подойдетъ довольно близко къ имѣющимся въ ея раіонѣ довольно большимъ площадямъ вполнѣ спѣлыхъ нетронутыхъ лѣсовъ. Лѣса, эти однако, могутъ въ широкихъ размѣрахъ разрабатываться только въ случаѣ подхода къ нимъ рельсовыхъ путей, чего и предполагается достигнуть проведеніемъ отвѣтвленія главной линіи отъ станціи Тертеръ, въ глубь горъ, по одной изъ долинъ, врѣзывающихся въ нихъ. Другимъ источникомъ для полученія лѣсныхъ грузовъ будетъ Ленкоранскій уѣздъ и сопредѣльныя съ нимъ приграничныя лѣсныя пространства Персіи, главная часть каковыхъ грузовъ ожидается къ транзитной перевозкѣ, хотя часть этого лѣса вѣроятно останется въ раіонѣ Карабахской линіи для мѣстнаго потребленія. Какимъ именно образомъ распредѣлится снабженіе раіона Карабахской желѣзной дороги изъ этихъ пунктовъ и въ какомъ количествѣ пойдетъ лѣсной матеріалъ и дрова изъ каждаго изъ нихъ, въ настоящее время предусмотрѣть весьма затруднительно. За отсутствіемъ для сего данныхъ самый размѣръ потребленія этихъ товаровъ принятъ для всего раіона въ 2 м. пуд. для лѣса и дровъ, имѣя въ виду весьма крупное водвореніе именно въ раіонѣ линіи очень большого числа переселенцевъ. Послѣднимъ будетъ предстоять оборудовать свое хозяйство необходимыми постройками и кромѣ жилыхъ помѣщеній. Насколько показалъ опытъ, переселенцы при своемъ водвореніи, ограничиваютъ свои постройки предѣлами крайней необходимости, а за симъ, по мѣрѣ полученія средствъ отъ реализаціи урожаевъ одною изъ первыхъ заботъ для нихъ является расширеніе и возведеніе вновь потребныхъ при нормальныхъ условіяхъ ихъ обихода жилыхъ и хозяйственныхъ построекъ. Дорога застанетъ ихъ именно въ этотъ періодъ ихъ хозяйственной жизни, а потому какъ помянуто и принятъ намѣченный размѣръ потребленія; при этомъ для простоты учета, въ виду близости раіона потребленія къ намѣченному отъ Тертера отвѣтвленію отъ главной линіи, все количество мѣстнаго потребленія предположено къ прибытію изъ раіона этого отвѣтвленія. Вопросъ же объ общемъ количествѣ лѣсныхъ товаровъ, ожидаемыхъ къ перевозкѣ по Карабахской желѣзной дорогѣ разсматривается въ той части настоящей записки, которая касается грузооборота отвѣтвленій отъ Карабахской жел. дор. и грузооборота ея транзита.

Строительный грузъ. При усиленной постройкѣ въ раіонѣ дороги какъ жилыхъ и хозяйственныхъ построекъ переселенцами, при устройствѣ орошенія проведеніемъ оросительныхъ каналовъ, требующихъ въ отдѣльныхъ своихъ частяхъ устройства каменныхъ сооруженій, при необходимости обезпечить эту мѣстность, имѣющую покрыться рядомъ довольно значи-

тельныхъ селеній, мѣстными грунтовыми путями, для ихъ взаимныхъ сношеній, причемъ этими грунтовыми путями придется пересѣкать, какъ главные, такъ и второстепенные оросительные каналы, потребность въ разныхъ грубыхъ строительныхъ матеріалахъ въ видѣ: камня, кирпича, песка, глины и пр. должна быть въ раіонѣ линіи весьма значительна. При отсутствіи въ степныхъ мѣстностяхъ подобныхъ строительныхъ матеріаловъ, ихъ приходится доставлять въ такія мѣста изъ другихъ частей дороги, въ виду чего для удовлетворенія этой потребности принята перевозка строительнаго матеріала въ количествѣ $1^1/_2$ мин. пуд., полагая его доставку изъ предгорій Малаго Кавказскаго хребта на протяженіи въ 150 верстъ.

Продукты мѣстнаго промысла. За исключеніемъ раіона дороги въ ея ближайшихъ частяхъ къ Елизаветполю, мѣстные промыслы развиты пока весьма слабо и тѣ изъ нихъ, которыми населеніе занято въ отдѣльныхъ частяхъ раіона направлены къ удовлетворенію простыхъ потребностей мѣстнаго населенія. Изъ мѣстныхъ промысловъ, могущихъ дать дорогѣ грузы, можно отмѣтить производство различныхъ деревянныхъ издѣлій въ предгорной мѣстности; продукты ея найдутъ себѣ обезпеченный сбытъ въ степныхъ частяхъ раіона, вовсе лишенныхъ лѣса; въ виду этого и сообразно съ развитіемъ этого промысла въ раіонѣ дороги, перевозки этихъ грузовъ намѣчены въ количествѣ 250 т. пуд. съ пробѣгомъ въ 150 верстъ. Другимъ грузомъ, который можетъ дать мѣстный кустарный промыселъ, являются ковры, перевозка которыхъ принята въ количествѣ 15 т. пуд. съ пробѣгомъ въ 80 верстъ по направленію къ Закавказской жел. дор.

Положеніе заводской промышленности въ губерніяхъ, входящихъ въ раіонъ Карабахской жел. дор., т. е. Елизаветпольской и Бакинской (два уѣзда) можетъ быть освѣщено нижеслѣдующими данными [1]):

	Елизаветпольская			Бакинская		
	число фабр.	сумма произ	число раб.	число фабр.	сумма произ.	число раб.
Виноградноводочные	113	732.279	782	42	88.480	187
Винокуренные	—	—	—	165	14.230	219
Водочные	6	5.450	19	—	—	—
Гончарные	43	61.540	200	99	10.060	126
Известковые	4	2.000	8	—	—	—
Минер. воды	6	6.120	26	5	4.900	10
Кирпичные	17	5.470	38	38	101.380	201
Кирпично-черепичные	37	26.703	133	2	4.600	12
Кишечные	—	—	—	1	800	2
Кожевенные	109	247.540	586	30	9.130	73
Конино-сушильные	43	307.388	152	—	—	—
Коньячные	6	84.984	34	—	—	—
Красильные	48	23.104	132	20	3.675	46

[1]) Кавказскій календарь на 1914 г., стр. 178—187.

	Елизаветпольская			Бакинская		
	число фабр.	сумма произ.	число раб.	число фабр.	сумма произ.	число раб.
Лѣсопильные	8	40.000	20	—	—	—
Маслобойные	23	27.696	390	10	1.571	12
Мельницъ	567	73.500	638	1.204	202.498	1.329
Мыловарни	11	4.305	72	2	200	2
Мѣдноплавильные . .	5	2.163.236	1.641	—	—	—
Овчинные	227	197.296	908	—	—	—
Пивоваренные	1	23.456	18	—	—	—
Солодков.	1	75.000	15	2	48.449	124
Рисоочистительные . .	58	6.291	74	440	40.677	598
Солодковые	1	324.960	13234	—	—	—
Спиртоочистительные	1	15.910	8	3	327.955	37
Табачные	4	109.125	90	2	42.865	23
Хлопко-очистит. . . .	17	1.849.500	417	18	158.865	21
Черепичные	16	6.880	34	71	35.461	171
Шелкомотальные . .	111	1.299.702	6.839	2	1.230	9
Шерстоткацкое . .	15	21.300	45	39	13.650	314
И т о г о	1.508	7.804.585	26,588	2.198	2.570.732	3529

Средняя производительность по суммѣ для одного завода [1]) въ Елизаветпольской губерніи будетъ около 8.000 рублей, а въ Бакинской около 2.500 рублей, что указываетъ на незначительность въ среднемъ этихъ мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ. Это подтверждается и среднимъ количествомъ рабочихъ на одну фабрику и заводъ въ 13 человѣкъ для Елизаветпольской и 2 для Бакинской губерніи. Если исключить по Елизаветпольской губ. мѣдноплавильные, хлопкоочистительные и шелкомотальные заводы въ количествѣ 3 съ производительностью 5,4 мил. рублей при 8.900 рабочихъ, то для Елизаветпольской губ. средняя производительность упадетъ до 2.500 руб., а среднее количество рабочихъ на заводѣ будетъ 4—5 человѣкъ.

Такимъ образомъ надо придти къ выводу, что фабрично-заводская промышленность этой мѣстности имѣетъ скорѣе характеръ кустарнаго промысла; разсмотрѣніе же перечня наименованій этихъ фабрикъ и заводовъ указываетъ на то, что дѣятельность ихъ направлена къ переработкѣ продуктовъ мѣстнаго производства съ одной стороны и выработкѣ простыхъ грубыхъ товаровъ, необходимыхъ въ постоянномъ хозяйственномъ обиходѣ населенія. Самая многочисленность этихъ фабрикъ и заводовъ указываетъ на то, что при трудности гужевого извоза и его дороговизнѣ, они основывались тамъ, гдѣ даже въ ограниченномъ раіонѣ былъ спросъ на ихъ производительность со стороны ограниченнаго же круга потребителей, не взирая на качество производимаго ими товара. Естественнымъ слѣдствіемъ проведенія желѣзной дороги будетъ поставка населенію товара

[1]) За исключеніемъ 1.771 мельницы съ производительностью 274.000 при 1900 рабочихъ.

лучшаго качества и большей дешевизны, чѣмъ тотъ, которымъ оно довольствовалось ранѣе, и возможность сбыта продуктовъ на такіе мѣстные рынки, поставки на которые ранѣе были недоступны. Какъ прямое слѣдствіе этого должно быть существенное оживленіе мѣстнаго товарообмѣна, который вообще замѣчается вслѣдъ за проведеніемъ рельсовыхъ путей.

Принимая во вниманіе, что раіонъ Карабахской линіи будетъ состоять изъ трехъ довольно различныхъ въ экономическо-хозяйственномъ отношеніи раіоновъ: Елизаветпольскаго съ довольно развитой промышленно-торговою дѣятельностью; предгорнаго и степного съ быстро возрастающимъ населеніемъ вслѣдствіе водворенія переселенцевъ на цѣнныхъ и весьма производительныхъ орошенныхъ земляхъ, слѣдуетъ предвидѣть весьма оживленный товарообмѣнъ въ такомъ различномъ по своимъ условіямъ раіонѣ. Не входя въ разсмотрѣніе вѣроятнаго характера и размѣра передвиженія въ мѣстномъ междустанціонномъ сообщеніи грузовъ отдѣльныхъ наименованій, что въ настоящее время было бы затруднительно обосновать безъ мелочного подробнаго обслѣдованія, но, имѣя въ виду вышесказанное, къ учету перевозки принято разныхъ грузовъ на вывозъ въ количествѣ $^1/_2$ милліона пудовъ съ пробѣгомъ въ 150 верстъ и для междустанціоннаго передвиженія 3 милліона пудовъ, по преимуществу грузовъ малой и средней цѣнности.

Рыбный грузъ.

Карабахская линія желѣзной дороги, предположенная въ постройкѣ отъ Елисаветполя до берега Каспійскаго моря около Ленкорани, на своемъ пути пересѣкаетъ рѣку Араксъ, близко проходитъ отъ рѣки Куры и приближается къ разливамъ озеръ Ахъ-Чалинскихъ на Муганской степи.

Всѣ эти обозначенные пункты изобилуютъ рыбой, какъ частиковой, такъ и красной.

Частиковая рыба въ консервированномъ (соленомъ) видѣ частью отправляется по Закавказской дорогѣ по направленію Батумъ-Поти и далѣе въ Россію и на Балканскій полуостровъ, а частью направляется черезъ Баку—Баладжары въ центральную Россію.

Красная рыба цѣликомъ идетъ въ Москву и Петербургъ черезъ Баладжары.

Съ проведеніемъ новой желѣзной дороги отъ залива Кызылъ-Агачскаго къ Елисаветполю частиковая рыба, какъ этого залива, такъ и лѣвыхъ береговъ озеръ въ Чалинскѣ пойдетъ по этой желѣзной дорогѣ, такъ какъ этимъ путемъ будетъ разрѣ-

шенъ вопросъ о быстрой отправкѣ рыбы по направленію Батумъ-Поти.

Съ другой стороны, благодаря предположенному оборудованію линіи холодильными приспособленіями, какъ для храненія, такъ и перевозки, въ будущемъ явится возможность отправлять рыбу, какъ частиковую, такъ и красную по направленію Батумъ-Поти не въ консервированномъ, а въ свѣжемъ видѣ, что дастъ возможность рыбопромышленникамъ получать за нее болѣе высокую цѣну, чѣмъ за соленую.

Дорога-же увеличитъ тѣмъ самымъ свой грузооборотъ.

Въ настоящее время даже Тифлискій рынокъ бѣдствуетъ отъ отсутствія свѣжей рыбы, а о другихъ мѣстныхъ рынкахъ и говорить нечего.

Съ проведеніемъ-же Карабахской ж. дор. вопросъ о снабженіи свѣжей рыбой потребительныхъ рынковъ Западнаго Закавказья, а также вопросъ о вывозѣ свѣжей рыбы черезъ порты Батумъ и Поти въ Россію и за границу вполнѣ разрѣшится.

Точно учесть количество въ пудахъ рыбы, которое можетъ поступить на Карабахскую линію ж. дор. для перевозки, не представляется въ настоящее время возможнымъ, такъ какъ все это зависитъ отъ того обустройства линіи, отъ тѣхъ удобствъ, которыя жел. дорога предоставитъ въ распоряженіе рыбопромышленниковъ.

Въ отношеніи рыбнаго груза вопросъ обстоитъ очень шатко, такъ какъ рыба принадлежитъ къ скоропортящимся продуктамъ и потому ее въ обыкновенныхъ условіяхъ перевозить нельзя, а необходимо перевозить въ условіяхъ низкой температуры и нормальной влажности.

Принимая во вниманіе, что Карабахская линія будетъ обставлена въ отношеніи перевозки холодильными приспособленіями, попытаемся опредѣлить тотъ грузъ, который можетъ эта линія для перевозки.

По даннымъ Управленія рыбными промыслами за 1912 годъ было выловлено въ означенныхъ выше рыбныхъ пунктахъ (Кызылъ-Агачскій и Ах-Чалинскій).

I.

Кызыл.-Агачскій.

Красной рыбы— 66.387 пуд. (бѣлуг., осетр., шипов. и севрюг.)
Частиковой „ —143.397 пуд.
Кромѣ того, выловлено было 275 шт. лососу.
Икры отъ красной рыбы получено было 6.258 пуд.
Икры отъ частиковой рыбы 3 п. 10 ф.
Кромѣ того было выловлено и приготовлено:
Сельдей — 261.953 шт.
Соленой воблы — 732.404 шт.

II.

Ах.-Чалинскій.

Красной рыбы — 24.603 шт. вѣсомъ ∞ 7.674 пуда.
Частиковой „ — 2.064.646 шт. „ ∞ 150.000 пуда.
Икры получено 1.014 п. 13 ф. изъ красн. рыбы.
Воблы — 918.948 шт.
Разной рыбы — 55.416 шт.

Кромѣ того съ Бакинскаго промысла — около 15.000 пуд.
Общій вѣсъ можно принять:
439.226 пуд.

Принимая отъ общаго вѣса $^2/_3$, могущихъ быть перевезен. Карабазской дорогой, получимъ:
292.818 пуд.

Округляя эту цифру, можно расчитывать получить 300.000 пудовъ.

Грузы прибытія. Въ отношеніи грузовъ прибытія на Карабахской жел. дор. надо имѣть въ виду, что помимо поступленія въ ея раіонъ обычныхъ товаровъ потребленія, раіонъ ея будетъ находиться въ отношеніи привоза муки, крупы и т. п. въ тѣхъ же условіяхъ, какъ и раіонъ Закавказской жел. дор. Какъ видно изъ статистическихъ данныхъ этой дороги, даже и тѣ ея раіоны, для которыхъ статистика показываетъ отпускъ зернового хлѣба, она же указываетъ и на ввозъ, и притомъ значительный, въ тѣ же раіоны продуктовъ раздѣлки хлѣба, въ ихъ числѣ главнымъ образомъ муки пшеничной. Поэтому и для Карабахской желѣзной дороги надо предвидѣть, при наличіи для нея значительнаго вывоза хлѣба въ зернѣ, одновременно ввоза муки, крупы и проч.; такой ввозъ будетъ продолжаться впредь до развитія въ Закавказскомъ краѣ крупнаго мукомолья на большихъ мельницахъ, которые доселѣ не получило въ немъ развитія. Причина этого явленія повидимому кроется въ томъ, что несмотря на крупный спросъ на муку со стороны раіона Закавказскихъ жел. дор., составляющій ежегодно около трехъ милліоновъ пудовъ, и на значительные довольно посѣвы въ немъ пшеницы, послѣдніе давали, какъ и въ средней Россіи, почти лишь одни мягкія сорта, тогда какъ для успѣшнаго хода мукомолья необходима и твердая пшеница; съ другой стороны на Кавказѣ не было крупныхъ центровъ производства пшеницы, что въ свою очередь должно было затруднять формированіе партій для мельницъ. Орошеніе Мугани и Мильской степей создастъ на Кавказѣ крупный центръ производства хлѣба въ зернѣ, а въ томъ числѣ и пшеницы; но по условіямъ ея посѣва на поливныхъ земляхъ, будутъ получаться все же сорта мягкихъ пшеницъ, вполнѣ пригодныхъ для размола, но лишь въ смѣси съ твердыми сортами пшеницы, которую придется подвозить для этой цѣли изъ степей Владикавказской жел. дор., какъ мѣстности, ближайшей къ Карабахской линіи. При такомъ положеніи дѣла, если условія, созданныя Карабахской

линіей окажутся благопріятными для водворенія въ ея раіонѣ крупныхъ мукомоленъ съ производствомъ высокихъ сортовъ муки, то впредь до ихъ возникновенія, спросъ населенія на эту муку будетъ удовлетворяться привозомъ извнѣ; съ открытіемъ же дѣйствія такихъ мельницъ этотъ ввозъ долженъ быть замѣненъ ввозомъ соотвѣтственнаго количества твердыхъ пшеницъ.

Соображая эти условія, ввозъ муки въ раіонъ Карабахской жел. дор. принятъ въ количествѣ 800 т. п. съ среднимъ пробѣгомъ въ 125 верстъ, а для крупы и прочихъ продуктовъ раздѣлки хлѣба въ 200 т. п., съ такимъ же пробѣгомъ. Что же касается прочихъ потребительныхъ товаровъ, то количество ихъ, предложенное къ ввозу въ раіонъ Карабахской жел. дор., опредѣлилось, принимая населеніе раіона кругло въ 800.000 душъ (выведенное выше для раіона въ 835.000 человѣкъ), нормы потребленія отъ 20 до 4 фун. на душу въ зависимости отъ рода товара, и средній пробѣгъ для товаровъ, ожидаемыхъ къ преимущественному ввозу отъ Баладжаръ въ 125 верстъ, а для ожидаемыхъ въ преимущественномъ количествѣ отъ Поти въ 175 верстъ, имѣя въ виду, что въ этомъ послѣднемъ направленіи раздѣльные пункты кратчайшихъ направленій будутъ лежать въ предѣлахъ Прикаспійской и Южно-Кавказскихъ жел. дор.

На основаніи этихъ данныхъ предположено прибытіе: керосина 200 т. пуд. съ пробѣгомъ въ 125 в.; желѣза (по 20 ф. на душу) — 400.000 пуд., сахара 200.000 пуд., мануфактуры (5 ф. на душу) 100 т. п. съ пробѣгомъ въ 175 верстъ; соли 400 т. п. съ пробѣгомъ въ 125 верстъ; желѣзныхъ издѣлій и машинъ по 100 т. п. — съ пробѣгомъ 175 в.; бакалеи, москательнаго товара и стеклянныхъ издѣлій по 100 т. пуд. съ пробѣгомъ въ 125 верстъ; галантереи и табачныхъ издѣлій по 40 т. п., съ пробѣгомъ въ 125 верстъ; водокъ 80 т. п. съ пробѣгомъ въ 125 в. Для нефти и мазута, имѣющихъ широкое примѣненіе какъ топливо и въ виду вѣроятности возникновенія, помимо существующихъ въ раіонѣ, и другихъ фабрикъ и заводовъ, изъ которыхъ возникновеніе новыхъ хлопкоочистительныхъ заводовъ и расширеніе существующихъ несомнѣнно, принятъ ввозъ въ раіонъ дороги въ цифрѣ 450 т. п. съ пробѣгомъ въ 125 в. Грузъ 1-й группы, т. е. цементъ, известь и т. д., приняты къ прибытію въ количествѣ 2 мил. пудовъ, съ пробѣгомъ въ 175 верстъ.

Надо засимъ имѣть въ виду, что какъ для строительныхъ нуждъ населенія, такъ и для другихъ его потребностей въ раіонъ Карабахской жел дор. должны поступать разные другіе грузы, какъ кирпичъ, цементъ и другіе дешевые товары, а частью и такіе товары, какъ вино виноградное, напримѣръ,

Матрасинское, предпочитаемое многими на Кавказѣ, рисъ, производимый въ большихъ количествахъ Нухинскою долиною и имѣющій обширный кругъ потребителей въ Закавказьи, причемъ рисъ можетъ пойти и изъ Ленкоранскаго уѣзда и вообще всякаго рода другіе грузы, количество которыхъ и направленіе ввоза было бы затруднительно опредѣлить. Не вдаваясь поэтому въ такое опредѣленіе для разныхъ непоименованныхъ грузовъ, принять ввозъ въ раіонъ Карабахской жел. дор. въ 1.500 т. п. съ пробѣгомъ въ 150 верстъ.

Транзитъ.

Положеніе русско-персидскаго товарообмѣна въ его историческомъ отношеніи бѣгло очерчено въ началѣ настоящей записки. Въ отношеніи же того участія, которое можетъ принять Карабахская жел. дор. на первое время, въ дѣлѣ перевозки грузовъ, входящихъ въ этотъ товарообмѣнъ, надо имѣть въ виду, что на первое время, впредь до открытія движенія по Перевальной жел. дор., дорога эта можетъ осуществлять только перевозку такихъ грузовъ, которые слѣдуютъ въ Персію со станцій Закавказской жел. дороги, расположенныхъ къ западу отъ ст. Евлахъ, и изъ мѣстностей Россіи, направляющихъ въ Персію свои грузы въ сообщеніи черезъ порты Поти и Батумъ, т. е. мѣстности Черноморскаго побережья, южной, юго-западной и западной Россіи: въ обратномъ направленіи — изъ Персіи на Карабахскую жел. дор. должны попадать тѣ грузы, которые имѣютъ значеніе до перечисленныхъ выше частей Россіи, отправляющихъ свои грузы въ Персію.

Соображая эти условія и имѣя въ виду, что металургическая и свеклосахарная промышленность водворились на югѣ Россіи, а въ Привислинскомъ краѣ развита мануфактурная промышленность, цементное же производство развивается на Черноморскомъ побережьи, товары всѣхъ этихъ отраслей русской промышленности, въ случаѣ спроса на нихъ со стороны Персіи, должны направиться туда при посредствѣ Карабахской желѣзной дороги. Исключеніе представятъ лишь мануфактурные грузы изъ подмосковскаго раіона, для которыхъ до сооруженія Перевальной дороги кратчайшее направленіе будетъ черезъ Ростовъ — Баку — Алятъ — Астару. Что же касается самого количества этихъ товаровъ, могущихъ прослѣдовать по названной желѣзной дорогѣ, то для настоящаго времени оно можетъ быть принято, принимая къ учету какъ общій ввозъ, за послѣдніе года этихъ товаровъ изъ Россіи въ Персію, такъ и соображая то количество этихъ грузовъ, которое послѣдовало въ Персидскіе порты изъ Поти и Батума, а частью

въ Баку для дальнѣйшаго вывоза ихъ въ эти порты. Принявъ во вниманіе эти соображенія, вѣроятный транзитъ товаровъ перечисленныхъ главныхъ отраслей русской промышленности въ Персію исчисленъ въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Сахаръ. Вывозъ сахара въ Персію составляетъ одну изъ главнѣйшихъ статей нашей торговли съ ней и при подсчетѣ возможнаго транзита сахара черезъ Прикаспійскую жел. дор. Коммиссія о новыхъ жел. дор. считала возможнымъ принять 3.100.000 пуд., при условіи продленія Прикаспійской жел. дор. въ предѣлахъ Персіи до Энзели и 1.400.000 пуд. при условіи окончанія линіи въ Астарѣ. Путь въ Персію черезъ Ростовъ-Баладжары-Баку и далѣе воднымъ путемъ, въ виду громаднаго его протяженія, чрезвычайно дорогъ и всякая возможность замѣны его болѣе дешевымъ немедленно учитывается торгово-промышленными кругами. Яркій примѣръ этого даетъ развитіе вывоза въ Персію сахара черезъ Джульфинскую таможню, достигнувшаго въ теченіе 6—8 лѣтъ очень высокихъ размѣровъ, а именно въ 1912 г. черезъ Джульфу, по даннымъ „Обзора внѣшней торговли Россіи“ прошло 1.155.000 пудовъ, причемъ весь этотъ сахаръ былъ доставленъ почти исключительно черезъ Поти, т. е. смѣшаннымъ морскимъ и желѣзнодорожнымъ путемъ. Сахаромъ этимъ снабжается преимущественно Азербейджанскій и Ардиланскій округа, проникнуть-же въ центральные раіоны Персіи ему мѣшаетъ дальность и дороговизна гужеваго подвоза, въ виду чего Гиланъ, Мазандеранъ, Хорасанъ и др. пункты сѣверной Персіи получаютъ сахаръ изъ Баку воднымъ путемъ. Съ сооруженіемъ Карабахской и Прикаспійской жел. дорогъ слѣдуетъ ожидать такого-же развитія отправокъ сахара въ Персію черезъ Поти-Елисаветполь-Астару, какое наблюдается нынѣ черезъ Поти-Джульфу-Тавризъ; предположеніе это тѣмъ болѣе вѣроятно, что главнѣйшими поставщиками сахара въ Персію являются сахарные заводы Царства Польскаго и раіона Юго-Западныхъ жел. дорогъ, вырабатывающіе для Персіи особый сортъ сахара, имѣющій сбытъ исключительно въ Персію (съ малой головой, почти въ два раза менѣе вѣсомъ, изготовляемой для Россіи). Для этихъ заводовъ, какъ это и показываетъ примѣръ Джульфы, направленіе черезъ Поти-Елисаветполь-Астару явится безусловно болѣе выгоднымъ направленія черезъ Ростовъ-Баку-Астару. Никакихъ точныхъ руководящихъ данныхъ для опредѣленія возможнаго количества транзита сахара въ настоящее время быть не можетъ, но едва-ли будетъ преувеличеніемъ предположить, что около 50% всего сахара, исчисленнаго Коммиссіей о новыхъ жел. дорогахъ въ качествѣ транзита для Прикаспійской

жел. дор., при условіи конечнаго пункта ея въ Астарѣ, т. е. 700.000 пудовъ перейдетъ на Карабахскую жел. дор.; можно скорѣе предположить, что дѣйствительная цифра транзита значительно превзойдетъ данное количество и направленіе черезъ Поти-Елисаветполь-Астару станетъ для даннаго груза преобладающимъ.

Помимо вывоза въ Персію сахара слѣдуетъ ожидать къ перевозкѣ транзитомъ по Карабахской жел. дор. слѣдующихъ грузовъ: цемента въ 60.000 пудовъ; желѣза и чугуна не въ дѣлѣ 75.000 пуд.; желѣзныхъ издѣлій и машинъ разныхъ 120.000 пуд. примѣрно въ разныхъ количествахъ; стеклянныхъ издѣлій 50.000 пуд.; мануфактуры 50.000 пудовъ, полагая, что большая часть ея будетъ ввезена изъ подмосковнаго промышленнаго раіона и, слѣдовательно, не попадетъ въ транзитъ. Помимо этихъ особо поименованныхъ товаровъ, ожидаемыхъ къ вывозу по Карабахской жел. дор. въ Персію, надо предвидѣть, что предметомъ транзита по Карабахской желѣзной дорогѣ будутъ служить и другіе товары, производимые въ указанныхъ частяхъ Россіи, но направляемыя въ Персію меньшими количествами, а также тѣ товары, которые служатъ предметомъ товарообмѣна раіона самой Закавказской желѣзной дороги съ Персіей; общее количество такихъ товаровъ принято въ 180.000 пудовъ.

Въ отношеніи транзита, ожидаемаго къ передвиженію по Карабахской жел. дор. изъ Персіи въ Россію, надо имѣть въ виду, что главнымъ грузомъ его по размѣру перевозки будетъ лѣсной матеріалъ и клепка дубовая. Эти лѣсные товары должны слѣдовать съ полученной за послѣдніе годы концессіи персидскихъ лѣсовъ съ вѣковымъ нетронутымъ дубомъ, букомъ и грабомъ. Концессія эта получена на площадь болѣе, чѣмъ въ 200.000 десятинъ, при этомъ лѣса эти тянутся въ мѣстности, прилегающей къ Астарѣ. Для эксплоатаціи этой концессіи въ настоящее время образовано „Русско-Персидское лѣсопромышленное товарищество“, затратившее уже весьма значительныя средства на постройку крупнаго лѣсообдѣлочнаго завода, на проведеніе рельсовыхъ и грунтовыхъ дорогъ, связывающихъ лѣса съ заводомъ и облегчающихъ самую эксплоатацію лѣсовъ. Концессія эта выдана на срокъ отъ 25 до 30 лѣтъ, въ теченіе которыхъ за концессіонерами сохраняется право эксплоатаціи этихъ лѣсовъ, каковое условіе очевидно должно побуждать ихъ къ возможно быстрой и усиленной разработкѣ предоставленныхъ имъ на сравнительно короткій срокъ для выработки лѣса. Если оцѣнить наличный запасъ древесины на площади въ 200.000 т. десятинъ по нормѣ въ 40 куб. саж. на десятину, принимаемую для подобныхъ старыхъ лѣсовъ, то весь запасъ древесины на этой площади

опредѣлится огромною цифрою въ 8.000.000 куб. саж., или считая въ кубической сажени только 250 пуд. (1 куб. саж. около 300 пудовъ) до 2 миліардовъ пудовъ.

Принимая къ учету тѣ же 200.000 десятинъ, но какъ норму на десятину всего 30 куб. саж., т. е. ту, которая принимается для обыкновенныхъ спѣлыхъ лѣсовъ, все же предоставленный для эксплоатаціи запасъ древесины выражается огромной цифрой въ 6.000.000 куб. саж. или $1^1/_2$ миліарда пудовъ. Такимъ образомъ въ распоряженіе концессіонеровъ предоставлено такое количество древесины, которое даетъ имъ возможность выпускать на рынокъ при 25—30 лѣтнемъ срокѣ концессіи, въ среднемъ за годъ отъ 200.000 до 300.000 куб. сажѣнъ или отъ 50.000.000 до 75.000.000 пудовъ древесины въ годъ. Насколько извѣстно, товарищество это обезпечило себя крупными контрактами на поставку шпалъ, брусьевъ, клепки и проч., какъ въ Россію, такъ и заграницу; при этомъ для отправки въ порты Чернаго моря уже въ настоящее время законтрактовано 10—15 милліоновъ пудовъ лѣсного матеріала. Товарищество это только нынѣ открыло свои коммерческія операціи и, слѣдовательно, въ будущемъ оно можетъ только расширять, на что его долженъ побуждать короткій срокъ концессіи; съ другой стороны помимо этихъ лѣсовъ, близъ Ленкарони и далѣе до Астары имѣются также обширныя площади вѣковыхъ лѣсовъ. При такихъ условіяхъ, какъ минимальный размѣръ транзита лѣсныхъ товаровъ по Карабахской желѣзной дорогѣ для первыхъ лѣтъ ея эксплоатаціи принято 2 м. п. лѣсного матеріала 1 категоріи (клепка и проч.) и 10 м. п. лѣса 2 категоріи, хотя надо имѣть въ виду, что это соотношеніе можетъ существенно измѣниться въ пользу лѣса 1 категоріи.

Для опредѣленія размѣра транзитныхъ перевозокъ по Карабахской жел. дор. прочихъ товаровъ по ввозу изъ Персіи, въ основаніе положены тѣ же соображенія, какъ и для вывозныхъ въ Персію грузовъ. При этомъ ожидаемыя къ перевозкѣ количества отдѣльныхъ грузовъ опредѣлились въ слѣдующихъ круглыхъ цифрахъ: риса—150 т. п.; фруктовъ сухихъ—325 т. пуд.; кожъ и шкуръ—20 т. пуд.; ковровъ и шерстяныхъ тканей—75 т. пуд.; сѣмянъ—25 т. п.; дубильныхъ и красильныхъ веществъ, а также гумми по—20 т. пуд. каждаго; табака—30 т. пуд.; орѣховъ—10 т. пуд.; хлопка—740 т. пуд.; коконовъ—60 т пуд.; яицъ—25 т. пуд.; и разныхъ непоименованныхъ грузовъ, по тѣмъ же соображеніямъ, какъ и для вывозныхъ грузовъ принято 200 т. пуд. При этомъ имѣется въ виду, что ковры, шерстяныя ткани, гумми и коконы будутъ предназначаться преимущественно для экспорта заграницу; рисъ и сухіе фрукты направятся главнымъ образомъ въ порты Чернаго и Азовскаго

морей, а также въ южную Россію; хлопокъ же въ Привислинскій промышленный раіонъ; что же касается прочихъ грузовъ, ожидаемыхъ къ перевозкѣ въ менѣе значительныхъ количествахъ, то часть ихъ, какъ кожи, орѣхи, яйца останутся въ предѣлахъ Закавказской желѣзной дороги, а другая часть пойдетъ за Поти и Батумъ въ разныхъ направленіяхъ.

Общій оборотъ транзитныхъ грузовъ на Карабахской жел. дор., согласно приведеннымъ даннымъ, опредѣляется въ 1.235.000 пудовъ по направленію къ Персіи и въ 13.950.000 въ обратномъ направленіи, а всего въ 15.185.000 пудовъ (разсчеты пробѣга и выручки приведены въ таблицахъ, приложенныхъ въ концѣ записки).

Принимая эти цифры какъ грузооборотъ по транзиту Карабахской ж. д., надо имѣть въ виду, что ко времени открытія движенія по этой линіи цифры транзита должны весьма существенно возрости. Въ пользу этого говорятъ слѣдующія соображенія и данныя: по годамъ обороты русско-персидскаго обмѣна выражались такими цифрами въ милліонахъ:

Годы.	По вывозу.		По ввозу.		Весь оборотъ.	
	пудовъ.	на сумму.	пудовъ.	на сумму.	пудовъ.	на сумму.
1903 г.	9.0	27.4	8.8	26.5	17.8	53.9
1904 „	8.2	27.3	8.2	23.9	16.4	51.2
1905 „	8.2	26.1	8.0	22.3	16.2	48.4
1906 „	8.4	31.8	8.7	24.5	17.1	56.3
1907 „	8.1	28.3	7.8	25.3	15.9	53.6
1908 „	8.0	26.7	10.0	28.5	18.0	55.2
1909 „	8.7	32.3	11.4	31.6	20.1	63.9
1910 „	9.4	37.9	11.5	36.7	20.9	64.6
1911 „	11.2	44.6	11.7	35.4	22.9	80.0
1912 „	13.1	53.0	11.9	35.4	25.0	88.4

Товарообмѣнъ Россіи съ Персіей, достигшій въ 1903 году 9 м. п. по вывозу и 8,8 м. п. по ввозу, засимъ упалъ и стремленіе къ паденію продолжалось почти въ теченіе пяти—семи лѣтъ, такъ какъ вывозъ достигъ цифры, отмѣченной для 1903 только въ 1910 году, когда онъ составилъ 9,4 милліона пуд.; по ввозу же послѣ ряда лѣтъ ослабленія онъ превзошелъ ввозъ 1903 года уже въ 1908 году, когда онъ составилъ 10 м. пуд. Такое длительное паденіе товарообмѣна надо, повидимому, поставить въ связь съ событіями этого періода времени бывшими въ обоихъ государствахъ. Война 1904—5 года, а засимъ наступившій смутный періодъ ослабили производительную и потребительную силу Россіи, что не могло не отразиться какъ на вывозѣ, такъ и на ввозѣ русско-персидскаго товарообмѣна. Наступившее въ Россіи успокоеніе возстановило ея потребительную способность, что отразилось на повышеніи ввоза; но хотя въ это же время возстановилась и производительная сила Россіи, однако же усиленія вывоза не

послѣдовало, потому что именно въ это время особенно усилилась персидская смута, ослабившая потребительную способность Персіи, что отразилось новымъ сокращеніемъ ея ввоза. Какъ въ Россіи, такъ и въ Персіи наступившее успокоеніе сказалось усиленіемъ торгово-промышленной дѣятельности, а съ нимъ и быстрымъ ростомъ товарообмѣна; такъ такъ это явленіе продолжается въ томъ и другомъ государствѣ, то есть полное основаніе разсчитывать на дальнѣйшее экономическое развитіе обоихъ государствъ въ томъ же направленіи. За послѣднее четырехлѣтіе грузооборотъ персидскаго товарообмѣна поднялся съ 18 мил. пуд. до 25 мил. пуд. или увеличился на 40%; по цѣнности же онъ поднялся съ 55,2 мил. рублей до 88,4 мил. рублей или увеличился на 60%; при этомъ за это четырехлѣтіе особенная быстрота подъема отмѣчается именно для послѣднихъ двухъ лѣтъ. Если, не считаясь съ послѣднимъ обстоятельствомъ, принять для послѣдующаго четырехлѣтія приростъ тоже въ 40%, то выведенной для Карабахской линіи грузооборотъ по транзиту всѣхъ товаровъ, кромѣ лѣса въ 3.185 т. пуд. долженъ увеличиться на 1.274.000 пудовъ, а скорѣе даже значительно болѣе.

Основательность предположенія о значительномъ ростѣ русско-персидскаго товарообмѣна, а слѣдовательно и транзита по Карабахской линіи зиждется и на чисто практическихъ особенностяхъ жизни Прикаспійскихъ областей Персіи за послѣднее время.

Дѣло въ томъ, что развивающееся въ Россіи за послѣднее время стремленіе къ переселенію, побудило русскихъ ходоковъ проникнуть и въ прикаспійскія земли; облюбовавъ подходящіе участки и пріобрѣтя ихъ по крайне дешевой цѣнѣ и отлично устроившись на новыхъ земляхъ эти первые русскіе переселенцы привлекли сюда и значительное количество другихъ русскихъ переселенцевъ. Примѣръ этихъ переселенцевъ привелъ къ тому, что помимо существеннаго вздорожанія въ этомъ краѣ земель, ранѣе расцѣнивавшихся весьма невысоко, самыя эти земли начали и туземцами обращаться подъ разработку, выгодность которой указана была имъ опытомъ помянутыхъ переселенцевъ. Наконецъ самое проведеніе рельсоваго пути непосредственно къ этимъ Прикаспійскимъ областямъ, не можетъ не отразиться облегченіемъ для нихъ условій сбыта и полученія товаровъ. а слѣдовательно и къ облегченію ихъ торгово-промышленной дѣятельности и роста послѣдней.

Что же касается остальной части транзита, именно лѣсныхъ товаровъ, то при усиливающемся спросѣ на эти товары со стороны иностраннаго рынка вообще и отмѣчающагося въ серьезномъ недостаткѣ клепки, предлагаемой рынкомъ, французскому винодѣльческому раіону въ частности, на недостатокъ

спроса со стороны иностраннаго рынка едва ли есть основаніе разсчитывать; напротивъ, если въ первый годъ своей дѣятельности концессія сумѣла безъ особаго труда помѣстить 10—15 мил. пуд. на рынокъ, то когда этотъ нуждающійся въ лѣсѣ иностранный рынокъ ознакомится съ новымъ для него источникомъ полученія нужнаго ему товара, онъ, конечно, предъявитъ на него спросъ. А такъ какъ вышеприведенные подсчеты указываютъ на полную возможность покрыть его въ количествѣ, превышающемъ сбытъ перваго года въ 4—5 разъ и болѣе, то здѣсь есть полное основаніе ожидать существеннаго роста транзита.

Такимъ образомъ какъ соображенія общаго характера. такъ и данныя о спеціальныхъ мѣстныхъ особенностяхъ приводятъ къ выводу о томъ, что на принятыя къ учету транзита цифры надо смотрѣть какъ на минимальныя, которыя къ 1918 году очень существенно повысятся въ дѣйствительности.

Въ такомъ положеніи представляется дѣло транзита по Карабахской желѣзной дорогѣ въ первые годы ея работы. Съ открытіемъ же движенія по перевальной ж. д. на Карабахскую направится и весь русско персидскій товарообмѣнъ по сношенію съ Персіей всего центральнаго рынка, такъ какъ направленіе по Карабахской жел. дор. даетъ наиболѣе короткое, — болѣе чѣмъ на 100 верстъ (на 134 в.),— разстояніе для слѣдованія такихъ грузовъ, почему и эта линія пріобрѣтетъ въ этомъ отношеніи первостепенное значеніе.

Подводя итогъ всѣмъ приведеннымъ выше даннымъ, общій ожидаемый грузооборотъ, какъ главной линіи, такъ и ея отвѣтвленій, а также выручки отъ его перевозки (съ дополнительнымъ сборомъ) опредѣляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

	тысячи пудовъ.	тысячи пудоверстъ.	Выручка рублей.
Всего по товарн. движ.	112.995	14.991.415	3.974.339

По поводу этихъ цифръ, казалось бы небезполезнымъ отмѣтить нѣкоторыя ихъ особенности. Главное составною частью приведеннаго грузооборота является: а) грузы сельско-хозяйственнаго промысла — хлѣбъ въ зернѣ и хлопковые грузы; б) грузы лѣсного промысла — лѣсной матеріалъ и дрова и в) грузы горнаго промысла – руда желѣзная и каменный уголь.

Количество этихъ грузовъ принято къ учету и результаты ихъ перевозки выражаются слѣдующими цифрами:

	пудовъ.	пудовер. 1000	Выручка за провозъ съ дополнит. сборами.
сельскохозяйств.	36.810.000	5.454.100	1.623.622 руб.
лѣсного пром.	24.120.000	4.685.900	728.641 „
горнаго пром.	31.530.000	2.039.450	434.152 „

А. Въ отношеніи *сельскохозяйственныхъ грузовъ* приняты къ учету данныя переселенческаго управленія, относящіеся къ 1918 г., по Мильской и Муганской и другимъ степямъ, при чемъ они пополнены лишь имѣвшимися данными о наличномъ положеніи землепользованія по Карабахской степи и смежной съ нею мѣстности. Но при этомъ не приняты были къ учету; а) данныя переселенческаго управленія для времени ближайщаго вслѣдъ за 1918 годомъ, дающія дополнительнаго груза по хлопку 1.057.800 пудовъ и по хлѣбу 4.992.500 пудовъ; б) вѣроятное усиленіе орошенія земель на частныя средства въ районѣ южнѣе Елизаветполя, которое однако въ случаѣ проведенія дороги разумѣется послѣдуетъ въ значительныхъ размѣрахъ, такъ какъ для этого здѣсь во многихъ мѣстахъ имѣется достаточный земельный фондъ. Возможное отъ этого увеличенія количество перевозокъ представляется весьма труднымъ намѣтить хотя бы приблизительно, въ виду неизвѣстности предположеній и намѣреній отдѣльныхъ частныхъ лицъ, и в) по сѣверной части раіона возможное и вѣроятное увеличеніе орошенія дополнительнаго количества земель на средства казны и частныхъ лицъ, въ виду неразработки соотвѣтственнаго плана орошенія казною, а относительно частныхъ лицъ по только что указанной причинѣ. Здѣсь однако примѣрно установленъ общій добавочный земельный фондъ, намѣченный къ изслѣдованію и опредѣляемый въ 150.000 десятинъ; такая площадь, въ случаѣ ея орошенія полностью, можетъ дать около $2^1/_2$ м. пудовъ хлопка сырца и около 10 м. п. хлѣба; конечно, такихъ результатовъ не придется достигнуть, но цифры эти показываютъ, что частичное осуществленіе намѣчаемаго пока мѣропріятія обѣщаетъ значительное количество груза.

Такимъ образомъ принятое къ учету количество этихъ грузовъ, при возможномъ и вѣроятномъ осуществленіи трехъ перечисленныхъ мѣропріятій, должно повыситься очень значительно, причемъ это увеличеніе свободно можетъ достигнуть 10 м. п. добавочнаго груза.

Б. Въ отношеніи грузовъ *лѣсного промысла* въ отдѣлѣ о транзитѣ уже была выяснена большая вѣроятность и возможность удвоенія или даже утроенія транзитной перевозки лѣсныхъ матеріаловъ изъ Персіи, т. е. увеличенія этой перевозки на 12 и даже 24 мил. пудовъ.

Что же касается лѣсныхъ грузовъ Тертерскаго отвѣтвленія, то на увеличеніе грузовъ изъ этого раіона разсчитывать нельзя, но необходимо лишь намѣтить, что въ составъ грузооборота лѣсныхъ товаровъ этой вѣтви введено снабженіе раіона дороги этими товарами полностью, за неизвѣстностью какое именно направленіе получитъ это снабженіе, какъ возможное также и изъ Ленкоранскихъ лѣсовъ, а также изъ

Баку; причемъ надо предполагать, что это снабженіе въ дѣйствительности будетъ осуществляться въ той или другой пропорціи изъ каждаго изъ этихъ источниковъ.

В. Въ отношеніи грузовъ *горнаго промысла* принята къ учету массовая перевозка желѣзной руды въ количествѣ 20 мил., какъ гарантируемая, по заявленію владѣльцевъ мѣсторожденія, лицами предлагающими пріобрѣсти эту руду и перевозки каменнаго угля въ количествѣ 10 мил. пудовъ, причемъ имѣется въ виду, что вмѣсто перевозки этого угля и по главной линіи будетъ возможна и перевозка его лишь по вѣтви въ томъ случаѣ, если изслѣдованіе вопроса укажетъ на большую выгодность производить отопленіе всѣхъ или части паровозовъ дорогъ.

При этомъ не принято къ учету: а) предположенія пріобрѣтающихъ мѣсторожденіе желѣзныхъ рудъ о доведеніи ея перевозки въ первое же время до 30 и даже 40 мил. пудовъ въ годъ; и б) перевозка мѣдныхъ рудъ или продуктовъ мѣдноплавильнаго дѣла, такъ какъ направленіе, какое приметъ это дѣло въ точности не выяснено, хотя надежность мѣсторожденія твердо установлена и она можетъ давать не одинъ милліонъ пудовъ руды въ годъ.

Изъ всего сказаннаго видно, что по каждой изъ трехъ категорій главныхъ грузовъ дороги, имѣются небезосновательныя предположенія о вѣроятности добавочной перевозки, сверхъ принятой къ учету, въ количествѣ до 10 мил. пуд. и болѣе по каждой, которая однако, за отсутствіемъ вполнѣ прочныхъ данныхъ, къ учету не была принята. Въ случаѣ же осуществленія этихъ предположеній въ полной мѣрѣ, слѣдуетъ предвидѣть увеличеніе приведенныхъ выше цифръ результатовъ перевозки примѣрно на 30% по той категоріи грузовъ, по которой онѣ осуществятся.

Отвѣтвленія Карабахской ж. д. къ руднымъ мѣсторожденіямъ.

Карабахская жел. дор. между прочимъ имѣетъ цѣлью облегчить разработку многочисленныхъ и весьма разнообразныхъ богатствъ горной мѣстности Малаго Кавказа, если не на всей ея площади, то по крайней мѣрѣ въ тѣхъ ея частяхъ, которыя войдутъ въ непосредственный ближайшій раіонъ этой линіи.

Насколько разнообразны и многочисленны мѣсторожденія ископаемыхъ въ этой части Кавказа, можно судить по приводимому ниже перечню этихъ мѣсторожденій, опредѣлившихся для уѣздовъ, входящихъ въ раіонъ Карабахской ж. д.

Наименованіе ископаемыхъ.	По даннымъ Мелкера.	Заявокъ съ 1900 по 1910 г.	Всего мѣсторожденій.
Признаки золота	5	—	5
Руды серебро-свинцовыя . .	17	7	24

Наименованіе ископаемыхъ.	По даннымъ Меллера.	Заявокъ съ 1900 по 1910 г.	Всего мѣсторожденій.
Мѣдныя	79	430	509
Цинковыя	1	2	3
Молибденовыя	1	—	1
Сурьмяныя	1	—	1
Кобальтовыя	5	—	5
Марганцевыя	4	20	24
Желѣзныя	26	131	157
Сѣрный колчеданъ	13	7	20
Сѣра	3	—	3
Графитъ	5	1	6
Каменный (и бурый) уголь, горючій сланецъ	16	25	41
Нефть	23	1	24
Асбестъ	1	1	2
Кварцовый камень	7	3	10
Тяжелый шпатъ	—	2	2
Мраморъ	3	6	9
Гипсъ	1	1	2
Литографскій камень	2	—	2
Кварцъ	2	—	2
Мѣлъ и цементный камень	3	1	4
Каолинъ и огнеупорная глина	4	2	6
Строительный камень:			
Порфиръ	1	—	1
Известнякъ	7	—	7
Песчанникъ	3	—	3
Трохитъ	3	—	3
Итого	236	641	876 [1]

За послѣдніе четыре года количество заявокъ было также весьма значительно, и нынѣ въ этой части Кавказа надо считать далеко болѣе 1000 извѣстныхъ и заявленныхъ мѣсторожденій.

Конечно многія изъ заявленныхъ мѣсторожденій, послѣ ихъ развѣдки, могутъ оказаться неблагонадежными для промышленной разработки. Но уже самый фактъ затраты, даже при наличныхъ тяжелыхъ условіяхъ, населеніемъ своего труда, времени и денежныхъ средствъ въ столь широкихъ размѣрахъ на поисковую дѣятельность, указываетъ на наличіе здѣсь крупныхъ рудныхъ богатствъ, могущихъ при благопріятныхъ условіяхъ съ избыткомъ вознаградитъ населеніе за его иниціативу. Опытъ прежняго времени показываетъ, что въ дѣйствительности многія изъ обнаруженныхъ здѣсь мѣсторожденій оказались вполнѣ пригодными для промышленной разработки, которая и возникла на отдѣльныхъ мѣсторожденіяхъ; засимъ, однако она частью была прекращена, либо по выработкѣ мѣсторожденія (по Тертеру), либо въ силу хозяйственныхъ соображеній и въ виду тяжелыхъ условій бездорож-

[1] Весьма большое количество мѣсторожденій, отмѣченныхъ здѣсь какъ единичныя, въ дѣйствительности обнимаетъ нѣсколько самостоятельныхъ мѣсторожденій, показанныхъ только подъ однимъ номеромъ; число такихъ самостоятельныхъ мѣсторожденій значительно.

ной мѣстности (разработки Сименса у Дашкесана), частью же продолжается и по нынѣ, но не можетъ получить должнаго развитія вслѣдствіе трудности и дороговизны гужевого извоза; такъ въ настоящее время изъ раіона Елендорфа къ Елизаветполю направляется въ небольшихъ сравнительно количествахъ строительный камень, мѣлъ, гипсъ, сѣрный колчеданъ, а изъ раіона же Дашкесана, при крайне трудныхъ условіяхъ доставки по горнымъ дорогамъ, бываютъ небольшія отправки мрамора, назначаемаго, въ силу дороговизны доставки, пока только для памятниковъ.

Изслѣдованіе вопроса указало на наличіе въ небольшомъ сравнительно разстояніи отъ Карабахской ж. д. двухъ раіоновъ, въ которыхъ природа сосредоточила вполнѣ надежныя въ промышленномъ отношеніи мѣсторожденія различныхъ ископаемыхъ, оказавшихся расположенными въ незначительномъ удаленіи другъ отъ друга.

А. Отвѣтвленіе къ Дашкесану.

Одинъ изъ этихъ раіоновъ сосредоточенія мощныхъ мѣсторожденій полезныхъ ископаемыхъ расположенъ близъ селенія Дашкесанъ, по рѣкѣ Кочкаръ-Чаю въ 33 верстахъ отъ Елизаветполя. Въ этомъ раіонѣ обслѣдованы и выяснены примѣрные запасы слѣдующихъ полезныхъ ископаемыхъ.

Магнитный желѣзнякъ, имѣющій составить основной предметъ разработки раіона, выступаетъ здѣсь на поверхность нѣсколькими отдѣльными мѣсторожденіями, расчлененными засимъ горообразовательными процессами. Главное изъ этихъ отдѣльныхъ мѣсторожденій расположено на лѣвомъ берегу Кочкаръ-Чая и разновременно производившимися развѣдками, а въ томъ числѣ и послѣдними, бывшими въ 1913 году, запасы его опредѣляются цифрою болѣе чѣмъ въ 3 милліарда пудовъ, изъ которыхъ свыше одного милліарда пудовъ могутъ добываться открытыми работами. Прочія мѣсторожденія магнитнаго желѣзняка этого раіона обстоятельной развѣдкѣ не подвергались, но одно изъ нихъ, расположенное на правомъ берегу Кочкаръ-Чая, почти напротивъ только что помянутаго мѣсторожденія, лежащаго на лѣвомъ берегу той же рѣки, какъ бы является продолженіемъ послѣдняго; если поэтому примѣнить къ правобережному мѣсторожденію данныя полученныя при развѣдкахъ лѣвобережнаго, то судя по длинѣ выступающихъ на поверхность выходовъ руды, запасы ея должны исчисляться не менѣе чѣмъ сотнями милліоновъ пудовъ и весьма возможно, что въ дѣйствительности, при ближайшей развѣдкѣ они превзойдутъ милліардъ пудовъ. То же примѣрно можно сказать и относительно двухъ другихъ мѣ-

сторожденій, лежащихъ выше по теченію р. Кочкаръ-Чая и составляющихъ какъ бы естественное продолженіе перваго изъ разсмотрѣнныхъ выше мѣсторожденій, причемъ и здѣсь, судя по протяженію выходовъ руды на поверхность, запасы руды должны исчисляться сотнями милліоновъ пудовъ. Засимъ можно отмѣтить, что въ этой же мѣстности, но нѣсколько въ сторонѣ отъ долины Кочкаръ-Чая, при производствѣ одного изъ варіантовъ изысканій, обнаружено было еще два мѣсторожденія желѣзныхъ рудъ. Такъ какъ послѣднія развѣдкѣ не подвергались, то о нихъ можно судить лишь по поверхностному осмотру выходовъ руды, который вполнѣ допускаетъ предположеніе о значительной ихъ мощности.

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что произведенными по первому мѣсторожденію развѣдками установленъ такой значительный запасъ руды, который на многіе годы вполнѣ обезпечиваетъ возможность весьма значительной ея добычи. Что же касается остальныхъ пяти мѣсторожденій, по которымъ развѣдокъ не производилось, то данныя и соображенія по нимъ приведены лишь для уясненія характера этой части раіона съ точки зрѣнія наличія въ немъ и другихъ мѣсторожденій желѣзныхъ рудъ; при этомъ мѣсторожденія эти въ томъ случаѣ, если высказанныя предположенія оправдаются произведенными развѣдками, легко могутъ поступить въ эксплоатацію, такъ какъ разстояніе ихъ отъ перваго мѣсторожденія не превосходитъ 2—6 верстъ; поэтому, если для основного мѣсторожденія будутъ предоставлены условія, удобныя для сбыта руды на рынокъ, то тѣми же условіями будутъ въ состояніи воспользоваться и остальныя мѣсторожденія этого раіона и увеличить такимъ образомъ работу рельсовой сѣти.

Помимо главнаго руднаго богатства этой части раіона, состоящаго изъ перечисленныхъ мѣсторожденій, желѣзныхъ рудъ, вблизи Дашкесанскихъ мѣсторожденій желѣзняка, расположены многочисленныя мѣсторожденія и другихъ полезныхъ ископаемыхъ. Изъ числа ихъ заслуживающими вниманія, надо признать слѣдующія:

1) *Мѣдныя руды*: а) къ востоку по притокамъ рѣки Мурзика три мѣсторожденія, изъ которыхъ въ одномъ имѣется жила мощностью въ 0,25 саж. и въ другомъ 0,30 саж., б) къ С.-З. отъ Дашкесана, на земляхъ селенія Кущи два мѣсторожденія, изъ которыхъ въ одномъ имѣется пластъ мощностью около 2-хъ саженъ (мѣдная и желѣзная руда), а въ другомъ—жила мощностью въ 0,30 саж.; в) по р. Кошкаръ-Чаю мѣсторожденіе, изъ котораго Сименсомъ добывалась мѣдная и кобальтовая руда.

2) *Сѣрный колчеданъ* по правому притоку рѣки Мурзика.

3) *Титанистый желѣзнякъ* — мѣсторожденія по р. Тутунцару мощностью около 2 саженъ.

4) *Тяжелый шпатъ* на горѣ Попоссеръ (земля с. Кущи) мѣсторожденіе жильнаго характера мощностью отъ 0,25 до 0.50 с. по коему развѣдками установлено простираніе съ запада на востокъ на значительномъ протяженіи, а также въ крестъ этой линіи.

5) *Мраморъ бѣлый крупно и мелко зернистый* — къ югу отъ Дашкесана на правой сторонѣ р. Кошкаръ-Чая — мощная залежь, которая тянется на протяженіе болѣе $1^1/_2$ верстъ, изъ которой нынѣ извлекаются иногда небольшія глыбы, доставляемыя съ большими трудностями въ Елизаветполь и идущіе на надгробные памятники.

Съ цѣлью обслужить этотъ богатый ископаемыми раіонъ, предположено къ сооруженію отвѣтвленіе отъ главной линіи, начинающееся отъ 102 ея версты, проходящее между Елизаветполемъ и крупной богатой колоніей Еленендорфъ и заканчивающееся на 33 верстѣ отъ начала отвѣтвленія близъ с. Нижняго Дашкесана.

При проектированіи этого отвѣтвленія имѣлось въ виду съ одной стороны поступленіе на него грузовъ Еленендорфа, а съ другой—поступленіе изъ руднаго раіона лишь магнитнаго желѣзняка, относительно котораго было извѣстно о заканчивавшихся переговорахъ съ группами предпринимателей о передачи имъ разработки мѣсторожденій на условіи наименьшей добычи, въ количествѣ не менѣе 20 мил. пуд. въ годъ. Сверхъ сего приняты къ учету лишь небольшія количества, вывозимыхъ и нынѣ малыми количествами тяжелаго шпата 250.000 пуд. и мрамора 500.000 пуд. въ годъ. Эти количества съ учетомъ подвоза грузовъ, необходимыхъ для самаго производства означенной добычи принимаются, какъ наименьшій наличный грузооборотъ намѣчаемаго отвѣтвленія. При этомъ необходимо имѣть въ виду очень большую вѣроятность несравненно большаго грузооборота, уже въ ближайшемъ будущемъ вслѣдъ за окончаніемъ постройки желѣзной дороги. Эта большая вѣроятность обусловливается съ одной стороны предположеніемъ предпринимателей по эксплоатаціи перечисленныхъ мѣсторожденій производить въ дѣйствительности добычу въ двойномъ и тройномъ размѣрѣ противъ минимальной по договорамъ, а съ другой тѣмъ, что, какъ остальныя пять мѣсторожденій магнитнаго желѣзняка, такъ и шесть мѣсторожденій мѣдныхъ и по одному мѣсторожденію сѣрнаго колчедана и титанистаго желѣзняка, хотя и не развѣданы, но судя по мощности выходовъ ископаемыхъ на поверхность, должны въ большинствѣ оказаться пригодными для промышленной ихъ эксплоатаціи, а слѣдовательно и могущими давать матеріалъ

для перевозки. Наконецъ, приведенный перечень мѣсторожденій обнимаетъ лишь наиболѣе надежныя по внѣшнему осмотру; развѣдки же другихъ извѣстныхъ здѣсь нынѣ, по внѣшнему виду менѣе надежныхъ мѣсторожденій, а равно болѣе обстоятельное вообще обслѣдованіе этой мѣстности, какъ прямое слѣдствіе проведенія рельсоваго пути, должны неизбѣжно обнаружить въ этой обильно снабженной рудными богатствами мѣстности и другія мѣсторожденія ископаемыхъ, пригодныя для промышленной эксплоатаціи.

Для оцѣнки финансово-экономическаго значенія отвѣтвленія къ Дашкесану протяженіемъ 33 версты, необходимо имѣть въ виду, что примыканіи этого отвѣтвленія будутъ имѣть мѣсто въ 5 верстахъ отъ существующей станціи Елизаветполь Закавказскихъ ж. д., гдѣ расположена ст. Елизаветполь Карабахской линіи и въ $9^1/_2$ верстахъ отъ этой станціи будетъ находиться станція Еленендорфъ, вблизи весьма крупной нѣмецкой колоніи того же наименованія. Колонія Еленендорфъ, хотя и лежитъ всего на разстояніи около 16 верстъ отъ существующей станціи Закавказскихъ ж. д., но необходимость подвоза по тракту являлась доселѣ существеннымъ тормазомъ развитія мѣстной, весьма развитой промышленной дѣятельности этой колоніи, особенно въ отношеніи малоцѣнныхъ товаровъ. Несмотря на это, колонія Еленендорфъ уже въ настоящее время принимала весьма значительное участіевъ общемъ грузооборотѣ ст. Елизаветполь Закавказскихъ ж. д.

Главнымъ основнымъ занятіемъ населенія колоніи Еленендорфъ является садоводство и въ частности винодѣліе, дающее около $^1/_3$ всего оборота ст. Елизаветполь по грузамъ, относящимся къ данной промышленности или отъ 350.000—400.000 пудовъ въ годъ, съ привозомъ для разлива вина до 200.000 пудовъ бутылокъ въ годъ. Въ связи съ винодѣліемъ, здѣсь получилъ развитіе бондарный промыселъ, потребляющій въ дополненіе къ мѣстнымъ матеріаламъ, свыше 50 вагоновъ или около 40—50 тыс. пуд. лѣсного матеріала и 10 вагоновъ (10.000 пуд. желѣза); общая производительность бондарнаго производства превосходитъ 150.000 пуд., изъ которыхъ большая часть вывозится тарой съ виномъ, а около 25.000 пудовъ идетъ на вывозъ. Помимо сего надо отмѣтить наличіе въ колоніи многочисленныхъ слесарныхъ мастерскихъ и связанное съ нимъ производство фургоновъ; объ эти отрасли промышленности, обслуживая мѣстныя потребности, въ то же время сбываютъ довольно значительную часть своего производства на ст. Закавказскихъ ж. д.; потребленіе лѣсного матеріала для фургоннаго производства, по опредѣленію мѣстнаго управленія, опредѣляется цифрою около 20.000 пудовъ въ годъ, а желѣза не въ дѣлѣ

для потребностей фургоннаго и слесарнаго производствъ, опредѣляется въ 30.000 пуд. Помимо сего бондарное, фургонное и слесарное производства потребляютъ свыше 25.000 пудовъ каменнаго угля и 10.000 пудовъ нефти. Вывозъ же въ предѣлы Закавказскихъ жел. дор. оцѣнивается въ настоящее время для фургоннаго промысла въ 10.000 пудовъ и для слесарнаго въ 12.000 пудовъ. Крупную статью вывоза въ настоящее время составляютъ добываемые изъ общественныхъ карьеровъ строительный камень и глина огнеупорная, изъ которой также на мѣстѣ выдѣлывается черепица, а кромѣ того добываемый вблизи Еленендорфа сѣрный колчеданъ. Сбытъ всѣхъ этихъ послѣднихъ предметовъ мѣстной промышленности особенно затрудненъ неблагопріятными условіями гужевого транспорта, несмотря на которыя вывозъ на станціи Закавказскихъ ж. д. и въ значительной мѣрѣ на Баку въ настоящее время составляетъ: для камня строительнаго и глины огнеупорной по 50.000 пудовъ каждаго; сѣрнаго колчедана свыше 100.000 пудовъ и продуктовъ гончарнаго промысла около 10.000 пудовъ. Если производство болѣе цѣнныхъ продуктовъ бондарнаго, слесарнаго и фургоннаго промысловъ, получивъ облегченіе сбыта съ проведеніемъ рельсоваго пути, должно усилиться примѣрно на 50—100%, то добыча и сбытъ такихъ малоцѣнныхъ товаровъ, какъ камень, глина, гончарныя издѣлія и сѣрный колчеданъ, уже теперь вывозимыхъ десятками тысячъ пудовъ, при новыхъ облегченныхъ условіяхъ и обезпеченномъ сбытѣ, неизбѣжно поднимутся по крайней мѣрѣ на 100—200% и весьма вѣроятно увеличатся даже въ 5 и болѣе разъ. Въ послѣдующихъ разсчетахъ, однако, къ учету принимается не высшее вѣроятное количество сбыта а наименьшее и именно предположено увеличеніе наличнаго сбыта болѣе цѣнныхъ продуктовъ на 50%, а малоцѣнныхъ лишь на 100%.

Такимъ образомъ, въ окончательномъ видѣ грузооборотъ Дашкесанской вѣтви по названнымъ грузамъ опредѣлится въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Лѣсъ на потребность бондарнаго и фургоннаго промысла (увеличеніе — 100%)	120.000 пуд.
Желѣзо и издѣлія (увеличеніе—50%)	60.000 »
Бондарное производство (увеличеніе—50%)	40.000 »
Каменный уголь (увеличеніе—50%)	30.000 »
Фургонный промыселъ (увеличеніе—50%)	15.000 »
Слесарный промыселъ (увеличеніе—50%)	18 000 »
Строительный камень (увеличеніе—100%) . . .	100.000 »
Глина (увеличеніе 100%)	100.000 »
Гончарный промыселъ (увеличеніе 50%)	15.000 »
Сѣрный колчеданъ (увеличеніе 100%)	200.000 »
Нефть (увеличеніе 50%)	15.000 »

Какъ на особый видъ лѣсного промысла слѣдуетъ указать на практикуемое среди мѣстнаго населенія

выжиганіе древеснаго угля, могущее дать до 80.000 пудовъ ежегодно.

Въ качествѣ значительнаго населеннаго пункта колонія Еленендорфъ со своимъ зажиточнымъ населеніемъ отличается крупнымъ оборотомъ по торговлѣ разными товарами, необходимыми, какъ въ его сельскомъ хозяйствѣ, садоводствѣ и огородничествѣ, такъ и въ его домашнемъ обиходѣ. Значительная часть этого торговаго оборота происходитъ при посредствѣ мѣстнаго товарищества „Помощь", обороты котораго по его отчетамъ превосходятъ 150 вагоновъ или 125.000 пудовъ; допуская, что остальная часть торговли имѣетъ только такой же оборотъ, все количество разныхъ прибывающихъ и отправляемыхъ товаровъ въ Еленендорфъ и его непосредственный раіонъ опредѣлится цифрою свыше 250.000 пудовъ, изъ коихъ по отправленію 100 т. пуд. и по прибытію 150 т. пуд.

Надо еще отмѣтить, что близъ Еленендорфа и къ югу отъ него, во первыхъ, расквартированы войска, а, во вторыхъ, имѣется противочумная станція Зурнабадъ, 2 группы мѣсторожденій—раіонъ Дашкесана и раіонъ Тертера. Потребности этой части раіона опредѣляются, на основаніи данныхъ о наличномъ грузооборотѣ, въ слѣдующихъ цифрахъ.

1) Для войсковыхъ потребностей: а) передвиженіе войскъ и войскового имущества—60 вагоновъ; б) сѣна и муки около 300 вагоновъ или 150.000 пуд. сѣна и 125.000 пуд. муки; в) разныхъ товаровъ—мясо, соль, крупа и проч. около 150 вагоновъ.

2) Для Зурнабадскаго округа и его населенія разныхъ товаровъ въ количествѣ до 300 вагоновъ, или 250.000 пуд., изъ кихъ по отправленію 150.000 пуд. и по прибытію 100.000 пудовъ.

Въ заключеніе надо имѣть въ виду, что добыча свыше 20 милліоновъ пудовъ руды потребуетъ съ одной стороны весьма значительной рабочей силы, содержаніе и продовольствіе которой, а равно администраціи потребуетъ подвоза до 175.000 пудовъ разныхъ грузовъ; съ другой стороны самая добыча рудъ потребуетъ привоза машинъ, орудій, инструментовъ, взрывчатыхъ веществъ, топлива для котловъ и проч. всего въ количествѣ около 75.000 пудовъ въ годъ. Кромѣ того мѣстное населеніе потребуетъ привоза до 50.000 пудовъ.

Выведенные на основаніи этихъ данныхъ грузооборотъ отвѣтвленія къ Дашкесану и доходъ отъ перевозки приведены въ таблицѣ, приложенной въ концѣ записки.

По поводу этихъ данныхъ надо имѣть въ виду, что они составлены, въ предположеніи примѣненія тарифа по первоначальнымъ ставкамъ дѣйствующаго тарифъ. Такой разсчетъ признано было необходимымъ примѣнить въ виду незначительности общаго протя-

женія перевозки, для котораго примѣненіе общаго тарифа за все разстояніе перевозки могло бы оказаться убыточнымъ въ первое время, пока грузооборотъ существенно не разовьется, на что имѣются полныя основанія разсчитывать въ ближайшемъ будущемъ вслѣдъ за открытіемъ движенія по линіи. Въ случаѣ осуществленія этихъ предположеній и серьезнаго увеличенія перевозокъ, имѣется въ виду возбудить въ установленномъ порядкѣ, соотвѣтственное измѣненіе намѣчаемаго положенія, сообразно новымъ условіямъ.

Б. Отвѣтвленіе по р. Тертеру къ сел. Гасанризу.

Другое скопленіе значительныхъ мѣсторожденій разнообразныхъ полезныхъ ископаемыхъ вблизи Карабахской жел. дор. расположено по р. Тертеру въ 40—45 верстахъ отъ намѣченной на этой линіи станціи Тертеръ. Помимо горныхъ богатствъ въ этой части малаго Кавказа сохранились значительныя пространства вполнѣ спѣлыхъ старыхъ дубовыхъ, буковыхъ и грабовыхъ лѣсовъ, составляющихъ Тертерское лѣсничество, а также принадлежащихъ крупнымъ мѣстнымъ землевладѣльцамъ.

А. Горныя богатства. Изъ числа горныхъ богатствъ, въ ряду другихъ извѣстныхъ здѣсь мѣсторожденій, надо отмѣтить слѣдующія:

1) *Мѣдная руда*: а) близъ с. Тонишена по лѣвому берегу р. Тертера, гдѣ имѣется жила руды мощностью 0,40 саж. (вблизи мощная залежь чистаго гипса); б) близъ того же с. Тонишена, но къ югу отъ него, имѣется нѣсколько выходовъ жильной мѣдной руды, обстоятельной развѣдкѣ не подвергавшихся; в) вблизи с. Косапетъ жила мѣдной руды мощностью 8 верстъ.

2) *Серебро-свинцовая* руда по р. Бахмахча, жила мощностью 10 вершковъ при содержаніи свинца 50—60%.

3) *Цинковая руда*: а) по той же р. Бахмахча, имѣются многочисленные выходы жилъ цинковой руды, обстоятельной развѣдкѣ хотя и не подвергавшіеся, но судя по протяженіи ихъ численности выходовъ на поверхность, обѣщающіе дать хорошіе промышленные результаты; б) близъ с. Мигмоны, въ мѣстности Гульбахъ, на значительномъ протяженіи выяснена жила мощностью въ 1 аршинъ, въ которой руда отличается особой чистотой; в) близъ того же греческаго с. Мигмоны, но на сѣверо-западъ въ двухъ мѣстахъ имѣются жилы руды, одна въ 6 вершковъ, другая въ 8 верш.; оба эти мѣсторожденія менѣе обслѣдованы, чѣмъ предыдущія; близость его однако отъ перваго допускаетъ вѣроятность предположенія весьма значительныхъ природныхъ запасовъ цинковой руды въ этомъ раіонѣ, которыми можно обезпечить серьезное промышленное дѣло.

4) *Желѣзная руда* обнаружена близъ Кукошина къ югу отъ Кичи-Кирабека, въ видѣ довольно мощной залежи желѣзнаго блеска; простираніе этой залежи однако подробно не обслѣдовано, но руда отличается чистотою и большимъ содержаніемъ желѣза.

5) *Квасцовая руда* въ видѣ большихъ залежей обслѣдована близъ Кичи-Кирабека: а) одна на востокъ отъ этого селенія, приблизительно въ 2 верстахъ по р. Цекаръ и б) другая—на югъ отъ него въ мѣстности Коголь.

6) *Каменный уголь* въ этой мѣстности обнаруженъ во многихъ мѣстахъ: а) одно изъ мѣсторожденій обнаружено вблизи того же с. Кичи-Кирабека въ видѣ тянущагося на довольно значительномъ протяженіи бураго угля; б) нѣсколько пластовъ бураго угля, мощность отъ 12 до 16 верстъ, обнаружено близъ с. Модегисъ (вблизи отъ этого мѣсторожденія обнаружена огромная залежь чистаго гипса мощность до 7 саж.; в) между селеніями Чердохлу и Тонишеномъ обнаружено нѣсколько мѣсторожденій бураго угля, въ которыхъ произведеннымъ обслѣдованіемъ установлено наличіе нѣсколькихъ пластовъ, мощностью отъ 1 до 3 аршинъ, пласты эти тянутся на весьма большомъ разстояніи по простиранію, съ паденіемъ около 18^0 при кровлѣ изъ известняка. По характеру залеганія этихъ пластовъ они допускаютъ весьма дешевую ихъ разработку, которая должна обезпечить весьма невысокую стоимость этого угля у мѣста его рыработки.

Изъ числа перечисленныхъ мѣсторожденій по произведеннымъ за послѣднее время обслѣдованіямъ слѣдуетъ остановиться на мѣсторожденіяхъ: 1) цинковыхъ рудъ (3 в.) 2) квасцовыхъ рудъ и 3) каменнаго угля (6 верстъ); относительно эксплоатаціи послѣдняго, насколько извѣстно, имѣется предположеніе о добычѣ 10 милліоновъ пудовъ въ годъ при осуществленіи рельсоваго пути.

Б. Лѣсныя богатства. Лѣсныя богатства въ разсматриваемомъ раіонѣ, въ виду горнаго характера мѣстности съ одной стороны и удаленности отъ рельсовыхъ путей (60 верстъ и больше) сохранились на обширныхъ площадяхъ, въ видѣ пригодныхъ для немедленной разработки лѣсонасажденій дуба (средній діаметръ 8 –10 верш.), бука (10—14 верш.) и грабъ (10 верш.).

По точнымъ даннымъ въ Тертерскомъ казенномъ лѣсничествѣ такихъ спѣлыхъ насажденій числится: а) дубовыхъ 7.000 десятинъ, съ среднимъ числомъ деревъ на десятинѣ отъ 160—200 (4.000 дес. по 180—200); б) буковыхъ 7.000 десятинъ—180 до 220 (4.000 дес. отъ 200 до 220) деревъ и в) грабовыхъ 11 дес.—отъ 200 до 250 деревъ. Въ этомъ общемъ количествѣ десятинъ числится немного болѣе 2.000 десятинъ почти сплошного насажденія липы и

ясеня. Общее количество десятинъ спѣлаго лѣса пригоднаго для немедленной эксплоатаціи съ среднимъ запасомъ въ 40 кв. саж. на десятину, имѣется въ настоящее время въ Тертерскомъ лѣсничествѣ 25.000 десятинъ или всего 1.000.000 куб. саж., которыя считая по 250 п. въ куб. саж составляютъ наличный запасъ древесной массы въ 250 милліоновъ пудовъ. По состоянію лѣсонасажденій, во избѣжаніе допущенія гибели лѣса отъ перестоя въ вполнѣ спѣлыхъ уже насажденіяхъ, съ осуществленіемъ рельсоваго пути, слѣдуетъ обратить подъ немедленную вырубку всѣ наиболѣе спѣлыя части насажденія, почему наименьшее количество древесной массы, могущей поступить нынѣ на рынокъ, надо опредѣлить въ 3 милліона пудовъ для дѣлового и 3 милліона пудовъ для дровяного товара. Помимо лѣса Тертерскаго казеннаго лѣсничества, въ непосредственномъ сосѣдствѣ съ ними имѣются также вполнѣ спѣлые частновладѣльческіе лѣса того же характера, какъ и казенные, а именно: 1) Монастырскаго имѣнія Хота-Ванкъ площадью, 15.000 десятинъ, состоящіе на половину изъ дубовыхъ насажденій и на половину изъ буковыхъ, грабовыхъ и липовыхъ. 2) Имѣніе Госанджалоновыхъ, площадью также въ 15.000 десятинъ, съ преобладаніемъ въ нихъ насажденій дуба и бука. Такимъ образомъ крупныхъ частновладѣльческихъ лѣсовъ, не считая болѣе мелкихъ, здѣсь имѣется 30.000 десятинъ. Полагая для нихъ, согласно приведенному выше разсчету, такую же норму вырубки, какъ и для казенныхъ лѣсовъ, общее количество лѣсного товара, могущаго поступить изъ этого раіона опредѣлится не менѣе, чѣмъ въ 6 м. п. дѣлового и 6 мил. пуд. для дровъ.

Для обслуживанія этого раіона намѣчается проведеніе рельсового пути длиною въ 42 версты отъ ст. Тертеръ по долинѣ рѣки того же наименованія, до большого селенія Гасанризъ, въ мѣстности, являющейся центромъ лѣсничества и малоудаленной отъ перечисленныхъ мѣсторожденій полезныхъ ископаемыхъ. Стоимость сооруженія этого рельсового пути опредѣлилось изысканіями въ $5^1/_2$ мил. рублей.

Что же касается вѣроятной доходности этого пути, то надо имѣть въ виду, что изъ общаго количества, какъ дѣлового лѣса, такъ и дровъ, большая часть, примѣрно въ размѣрѣ $^2/_3$, направится на ст. Закавказской ж. д. и примѣрно $^1/_3$ пойдетъ для удовлетворенія потребностей населенія безлѣзныхъ степей Мильской и Муганской, какъ въ строевомъ лѣсѣ, такъ и въ топливѣ. Общій пробѣгъ первой части лѣсныхъ товаровъ будетъ $42 + 67 = 109$ верстъ, а второй части примѣрно $42 + 95 = 137$ верстъ. Въ отношеніи грузооборота горныхъ товаровъ можно принять наименьшее количество цинковой руды въ 1 мил. пудовъ, квасцевого камня въ 250.000 пудовъ каменнаго угля въ 10.000.000 пудовъ, съ пробѣгомъ

до ст. Елизаветполя Закавказской ж. д. въ 42 + 67 = 109 вер.

Помимо этихъ главныхъ грузовъ, намѣчаемая вѣтвь будетъ имѣть для перевозки и грузы, производимые и потребляемые жителями долины рѣки Тертера и его притоковъ, которые въ этой именно части довольно густо заселены; этимъ путемъ воспользуются и другія болѣе мелкія поселенія, расположенныя въ горахъ далеко по Тертеру въ другихъ частяхъ этой горной мѣстности. Сообразно количеству населенія этой части раіона, имѣя въ виду приливъ рабочихъ для разработки лѣса и рудниковъ, къ учету принята отправка около 200 т. пудовъ, и прибытіе около 400 т. п. Что же касается пассажирскаго движенія, то считая и перевозку пассажировъ въ связи съ разработкою лѣсовъ и горныхъ богатствъ, на крупный доходъ отъ него здѣсь нельзя разсчитывать, а потому онъ принимается всего въ размѣрѣ 800 р. съ версты, считая въ томъ числѣ и перевозки грузовъ большой скорости. Данныя о грузооборотѣ этого отвѣтвленія и о доходности перевозки приведены въ таблицѣ, приложенной въ концѣ записки.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

грузооборота и валового дохода «Карабахской желѣзной дороги».

Протяженіе главной линіи 373 вер.
Протяженіе вѣтвей . . . 75 „
Соединительныя вѣтви . . 10 „
Итого . . 458 вер.

Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ въ верст.	Тысячи пудоверстъ.	Тарифъ.	Выручка.	Дополнительные сборы.
А. Линія отъ Средне-Кавказской до Прикаспійской ж. д.						
Отправленіе.						
Хлѣбъ въ зернѣ	25.000	180	4.500.000	1/46	978.261	137.500
Хлѣбъ мѣстный	2.500	60	150.000	1/34	44.118	25.000
Хлопокъ	2.755	110	303.050	1/20	151.525	17.908
Хлопокъ сырецъ къ заводамъ	3.300	60	198.000	1/13	152.308	39.672
Сѣмя хлопковое	2.755	110	303.050	1/51	59.422	17.908
Вино виноградное	275	80	22.000	1/10	22.000	1.788
Виноградъ	65	80	5 200	1/15	3.467	423
Фрукты	60	80	4.800	1/18	2.667	390
Овощи	200	80	16.000	1/40	4.000	1.300
Арбузы, дыни	300	80	24.000	1/25	9.600	1.950
Крупн. рогатый скотъ	450	150	67.500	—	22.500	2.925
Овцы, бараны	220	150	33.000	—	11.000	1.430
Шерсть	75	150	11.250	1/12	9.375	488
Овчины	25	150	3.750	1/18	2.083	163
Кожи, шкуры	35	150	5.250	1/18	2.917	228
Пухъ козій и верблюжій	5	150	750	1/18	417	33
Шелкъ, коконы	12	80	960	1/8	1.200	78
Ковры	15	80	1.200	1/8	1.500	98
Деревян. издѣлія	250	150	37.500	1/32	11.718	1.625
Камень строительный	1.500	150	225.000	1/100	22.500	3.000
Рыба	300	150	45.000	1/29	15.517	1.950
Междустанціон. перевозки	3.000	100	300.000	1/25	120.000	36.000
Прочіе грузы	500	150	75.000	1/30	25.000	3.250
Итого	43.597	145	6.332.260	1/38	1.673.095	295.107
Прибытіе.						
Мука	800	125	100.000	1/36	27.778	3.600
Крупа	200	125	25.000	1/36	6.944	900
Сахаръ	200	175	35.000	1/18	19.444	1.100
Керосинъ	200	125	25.000	1/12	20.833	1.100
Нефть	450	125	56.250	1/37	15.203	2.475

Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ въ верст.	Тысячи пу-доверстъ.	Тарифъ.	Выручка.	Дополни-тельные сборы.
Грузы 1-ой группы	2.000	175	350.000	1/45	77.778	11.000
Желѣзо	400	175	70.000	1/58	12.069	1.600
Желѣзн. издѣлія	100	175	17.500	1/32	5.469	550
Машины	100	175	17.500	1/18	9.722	550
Мануфактура	100	175	17.500	1/10	17.500	550
Бакалея	100	125	12.500	1/15	8.333	550
Галантерея	40	125	5.000	1/8	6.250	220
Соль	400	125	50.000	1/31	16.129	800
Табакъ, издѣлія	40	125	5.000	1/18	2.778	220
Водки	80	125	10.000	1/12	8.330	440
Стекло, издѣлія	100	125	12.500	1/24	5.208	550
Москат. товары	100	125	12.500	1/25	5.000	550
Прочіе грузы	1.500	150	187.500	1/30	62.500	8.250
Итого	6.910	146	1.008.750	1/31	327.268	35.005
Транзитъ.						
I. По вывозу изъ Россіи въ Персію.						
Цементъ	60	276	16.560	1/39	4.246	—
Желѣзо	50	276	13.800	1/59	2.339	—
Чугунъ	25	276	6.900	1/63	1.095	—
Желѣзн. издѣлія и машины	120	276	33.120	1/38	8.716	—
Сахаръ	700	276	193.200	1/20	96.600	—
Стекло, пздѣлія	50	276	13.800	1/28	4.929	—
Мануфактура	50	276	13.800	1/11	12.545	—
Прочіе грузы	180	276	49.680	1/30	16.560	—
Итого	1.235	276	340.860	1/23	147.030	—
II. По ввозу въ Россію изъ Персіи.						
Рисъ	150	276	41.400	1/18	23.000	—
Фрукты сушеные	325	276	89.700	1/20	44.850	—
Лѣсъ I категоріи и клепки	2.000	276	552.000	1/72	76.667	—
Лѣсъ II категоріи	10.000	276	2.760.000	1/85	324.706	—
Мясо	250	276	69.000	1/28	24.643	—
Кожи, шкуры	20	276	5.520	1/21	2.629	—
Ковры и ткани шерстяные	75	276	20.700	1/10	20.700	—
Сѣмяна разныя	25	276	6.900	1/48	1.438	—
Красильн и дубильн. вещества	20	276	5.520	1/39	1.415	—
Гумми	20	276	5.520	1/9	6.133	—
Табакъ	30	276	8.280	1/23	3.600	—
Орѣхи	10	276	2.760	1/15	1.840	—
Хлопокъ	740	276	204.240	1/22	92.836	—
Шелкъ, коконы	60	276	16.560	1/9	18.400	—
Яйца	25	276	6.900	1/31	2.226	—
Прочіе грузы	200	276	55.200	1/30	18.400	—
Итого	13.950	276	3.850.200	1/58	663.483	—

Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ въ верст.	Тысячи пудоверстъ.	Тарифъ.	Выручка.	Дополнительные сборы.
Всего по транзиту	15.185	276	4.191.060	1/52	810.513	—
Всего по товарн. движенію линіи отъ Сред. Кавказ. до Прикаспійской ж. д. (по пункту А). .	65.692	175	11532070	1/41	2.810.876	330.112
					3.140.988	
Б. линія къ Дашкесану.						
Отправленіе.						
Руды желѣзныя (магнитный желѣзнякъ)	20.000	33	660.000	1/75	88.00	40.000
Тяжелый шпатъ	250	33	8.250	1/45	1.833	500
Мраморъ	500	33	16.500	1/45	3.667	3.250
Сѣрный колчеданъ	200	15	3.000	1/75	400	400
Камень	100	15	1.500	1/45	333	200
Глина	100	15	1.500	1/45	333	100
Вино	375	20	7.500	1/10	7.500	2.438
Виноградъ	100	20	2.000	1/15	1.333	650
Грузы войсковые	30	15	450	1/12	375	195
„ бондарные	40	15	600	1/28	214	260
„ экипажные	15	15	225	1/20	112	98
„ слесарные	18	15	270	1/15	180	116
„ гончарные	15	15	225	1/24	94	98
Уголь древесный	80	15	1.200	1/36	333	520
Прочіе грузы	100	15	1.500	1/30	500	650
Разные грузы въ Еленендорфъ	100	15	1.500	1/12	1.250	650
„ „ для Зурнабада	150	15	2.250	1/12	1.875	975
Итого . . .	22.173	32	708.470	1/65	108.332	51.100
Прибытіе.						
Лѣсъ	120	15	1.800	1/42	429	240
Желѣзо	60	15	900	1/33	273	240
Уголь каменный	30	15	450	1/61	74	60
Нефть	15	15	225	1/24	94	83
Бутылки	200	15	3.000	1/32	937	1.100
Мука	30	15	450	1/30	150	165
Войсковые грузы	125	15	1.875	1/31	925	563
Руднич. орудія, взрывч.веществ. крупа, соль, и проч. . . .	125	15	1.875	1/20	938	688
Сѣно	150	15	2.250	1/71	317	300
Товары для О-ва Помощь . .	150	15	2.250	1/18	1.250	825
„ „ рудниковъ и Дашк.	175	38	6.650	1/15	4.433	963
„ „ Зурнабада	100	15	1.500	1/15	1.000	550
Итого . . .	1.280	18	23.225	1/21	10.820	5.777
Всего по тов. движ. (по пункту Б.)	23.453	31	731.695	1/61	119.152	56.877
					176.029	

Наименованіе грузовъ.	Тысячи пудовъ.	Пробѣгъ въ верст.	Тысячи пудоверстъ.	Тарифъ.	Выручка.	Дополнительные сборы.
В. линія къ Гасанризу:						
Отправленіе.						
Лѣсъ I категоріи	1.000	109	109.000	1/37	29.459	2.000
„ II „	3.000	109	327.000	1/42	77.857	6.000
„ въ мѣстн. сообщ. . . .	2.000	125	250.000	1/32	78.125	8.000
Дрова	4.000	109	436.000	1/67	65.075	4.000
Дрова въ мѣстн. сообщеніи .	2.000	125	250.000	1/48	52.083	4.000
Уголь Каменный	6.000	109	654.000	1/49	133.470	12.000
„ „ въ мѣстн.сообщ.	4.000	125	500.000	1/42	119.048	16.000
Цинковая руда	1.000	109	109.000	1/75	14.533	2.000
Квасцовый камень	250	109	27.250	1/45	6.055	500
Прочіе грузы	200	150	21.800	1/30	7.267	1.300
Итого . . .	23.450	114	2.684.050	1/46	582.972	55.800
Прибытіе.						
Разные грузы для населенія .	200	109	21.800	1/24	9.083	1.100
„ „ „ рудниковъ.	200	109	21.800	1/30	7.267	1.100
Итого . . .	400	109	43.600	1/27	16.350	2.200
Всего по тов. движ. (по пункту В.)	23.850	114	2.727.650	1/46	599.322	58.000
					657.322	
Всего по тов. движ. (А + Б + В)	112.995	132	14991415	1/42	3.529.350	444.989
					3.974.339	
Пассажирское движеніе:						
По вѣтвямъ (75×800)	—	—	—	—	60.000	
По магистрали (373×2000) .	—	—	—	—	746.000	
Перевозка почты:						
По вѣтвямъ (75+51)	—	—	—	—	3.825	
По магистрали (373+102) . .	—	—	—	—	38.046	
Проч. независящ. отъ движ. доходы:						
По 200 руб. на версту (458×200)	—	—	—	—	91.600	
					4.913.810	
Валовой доходъ:						
На версту (458 вер.)	—	—	—	—	10.729	

Карабахская ж. дор. (458 вер.).

Строительная стоимость 38.000.000 руб. въ т. ч. 484.000 р. элеваторъ. Срокъ постройки 4 года, срокъ концессіи 81 годъ, $4^1/_2$% гарантированныя облигаціи.

Соотношеніе акціонернаго къ облигаціонному капиталу какъ 1 : 9, 1% франц. абонементъ, 5% купон. налогъ.

Принимая означенныя условія придется выпустить:

Акцій $^1/_{10}$	4.711.400 р.	нариц.
$4^1/_2$% гарантир. облигацій $^9/_{10}$	42.402.800 р.	нариц.
Всего	47.114.200 руб.	нариц.

Чистая выручка составитъ:

По акціонерн. капит. à 100%	4.711.400 р.	дѣйств.
„ $4^1/_2$% облигаціон. капит. à 90%	38.162.500 р.	дѣйств.
Вся чистая выручка	42.873.900 р.	дѣйств.

Капиталъ этотъ предназначается:

На покрытіе строительн. стоимости	38.000.000 р.	дѣйств.

На уплату %% за время постройки:

По акціонерному капиталу 6%	282.684	„	„
По облигаціонному „ 9,05%	3.837.388	„	„
Французскій абонементъ 1%	424.028	„	„

На расходы по реализаціи:

По акціонерному капиталу 0,25%	11.779	„	„
По облигаціонному „ 0,75%	318.021	„	„
Всего	42.873.900	р.	дѣйств.

Ежегодные платежи:

$4^1/_2$% интереса на облигаціон. капитала	1.908.126 руб.
0,130995% погашеніе „ „	55.545 руб.
Итого	1.963.671 руб.

5%-ый купонный налогъ	95.406 руб.

Финансовые результаты Карабахской жел. дор. (458 вер.).

	Поѣздо-версты.	Стоимость поѣздо-версты.	ВСЕГО рублей.
Расходы эксплоатаціи, независящіе отъ движенія.			
На главной линіи по 2.700 руб. на версту . .	—	—	1.007.100
На вѣтвяхъ по 3.000 руб. на версту	—	—	225.000
Итого		—	1.232.100
Зависящіе отъ движенія.			
Пассажирскіе при 2 парахъ на главной линіи и, пары на вѣтвяхъ:			
(2 × 373 × 365 × 2)	544.580	—	—
(1 × 75 × 365 × 2)	54.750	—	—
Товарные при средней нагрузкѣ:			
въ 16.000 пуд. на магистрали	720.754	—	—
въ 14.000 пуд. на вѣтви къ Дашкесану	52.263	—	—
въ 14.000 пуд. на вѣтви къ Гасанризу	194.832	—	—
$\left(\frac{11.532.070.000}{16.000}\right) + \left(\frac{731.695.000}{14.000}\right) + \left(\frac{2.727.650.000}{14.000}\right)$	967.849	—	—
5% на хозяйствен. движеніе	78.359	—	—
Итого зависящ. отъ движ.	1.645.538	80 к.	1.316.430
5% купонный налогъ	—	—	95.406
Всего расходовъ эксплоатаціи .	—	—	2.643.936
Коэффиціентъ эксплоатаціи	—	—	53,81%
Валовой доходъ	—	—	4.913.810
Чистый доходъ	—	—	2.269.874
2% въ запасный капиталъ	—	—	45.397
Остатокъ чистаго дохода	—	—	2.224.477
Ежегодные обязательные платежи	—	—	1.963.671
Въ распоряженіе акціонеровъ	—	—	260.806 или 5,53%

Какъ усматривается изъ вышеприведенныхъ таблицъ, общій грузооборотъ Карабахской ж. д. на основаніи приведенныхъ данныхъ опредѣляется въ 112.995.000 пудовъ съ пробѣгомъ 14.991.415.000 пудоверстъ. Выручка за перевозку этихъ вмѣстѣ съ дополнительными сборами опредѣлилась въ 3.974.339 руб.

Сверхъ этого дохода отъ перевозки грузовъ малой скорости надо предвидѣть доходъ отъ перевозки пассажировъ, почты и кромѣ того дорога будетъ имѣть и доходъ отъ статей, независящихъ отъ движенія.

При опредѣленіи дохода отъ перевозки пассажировъ, надо принять въ соображеніе слѣдующія обстоятельства: замѣчаемый вообще ростъ пассажирскаго движенія на русской сѣти; оживленіе торгово-промышленной жизни какъ въ Закавказьи, такъ и въ Персіи и, наконецъ то, что Карабахская ж. д. связываетъ районъ съ такимъ крупнымъ административнымъ и торгово-промышленнымъ центромъ, какъ Елизаветполь. Въ виду сего доходъ отъ перевозки пассажировъ для основной линіи принимается въ размѣрѣ 2.000 руб. съ версты. Что касается отвѣтвленій, то для нихъ этотъ доходъ принимается въ 800 руб. съ версты. Такимъ образомъ, общій ожидаемый по этой статьѣ доходъ опредѣлится въ $(2.000 \times 373 + 800 \times 75) = 806.000$ рублей.

Примѣняя къ Карабахской ж. д. постановленія закона 10 Іюня 1905 года, и опредѣляя доходъ отъ перевозки почты на основной линіи по 102 р. съ версты, а на ея отвѣтвленіяхъ по 51 р. съ версты, весь доходъ по этой статьѣ опредѣлится въ $(373 \times 102 + (75 \times 51) =)$ 41.871 рублей.

Что касается доходовъ отъ движенія независящихъ; то принимая его въ 200 р. съ версты основной линіи, и полагая основательнымъ примѣнить ту же норму и для ея отвѣтвленій, въ виду ожидаемаго на нихъ развитія промышленности, общій доходъ опредѣлится въ $458 \times 200 = 91.600$ рублей.

Такимъ образомъ общая сумма ожидаемаго по Карабахской ж. д. дохода составитъ:

отъ перевозокъ грузовъ мал. скорости	3.974.339	руб.
„ „ пассажировъ	806.000	„
„ перевозокъ почты	41.871	„
„ статей независящихъ отъ движенія . . .	91.600	„
	4.913.810	руб.
или на версту	10.729	руб.

Обращаясь къ опредѣленію расходовъ эксплоатаціи надо имѣть въ виду, что основная линія болѣе 200 верстъ проходитъ по ровной степной мѣстности, а изъ остальной ея части болѣе трудныхъ мѣстъ горнаго характера будетъ не болѣе 50 верстъ или около 14% всего ея протяженія; въ виду этого средній размѣръ расхода, независящаго отъ движенія, принятъ для этой всей магистрали 2.700 р. на версту; что же касается отвѣтвленій, то при значительномъ преобладаніи на нихъ трудныхъ горныхъ мѣстъ тотъ же расходъ принятъ въ 3000 р. съ версты, при пропорціональномъ распредѣленіи между всѣми участками линіи всѣхъ прочихъ расходовъ, кромѣ ремонтныхъ. Выводя на этихъ основаніяхъ общій размѣръ расхода, независящаго отъ движенія, таковой опредѣлится въ суммѣ:

$$373 \times 2.700 + (75 \times 3000) = 1.007.100 + 225.000 = 1.232.100 \text{ рублей.}$$

Расходы, зависящіе отъ движенія опредѣлятся въ зависимости ожидаемаго количества поѣздоверстъ. Количество послѣднихъ опредѣляется на слѣдующихъ основаніяхъ: пассажирское движеніе предполагается обслуживать на основной линіи одной парой пассажирскихъ и одной парой товаро-пассажирскихъ поѣздовъ, а на отвѣтвленіяхъ одной парой товаро-пассажирскихъ поѣздовъ. На основаніи такихъ заданій общее количество поѣздоверстъ пассажирскихъ опредѣлится въ:

$$[(2 \times 373 \times 365 \times 2 =) 544.580 + (1 \times 75 \times 365 \times 2 =) 54.750] = 599.330 \text{ поѣздовер.}$$

Что же касается товарныхъ поѣздовъ, то при опредѣленіи потребнаго ихъ количества надо имѣть въ виду, что сообразно профиля отдѣльныхъ частей дороги, средняя нагрузка на нихъ поѣзда будетъ неодинакова; въ то

время какъ на основной линіи средняя нагрузка поѣзда должна быть принята въ 16.000 пудовъ, на ея отвѣтвленіяхъ она составитъ только 14.000 пудовъ; при этомъ для отвѣтвленія къ Гасанризу по Тертеру, въ составъ грузооборота котораго вошелъ пробѣгъ въ 67 вер. по основной линіи, почему здѣсь потребуется примѣнить пересоставленіе поѣздовъ [1]), средняя нагрузка можетъ быть принята кругло въ 14.000 пудовъ. Исходя изъ этого, потребное количество поѣздоверстъ, для осуществленія товарной перевозки опредѣлится въ слѣдующихъ цифрахъ:

по основной линіи . . .	$\frac{11.532.070.000}{16.000}$	—	720.754 п. вер.
по отвѣтвленію на Дашкес.	$\frac{731.695.000}{14.000}$	—	52.263 „ „
по отвѣтвленію на Гасанр.	$\frac{2.727.650.000}{14.000}$	—	194.832 „ „
		Итого . .	967.849 „ „

Для выполненія намѣченнаго товарнаго движенія, слѣдовательно, потребуется сдѣлать 967.849 поѣздоверстъ, а прибавляя выведенные выше 599.330 поѣздоверстъ пассажирскихъ, всего для нуждъ коммерческаго движенія потребуется 1.567.179 поѣздоверстъ, а прибавляя 5% на потребности хозяйственныя 78.359 поѣздоверстъ, всего на дорогѣ будетъ—1.645.538 поѣздоверстъ.

Принимая стоимость поѣздоверсты въ 80 коп., расходы, зависящіе отъ движенія, составятъ 1.645.538 × 80 коп. = 1.316.430 руб. Общій же расходъ эксплоатаціи составитъ:

независящій отъ движенія	1.232.100 руб.
зависящій отъ движенія	1.316.430 „
5% купонный налогъ	95.406 „
Всего . .	2.643.936 руб.

Чистый доходъ отсюда опредѣлится въ
4.913.810 — 2.643.936 = 2.269.874 рубля.

Строительная стоимость Карабахской ж. д., согласно произведеннымъ изысканіямъ, опредѣлилась въ 38.000.000 руб. или по 83.000 съ версты съ подвижнымъ составомъ.

Для полученія средствъ, необходимыхъ на постройку по дѣйствительной стоимости 38.000.000 руб., считая акціонерный капиталъ въ 4.711.400 р., надо будетъ реализовать такой облигаціонный капиталъ, который бы далъ, вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ, сумму, достаточную для оплаты какъ всей дѣйствительной строительной стоимости такъ ивсѣхъ расходовъ за время постройки.

Полученіе потребныхъ суммъ предполагается осуществить путемъ выпуска 4½%-хъ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціи по курсу 90%, при срокѣ концессіи въ 81 годъ и срокѣ постройки въ 4 года.

При этихъ условіяхъ окончательный финансовый результатъ сооруженія и эксплоатаціи Карабахской жел. дор., опредѣлится слѣдующимъ образомъ: на оплату 4½% по облигаціонному капиталу за три года постройки, съ учетомъ %%% по текущему счету на свободныя суммы потребуется около 9,05%; расходы по реализаціи составятъ около 0,75%, иностранные налоги около 1,0%, облигаціоннаго капитала. Поэтому, чтобы получить потребную для постройки сумму въ 38.000.000 руб. дѣйствительныхъ, надо выпустить облигаціонный капиталъ на сумму въ 42.402.800 р.

---

[1]) На отвѣтвленіи къ Дашкесану при пробѣгѣ въ 5 верстъ по основной линіи пересоставленіе поѣздовъ будетъ нераціонально.

Проценты и погашеніе на облигаціонный капиталъ составятъ:

проценты $4^1/_2$%	1.908.126 р.
погашеніе 0,130.995%	55.545 „
Итого	1.963.671 р.

Купонный налогъ составитъ 95.406 руб. Принимая въ соображенія эти данныя, опредѣлившійся чистый доходъ въ 2.269.874 руб. будетъ подлежать слѣдующему распредѣленію:

Отчисливъ изъ него 2% въ запасный капиталъ или 45.397 руб., получится остатокъ чистаго дохода въ 2.224.477 руб. Исключивъ изъ него 1.963.671 р. обязательныхъ платежей, останется (2.224.477—1.963.671 =) 260.806 р., каковая сумма составитъ 5,53% на акціонерный капиталъ.

Изъясненіе знаковъ:
Гипсъ
КАХЪ
СТЕФАНОВСКАЯ
ПРИДОНСКАЯ
НУХИНСКІЙ
НУХА
ЕЛИЗАВЕТОПОЛЬ
УѢЗ. ЕЛИСАВЕТОПОЛЬСКІЙ
АРЕШСКІЙ
ГЕОКЧАЙСКІЙ
ГУБ. БАКИНСКАЯ
БАКИНСКІЙ
БАКУ
УѢЗ. ДЖЕВАНШИРСКІЙ
ГИНДАРХЪ
УѢЗ. ШУШИНСКІЙ
ШУША
КАРЯГИНСКІЙ
ГЕРУСЫ
ЗАНГЕЗУРСКІЙ
ТАГІАНОСОВКА
ШАГРІАРСКІЙ
ПРИКАСПІЙСКАЯ
УѢЗ. ЛЕНКОРАНСКІЙ

Хлопок прикаспийского района 743.641

Всего 668120 проводки тыс. квар 102372

18875
96018
910879
30000
5770
10344
243915
79978
39788
45026
16463

30431

698551 по Владимировской тыс. 40% выдвоза хлопка

Волгу

Астрахань

Астрахань №2

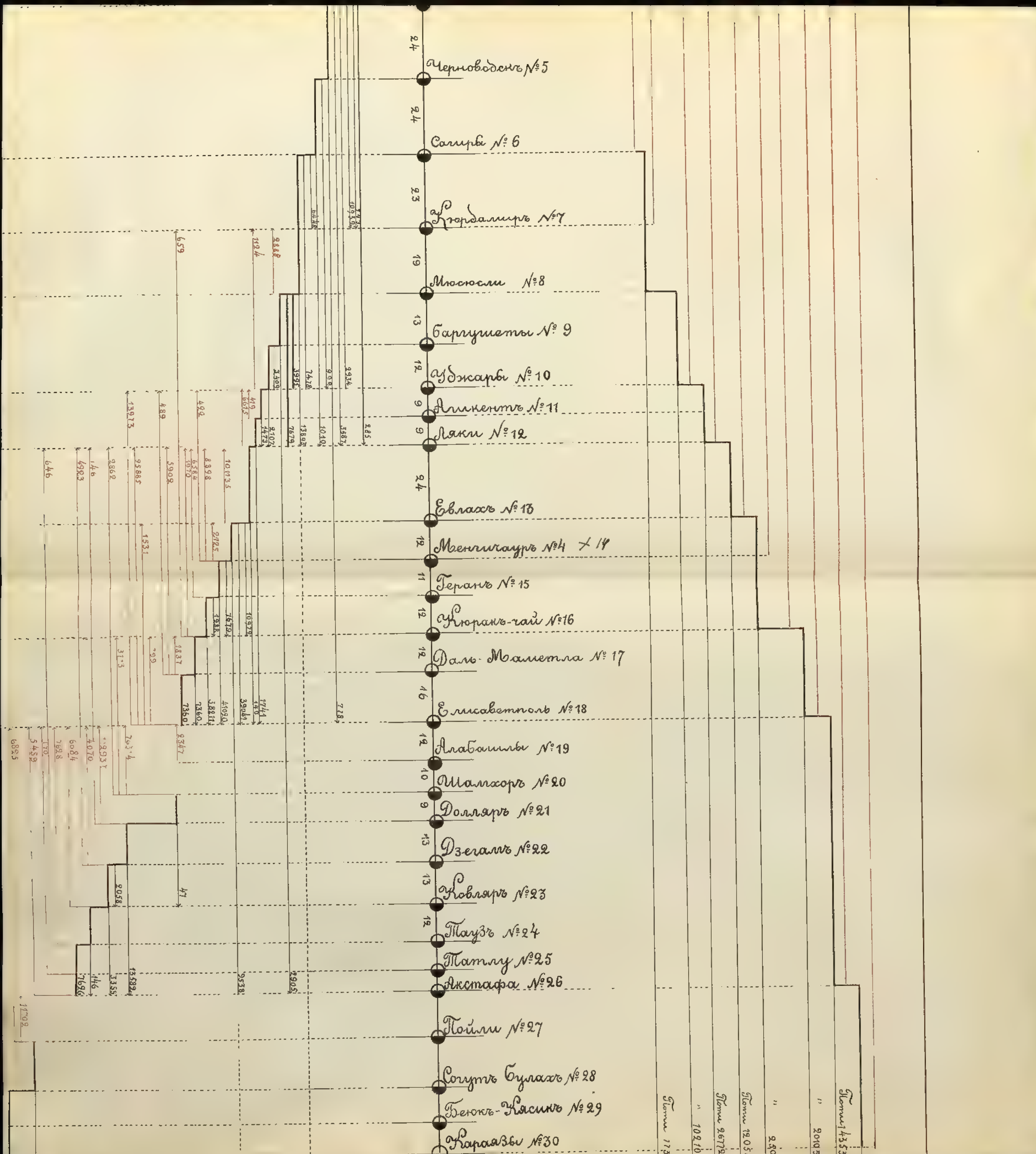
Пристань №3

Пристань сухой №1

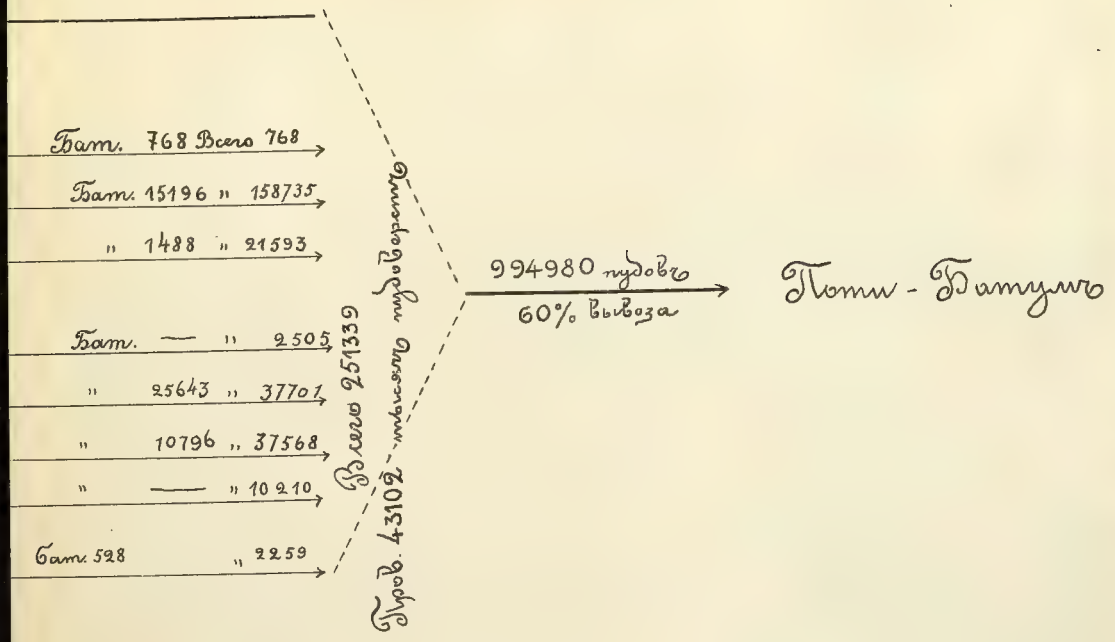
30

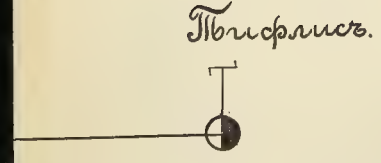
12

нигде не находится



Черноводскъ №5
Сагирь №6
Кюрдамиръ №7
Мюсюсли №8
Баргушеты №9
Уджары №10
Аликентъ №11
Ляки №12
Евлахъ №13
Менчичауръ №4 × 14
Геранъ №15
Кюракъ-чай №16
Даль-Маметла №17
Елисаветполь №18
Алабашлы №19
Шамхоръ №20
Долляръ №21
Дзегамъ №22
Ковляръ №23
Таузъ №24
Татлу №25
Акстафа №26
Пойли №27
Согутъ Булахъ №28
Беюкъ-Кясикъ №29
Караязы №30





889

517

4013

1286

25845

по ж. д. отпр.
очищ. 18875
сырца 55468

223029

Приложеніе № 1.

Земли десятинъ подъ:

Названіе уѣздовъ.	Усадьбами.	Садами: виноградными.	Садами: Фруктовыми.	Садами: Тутовыми.	Садами: Смѣшанными.	Всего.	Всего сады и усадьбы.	Огородами.	Пашнями. Поливными.	Пашнями. Неполивными.	Всего.	Сѣнокосами.	Пастбищами и выгонами. Лѣтними.	Пастбищами и выгонами. Зимними.	Всего.
Сигнахскій	4.227	6.718	2.900	—	—	9.618	13.845	—	798	101.164	101 962	8.211	—	92.301	92.301
Закатальскій	2.623	418	—	—	6.459	6.877	9.500	—	17.056	43.736	60.792	10.132	66.740	34.808	101.548
Нухинскій	2.955	129	3.656	2.115	—	5 900	8.855	—	27.463	38.969	66.432	7.111	11.216	65.525	76.741
Елизаветпольскій	5.285	2.195	486	27	—	2.708	7.993	—	103.281	43.271	146.552	35.584	80.779	201.978	282.757
Зингезурскій	2.973	493	144	708	-	1.345	4.318	176	9.551	70.565	80.116	12.800	103.370	10.188	113.558
Шушинскій	4.334	7.687	438	4.252	—	16.377	20.711	555	45.319	62.929	108.248	6.464	49.651	120.290	169 941
Корягинскій	1.766	577	—	2.820		3.397	5.163	—	10.765	29.633	40.398	410	6.780	61.994	68.774
Джеванширскій	4.841	2.156	81	728	—	2.965	7.806		63.280	29.145	92.425	13.813	5.634	145.712	151.346
Джеватскій	5 203	437	–	--	326	763	5.966	–	55.788	15.106	70.894	—	—	221.596	221.596
Геокчайскій	3.425	2.768	619	595	—	3.982	7.407	--	44.994	42.808	87.802	541	31.609	136.399	168.008
Ленкоранскій	—	134	—	--	1.293	1.427	1.427	—	17 595	108.629	126.624	22.789	72.888		72.888

Пространство, населеніе, главныя отрасли сельско-хозяйственной культуры [illegible] вероятный [illegible] по Муганской и Мильской [illegible] степямъ

Приложение 2

[illegible]	Общ. [illegible] дес.	Общая [illegible]	[illegible]	[illegible]	Душъ об. пола	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Центральная и Южная части Муганской степи																
а) Орошаемыя земли																
1) Переселенческія въ районѣ Воронцовскихъ каналовъ	149 400	115 000	190	[illegible]1 600	8[illegible] 600	90 00[illegible]	11 700	3.228 000	8 472.000	50 000	1 000 000	900 000	900 000	1 800 000	35 000	0 407 000
Въ районѣ Воронцовскихъ об[illegible]	63 500	35 000	70	3.600	26 000											
„ „ [illegible] уѣздѣ	9 500	8.600	13	940	8 600	5.000	650	[illegible]98 000	452 000	2 700	[illegible]62 [illegible]00	48 600	48 600	97 200	7 200	556.400
ИТОГО	227 400	[illegible]58 600	273	[illegible]6 [illegible]40	[illegible]16 200	95 000	12 350	[illegible]126 000	8 924 000	52 700	3 [illegible]62 000	948 600	948 [illegible]00	[illegible]897 200	42 200	963 400
2) Туземныя (въ Джеватскомъ уѣздѣ)	41 200	35 000	25	3 500	20 000	2[illegible] 000	2[illegible]	600 000	[illegible] 500 000	[illegible]1 700	468 000	18[illegible] 350	[illegible]81 350	362 700	31 500	894 200
б) Неорошаемыя земли																
1) Переселенческія по р. Булгаръ-Чаю	9 000	8 600	8	71[illegible]	4 500	6 500	650	135 000	515 000							5[illegible]5.000
Въ Ленкоранскомъ у[illegible]	[illegible]5 000	[illegible]5 500	2	660	4 500	1[illegible]50	1 [illegible]250	35 000	990 000							990 000
При ра[illegible]	4[illegible] 000	30.000	20	2 000	[illegible]4 000	22 500	2 [illegible]50	420.000	1 830 000							3[illegible]
ИТОГО	65 500	53 600	30	3 370	23 000	40 250	4 025	690 000	3 335 000							3 335.000
2) Туземныя въ Ленкоранскомъ уѣздѣ	59 500	40.000	65	5 200	35 000	30.000	2 400	790 000	[illegible] 410 000						532.000	1 942 000
ВСЕГО	393 200	287 200	393	28 2[illegible]0	192 200	186 250	20 [illegible]50	[illegible]36 000	15 169.000	64 400	1 630.000	1 [illegible]29 450	29 950	2 259 900	70[illegible] 700	2 [illegible]34 600
Мильская или Карабахская степь																
а) Районъ орошенія новыхъ трехъ каналовъ																
1) Переселенческія земли	73 163	71 250	[illegible]	7 750	54 250	42 750	5 [illegible]57	[illegible]27 500	[illegible] 930 000	23 750	[illegible] 425.000	427 50[illegible]	27.500	855 000	64 200	4 849 200
2) Частныя	18 [illegible]70	16.350	[illegible]5	1 [illegible]70	10 300	10 000	1 [illegible]00	309 000	691 000	5 400	216 000	67 500	67 500	135 000	14 700	840 700
б) Районъ внѣ системы орошенія																
1) Казенныя земли	39 660	35.500	2[illegible]	1 185	8.300	[illegible]600	2.600	249 000	2 411 000							2[illegible]1 000
2) Частныя „	[illegible]4 460	[illegible]2.800	3	425	3.000	9 600	768	90 000	670 000							[illegible]70 000
в) При-Араксинскій районъ (част[illegible] туземное землепользованіе)	29 988	27 000	25	3 400	24 000	20 250	2 025	720 000	305 000						24 300	1 [illegible]29 300
ИТОГО	181 441	[illegible]62 900	2[illegible]3	14 230	99 850	109 200	12 [illegible]	2 995 500	9 007.000	29 150	641 000	495 000	495 000	990 000	[illegible]03 200	10.10[illegible]
ВСЕГО	575.041	450 [illegible]00	606	42 440	292,050	295 450	[illegible]2 [illegible]	8 70[illegible] 500	24.176 000	93 550	5 271 [illegible]00	1 624 950	624 95[illegible]	3 249 [illegible]00	808 900	28 224 [illegible]00
По Центральной и Южной Мугани																
Къ 1918 году	393 600	287 200	393	28 2[illegible]0	[illegible]92 200	186.250	20 875	5 706 000	[illegible]5 [illegible]69 000	64 400	3 630 000	1 [illegible]29 950	29 9[illegible]0	2 259 900	705 700	19 1[illegible]4 [illegible]60
После 1918 года																
а) Орошаемыя земли казен. (каналомъ изъ Персіи)		[illegible]25 000		1 300	9 000			270 000	27[illegible] 000	8 000	180 000	14[illegible]	[illegible]1 0[illegible]0	288 000	8[illegible]00	296 [illegible]0
б) Остальной районъ обсыханія		2[illegible] 000	[illegible]0	2 000	[illegible]4 000	10 000	[illegible] 950	420.000	1 530 000	6.600	396 000	1[illegible]8 800	1 [illegible]8 800	237 600	[illegible]2 [illegible]00	1 780 200
ВСЕГО	393 600	307 200	433	31 51[illegible]	215.200	[illegible]96 250	[illegible]2 925	6 396.000	[illegible]6 699 000	79 000	4 506 000	[illegible]392 750	[illegible]	2 785 500	7[illegible]	20 2[illegible]
По Мильской степи																
Къ 1918 году	18[illegible] 44[illegible]	162 900	2[illegible]3	[illegible]4 23[illegible]	99 850	109 200	[illegible]2 [illegible]	2 995.500	9 007 000	29 [illegible]50	641 000	495.000	[illegible]95 000	990 000	[illegible]03 200	[illegible]10.20[illegible]
После 1918 года, (Районъ 4-го канала)																
а) Переселенческія земли	45 745	41 750	80	4 200	29 400	20 900	[illegible]75	882 000	3 [illegible]93 500	13.500	8[illegible]0 000	[illegible]4 [illegible]000	243.000	486 000	36 700	[illegible]7[illegible]6 200
б) Земли частныя	6 [illegible]	5 650	6	700	5 000	2 800	450	50 000	200 000	850	74 000	23 100	23 [illegible]00	46 200	[illegible]100	25[illegible]300
с) Глубокія озера	44 [illegible]															
ВСЕГО	278.000	210.300	299	[illegible]9 130	[illegible]34 250	1[illegible]2.900	16 536	4 027.500	12 400 500	14 500	2 525 000	6[illegible] 100	76[illegible] 100	[illegible]522 200	45 000	4 067 700
Итого по Сальянской и Ширванской (южной) степямъ																
а) Земли переселенцевъ	48 000	39 000	45	4 330	30.000	29 200	3 802	909 000	2.893 000	13 000	780 000	234 000	234 000	68.000	35 000	3 396.000
б) „ туземцевъ	32.000	20 000	42	3 700	29.300	[illegible]0 000	[illegible]	879 000	121 000	5 000	200 000	77 500	77 500	55 000		276 [illegible]
ИТОГО	80.000	59.000	87[illegible]	8.030	59,300	39 200	4 60[illegible]	[illegible]788 000	3 014 000	[illegible]8.000	980 000	31[illegible] 500	3[illegible]1 500	623 000	35 000	3 672 000
ВСЕГО	751.600	576.500	819	58,670	408.750	368.350	44 16[illegible]	12 211 500	32.113.500	[illegible]4[illegible] 500	8.0[illegible]1 060	2 465.350	[illegible]465 350	4 930 700	906 400	37 950 600
Ожидаемый приростъ развитія въ ближайшіе годы после 1918 года.	176,559	126 400	213	16,230	116.700	72.900	[illegible]1 17[illegible]	3 510 000	7 937 500	47.956	2.740,000	840.400	840.400	1.680.800	97.500	9 715.800

*) Изъ коихъ новаго населенія 140.000 душъ въ Мугани и 175.000 въ Мильской, а всего 315.000 душъ
**) Принята 1/3 для яровыхъ и 1/4 для озимыхъ, т. е. [illegible]
***) Площадь не поливныхъ Кшовъ-Москва 75%
*) Изъ коихъ чистаго волокна 1.624.950 пуд

Пространство, населеніе, главныя отрасли сельско-хозяйственной культуры, вѣроятный вывозъ продуктовъ по Муганской и Мильской степямъ. *Приложеніе 3*

Районы	Общая площадь въ десятин.	Общая посѣвн. площадь	Населеніе: Селеній	Населеніе: Семей	Населеніе: Душъ обоего пола	Главныя предметы вывоза сельско-хозяйственныхъ продуктовъ: Хлѣбъ: Ежегодный посѣвъ въ десятинахъ	Хлѣбъ: Средній урожай въ пудахъ	Хлѣбъ: Мѣстное потребленіе въ пудахъ	Хлѣбъ: Средній ежегодный вывозъ въ пудахъ	Хлопокъ: Ежегодный посѣвъ въ десятинахъ	Хлопокъ: Средній урожай сырца въ пудахъ	Хлопокъ: Чистое волокно	Хлопокъ: Сѣмена или масло и жмыхи	Хлопокъ: Средній вывозъ въ пудахъ	Кунжутъ въ проч.	Общій вывозъ въ пудахъ
По центральной и Южной Мугани къ 1918 году	393.600	287 200	393	28 210	172 200	186.250	20.875.000	5 706 000	15 169 000	64.400	3 630 000	1 129.950	1 129 950	2 259 900	705 700	18 134 600
а) Орошенныя земли казен. (каналомъ изъ Персіи)		25,000		1 300	9 000			270 000	(270 000)	8,000	480 000	144 000	144 000	288,000	8 100	296 100
б) Остальной районъ обсыханія		20 000	40	2 000	14 000	10.000	1 950.000	420.000	1 530 000	6 600	396 000	118 800	118.800	237 600	12 600	1 780 200
ВСЕГО . .	393.600	307 200	433	31 510	215 200	196 250	22.825.000	6.394 000	16 699 000	79.000	4 506 000	1 392 750	1 392.750	2 788,500	726 400	20 210 900
По Мильской степи къ 1918 году	181 441	162 900	213	14 230	99 850	109 200	12 110.500	2 995.500	9 007 000	29 150	1 681 000	495 000	495 000	990 000	103 200	10 100 200
Послѣ 1918 года (районъ 4-го канала																
а) Переселенческія земли	45 745	41 750	80	4 200	29 400	20 900	4 075.500	882,000	3 193 500	13 500	810 000	243.000	243.000	486.000	36 700	3 716 200
с) Земли частныя	6 710	5 650	6	700	5 000	2 800	350.000	150 000	200.000	1 850	74 000	23 100	23 100	46 200	5 100	251 300
б) Глубокія озера .	44 104															
ВСЕГО . . .	278 000	210 300	299	19 130	134.250	132,960	16 536.000	4 027 500	12.400 500	44 500	2 525 000	761 100	761 100	1 522 200	145 000	14 067 700
Итого по Сальянской и Ширванской (южной) степямъ																
а) Земли переселенцевъ	48.000	39.000	45	4.330	30.000	29.200	3 802.000	909.000	2.893 000	13.000	78 000	234 000	234 000	468.000	35.000	3.396 000
б) „ туземцевъ	32,000	20.000	42	3.700	29,300	10.000	1 000.000	879.000	121 000	5 000	200 000	77 500	77 500	155,000		276 000
ИТОГО	80 000	59 000	87	8.030	59 300	39 200	4 802.000	1 788 000	3.014 000	18 000	980 000	311 500	311 500	623.000	35 000	3 572,000
ВСЕГО	751.600	576,500	819	58.670	408.750	368,350	44,163.000	12.211.500	32,113.500	141 500	8,011,000	2,465.350	2.465.350	4,930 700	906.400	37.950.500
Ожидаемый приростъ развитія въ ближайшіе годы послѣ 1918 года	176.559	126.400	213	16,230	116,700	72,900	11,177.500	3.510,000	7 937,500	47,956	2,740,000	840.400	840.400	1,680.800	97 500	9 715 800

Пространство, населеніе, главныя отрасли сельско-хозяйственной культуры, вѣроятной вызовъ по Муганской и Мильской степямъ.

Приложеніе 4.

Районы	Общая площадь въ десятин.	Общая пашня площадь	Населеніе: Селеній	Населеніе: Семей	Населеніе: Душъ обоего пола	Главнѣйшіе предметы вывоза сельско-хозяйственныхъ продуктовъ: Хлѣбъ: Ежегодный посѣвъ въ десятинахъ	Хлѣбъ: Среднее урожайное въ пудахъ	Хлѣбъ: Чистое сбереженіе въ пудахъ	Хлѣбъ: Общій ежегодный вывозъ въ пудахъ	Хлопокъ: Ежегодный посѣвъ въ десятинахъ	Хлопокъ: Среднее урожайное сырцо въ пудахъ	Хлопокъ: Чистое волокно	Хлопокъ: Сѣмена и масло [illegible]	Хлопокъ: Общій вывозъ въ пудахъ	Кунжутъ въ [illegible]	Бахчевыя [illegible] пудахъ
Центральная и южная части Муганской степи																
а) Орошаемыя земли																
1) Переселенческія въ районѣ Воронцовскихъ каналовъ	146.400	115.000	190	1.600	81.600	90.000	[illegible]	3.728.000	8.472.000	50.000	3.000.000	900.000	900.000	1.800.000	1[illegible]5.000	10.407.000
Въ районѣ обсыханія	68.500	35.000	70	3.600	26.000											
Въ Ленкоранскомъ уѣздѣ	9.500	8.600	13	940	8.600	5.000	[illegible]	98.000	452.000	3.700	162.000	48.600	48.600	97.200	7.200	556.400
ИТОГО	227.400	158.600	273	16.140	1[illegible]5.200	95.000	[illegible]	3.826.000	8.924.000	52.700	3.162.000	948.600	[illegible]13.600	1.8[illegible]7.200	[illegible]42.200	10.963.1[illegible]
2) Туземныя (въ Джеватскомъ уѣздѣ)	4[illegible].200	35.000	25	[illegible]500	20.000	2[illegible]500	2.[illegible]	600.000	1.500.000	[illegible]1.700	468.000	[illegible]	[illegible]	3[illegible]2.700	3[illegible]500	[illegible]894.2[illegible]
б) Неорошаемыя земли																
1) Переселенческія по р. Булгаръ-Чаю	9.000	[illegible]600	8	7[illegible]0	4.500	[illegible]6.500	6.[illegible]	[illegible]35.000	515.000							5[illegible]5.000
Въ Ленкоранскомъ уѣздѣ	15.500	15.000	2	66[illegible]	4.500	[illegible]1.250	1.[illegible]	[illegible]5.000	990.000							990.000
Пограничныя	4[illegible].000	30.000	20	2.000	14.000	22.500	2.[illegible]	[illegible]20.000	1.830.000			—				1.830.000
ИТОГО	65.500	53.600	30	3.370	23.000	40.250	4.[illegible]	690.000	3.335.000			—				3.335.000
2) Туземныя (въ Ленкоранскомъ у.)	59.500	40.000	65	5.200	33.000	30.000	2.4[illegible]	[illegible]90.000	1.4[illegible]0.000	-		—		-	532.000	[illegible]942.000
ВСЕГО . . .	393.200	287.200	393	28.210	192.200	186.250	20.875.000	5.706.000	15.169.000	64.400	3.630.000	1.129.950	1.129.950	2.259.900	705.700	18.134.600
Мильская или Карабахская степь																
а) Районъ орошенія первыхъ трехъ каналовъ																
1) Переселенческія земли	73.163	71.250	150	7.750	54.250	42.750	5.557.500	1.627.500	3.930.000	23.750	1.425.000	427.500	427.500	855.000	64.200	4.849.200
2) частныя земли	18.170	16.350	15	1.470	10.300	10.000	1.[illegible]	309.000	691.000	5.400	216.000	67.500	67.500	135.000	14.700	840.7[illegible]0
б) Районъ внѣ системы орошенія																
1) Казенныя земли	39.660	35.500	20	1.185	8.300	26.600	2.660.000	[illegible]49.000	2.41[illegible].000						-	2.4[illegible].000
2) Частныя земли	14.460	12.800	3	425	3.000	9.600	768.000	[illegible]0.000	670.000							670.000
в) При-Араксинскій районъ (частн. влад. и туземное землепользованіе)	29.988	27.000	25	3.400	*)24.000	2[illegible].250	2.025.[illegible]	720.000	1.305.000						24.300	[illegible]329.300
ИТОГО . . .	181.441	162.900	213	14.230	99.850	109.200	12.110.500	2.995.500	9.007.000	29.150	1.641.000	495.000	495.000	990.000	103.200	10.100.200
ВСЕГО . . .	575.041	450.100	606	42.440	292.050	295.450	32.985.500	5.[illegible]0.000	24.176.000	93.550	5.[illegible]7[illegible].000	624.950	[illegible]624.950	*) 3.249.900	808.900	28.2[illegible]1.800

*) Изъ коихъ новаго населенія 140.000 душъ въ Мугани и 175.000 въ Мильской, а всего 315.000 душъ
*) Принято 1/5 для яровыхъ и 1/4 для озимыхъ, т. е. 60%.
***) Площадь не поливныхъ земель засѣвъ 75%
*) Изъ коихъ чистаго волокна 1.624.950 пуд

Тертерское казенное лѣсничество.

Названіе дачи.	Площадь покрытая лѣсомъ.	Спѣлыя дубовыя насажденія для немедленной эксплоатаціи.			Спѣлыя буковыя насажденія для эксплоатаціи.			Спѣлыя грабовыя насажденія.			Разстояніе отъ Евлаха и Тертера.
		Площадь въ десят.	Сред. число дерев. на десятин.	Сред. діам.	Площадь въ десят.	Число дерев. на десят.	Сред. діам.	Площадь въ десят.	Число дерев. на десят.	Сред. діам.	
Чалдыранская	8 тыс. дес.	2 тыс. дес.	160—180 ш.	8—9 вер.	2 тыс. дес.	180—200 ш.	9—10—12 в.	4 тыс. дес.	200—250 ш.	7—8 вер.	Евлахъ—40 вер. Тертеръ—30 в.
Магадизская	14 тыс. дес.	4 тыс. дес.	180—200 ш.	9—10 вер.	4 тыс. дес.	200—220 ш.	10—14 вер.	4 тыс. дес. господство граба, 2 тыс. дес. липы и ясеня.	200—250 ш.	7—8—10 в.	Евлахъ—50—60 в. Тертеръ—30 вер.
Чаректарванская	3 тыс дес.	1 тыс. дес.	160—180 ш.	9—10 вер.	1 тыс. дес.	180—200 ш.	10—12 вер.	1 тыс. дес.	200—250 ш. грабъ клент и липа.	7—8 вер.	Евлахъ—150 вер. Тертеръ—100 в.
ИТОГО.	25 тыс. дес.	7 тыс. дес.			7 тыс. дес.			11 тыс. дес.			

ПРИМѢЧАНІЕ. При общей площади дачъ въ 25 тыс. дес. и при оборотѣ рубки въ 100 лѣтъ, ежегодной рубкѣ можетъ подлежать площ. 250 дес. При среднемъ запасѣ въ 40 куб. саж. древесной массы на десятинѣ ежегодно можетъ рубиться 10.000 тыс. куб. саж., изъ которыхъ по среднему разсчету. 5 тыс. куб. саж. дровъ и 5 тыс. куб. саж. дѣлового лѣса. При среднемъ числѣ деревьевъ на десятинѣ въ 200 штукъ, ежегодно можетъ рубиться до 50 тыс. деревьевъ. Получаемый до сего времени доходъ по Тертерскому лѣсничеству былъ крайне незначительный (3.775 р. въ 1912 г.) и (2.985 р. въ 1913 г.), главнымъ образомъ благодаря отсутствію дорогъ и невозможности пере озки до линіи желѣзной дороги. Въ случаѣ проведенія желѣзной дороги по ущелью р. Тертеръ до сел. Гасанризъ, находящагося почти въ центрѣ лѣсничества, полный сбытъ можно считать почти обезпеченнымъ. Примѣрный доходъ въ первое время можетъ быть исчисленъ въ 200 тыс. руб. ежегодно, оцѣнивая одинъ хлыстъ въ 4 руб., но при общемъ возрастаніи цѣнности древесины въ Карабахской низменности и Мильской и Муганской безлѣсныхъ степяхъ, имѣющихъ быть заселенными въ ближайшемъ будущемъ, нѣтъ сомнѣнія, что цѣнность увеличится въ ближайшемъ будущемъ до 6 р. за хлыстъ и доходъ будетъ не менѣе 250—300 тыс. руб. въ годъ. Казенные лѣса Тертерскаго лѣсничества расположены по отрогамъ горнаго хребта Моровъ, ущелье котораго имѣетъ выходъ на Тертерскую низменность, совершенно лишенную лѣсовъ. Кромѣ казенныхъ лѣсовъ по хребту Моровъ расположены еще лѣса монастырскаго имѣнія „Хота-Ванкъ“, площадью примѣрно 5 тыс. дес. Монастырскіе лѣса, съ тяготѣніемъ сбыта на ту же Тертерскую низменность, состоятъ на половину изъ дубовыхъ насажденій, на половину изъ граба, липы и бука. Расположенные рядомъ съ Монастырскимъ имѣніемъ, имѣніе помѣщиковъ Гасанджалаловыхъ, съ преобладаніемъ двухъ породъ дуба и бука, занимаетъ также площадь около 15 тыс. дес. Всѣ вышеупомянутые лѣса слѣдуетъ признать сохранившимися удовлетворительно, благодаря отсутствію какъ дорогъ, такъ и сбыта. Громадная равнина между линіей Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ и цѣпью Карабахскихъ горъ съ рѣкою Курой по срединѣ, совершенно лишена лѣсовъ, между тѣмъ у населенія существуетъ значительная потребность въ лѣсѣ, удовлетворяемая главнымъ образомъ привознымъ лѣсомъ (Астрахань, Боржомъ). Такое обстоятельство объясняется исключительно недостаткомъ предпріимчивости и отсутствіемъ капитала.

Приложеніе 6.

Развитіе виноградниковъ въ Елисаветпольской губерніи находится въ сферѣ вліянія трехъ факторовъ, реагирующихъ на интенсивное развитіе виноградарства въ губерніи. Факторы эти суть:

1) Увеличеніе водяного фонда и уменьшеніе поливной нормы улучшеніемъ обработки почвы и пр.

2) Законодательныя мѣропріятія въ видахъ устраненія фальсификаціи вина.

3) Улучшеніе путей сообщенія.

Первымъ и главнѣйшимъ факторомъ является поливная способность горныхъ рѣчекъ, которая при существующемъ способѣ примѣненія, повидимому исчерпана.

Исключительныя условія поливныхъ районовъ Елисаветпольской губерніи при сильной инсоляціи въ ея равнинной полосѣ, ставятъ увеличеніе площади виноградниковъ въ зависимость отъ поливной нормы виноградниковъ въ періодъ лѣтнихъ знойныхъ мѣсяцевъ.

Въ этомъ отношеніи виноградарство низменной части Елисаветпольской губерніи, можетъ прогрессировать въ зависимости отъ уменьшенія поливной нормы—улучшеніемъ обработки почвы и проч. и отъ кягризныхъ предпріятій въ тѣхъ частяхъ, гдѣ кягризы, по техническимъ условіямъ, осуществимы. Что же касается до предгорныхъ районовъ Елисаветпольской губерніи, площадь виноградниковъ въ этихъ мѣстностяхъ можетъ быть увеличена безпрепятственно, какъ какъ въ этихъ районахъ, при условіяхъ раціональной обработки почвы и культуры, виноградной лозы, можетъ быть достигнуто уменьшеніе поливной нормы до минимума и даже полнаго устраненія орошенія виноградниковъ.

Данныя Елисаветпольскаго Комитета виноградарства и винодѣлія относительно возможнаго увеличенія площади виноградниковъ Елисаветпольской губерніи относятся лишь къ уѣздамъ Елисаветпольскому, Арешскому, Нухинскому, Джевинширскому, Казахскому и части Шушинскаго уѣзда.

Въ Елисаветпольскомъ уѣздѣ имѣются земли, годныя для виноградной культуры въ участкахъ:

Полицейскіе участки.	Названіе селеній.	Десятинъ.	
	Елисаветпольскій уѣздъ.		
II полиц. уч.	Отъ сел. Чайкендъ внизъ по р. Кюракъ-чая по стороны до ст. Даль-Маметлы	500	
	Отъ сел. Эркеча, Парисы, Карачинара, Нижн. Аджишенъ, Манасъ бегъ, Молла-Аватлу	500	
I „ „	**Джеванширскій уѣздъ.**		
	Талышъ, Верхній и Нижній Чайлы, Мадагисъ и Тонашенъ	500	
III „ „	Чардахлу, Мингрельское, Улу-Карабекъ, Касапетъ, Мардагиръ, Кичикъ-Карабекъ	1.500	Представляетъ богатый районъ виноградниковъ и пригодную для культуры виноградной лозы.
	Казахскій уѣздъ.		
I „ „	Асланъ-беглы, Татлы, Дашсалахлы, Алексѣевка и Гринфельдъ	800	
II „ „	Барана, Кульпъ, Калача, Кодкендъ Ачасу, Каймахлы, Кямарлы . . .	2.000	
III „ „	. . . . .	2.000	
IV „ „	Каракая, Кулалы, Мосесъ-кендъ, Таузъ-кендъ, Алибеклы	1.000	
	Арешскій уѣздъ.		
II „ „	Халданъ, Каябаши, Намедабедъ, Чайкендъ, Мазурга, Каварлы, Кендакъ	1.000	
III „ „	Балыхъ, Бегляркендъ, Гирдадулъ Шашикендское плоскогорье и предгорье р. Турянчая и р.	500	
	Анжичая	1.000	
	Нухинскій уѣздъ.		
	Отъ г. Нухи въ юго-восточномъ направленіи Гейбалы, Джафаръ-Абадъ, Айдинъ-булагъ, Аліары . .	500	
	Въ системахъ рѣкъ: Кишъ, Ахъ-чая, Дашамлы	1.000	
	Шушинскій уѣздъ.		
	Предгорье Чанахъ-тапа, Гюляфлю и Махатасара и отъ сел. Нахичиванскаго, Агъ-булагъ, Гюлаплу, Енкикендъ	1.000	
	Каркаръ-чая	500	Въ области притоковъ.
	Учтапаляръ до Муруттапа	500	

Другимъ факторомъ, могущимъ способствовать быстрому увеличенію площади виноградниковъ, необходимо считать мѣропріятія законодательнаго характера, которыя, имѣя цѣлью преслѣдованіе фальсификатовъ и запрещеніе сдабриванія винъ продуктами чуждыми винограда, тѣмъ самымъ увеличили-бы спросъ на виноградное вино. Проведеніе въ жизнь законопроекта о виноградномъ винѣ несомнѣнно отразится, въ будущемъ, на увеличеніе спроса натуральнаго вина, а это послѣднее вызоветъ, въ свою очередь, необходимость расширенія площади виноградниковъ и улучшенія культуры виноградной лозы.

Старшій спеціалистъ *Леонъ Степаницкій.*

Приложеніе 7.

	НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	Площадь земли подъ виноградниками въ десятинахъ.	Собранный виноградъ въ пудахъ.	Количество выдѣланнаго вина въ ведрахъ.	Выкуренный спиртъ въ градусахъ.
1	Арешскій	1.024	204.800	90.000	136.264
2	Джеваширскій	2.400	260.000	192.000	443.189
3	Елисаветпольскій	3.540	2.307.200	1.991.475	1.610.860
4	Зангезурскій	1.095	54.000	32.000	3.404
5	Казахскій	1.287	75.000	38.000	65.156
6	Карягинскій	560	92.000	37.400	6.413
7	Шухинскій	691	20.000	10.000	19.147
8	Шушинскій	4.450	720.090	348.000	3.854.929
		15.247	3.733.000	2.738.875	6.139.362

Въ 1912 году выкурено спирта:

а) изъ вина	2.974.877⁰
в) изъ выжимокъ виноградныхъ . .	1.813.386⁰
с) изъ туты	1.330.849⁰

На спиртованіе винъ гор. Елисаветполя было израсходовано 7.730.865⁰ спирта изъ коихъ мѣстнаго спирта было 4.186.948⁰
Изъ другихъ мѣстъ было 3.444.648⁰
„ Имперіи хлѣбнаго спирта . . . 99.269⁰

7.730.865⁰

Въ 1912 году было вывезено въ Имперію:

Бр. Фореръ	481,1	тыс. ведеръ
„ Гуммель	204,8	„ „
Т-во Конкордія	128,9	„ „
Полонскимъ	67,	„ „
Прочія фирмы	696,8	„ „
	1.579,6	тыс. ведеръ

Общій вывозъ столоваго винограда до 300 тыс. пудовъ.

ЭЛЕВАТОРЪ.

Въ составъ элеватора-зернохранилища входятъ: 1) два отдѣльныхъ корпуса, состоящій каждый изъ закромнаго отдѣленія (силосовъ) и элеваторной башни, 2) машинное зданіе, расположенное между обоими корпусами и 3) котельное зданіе, находящееся за предѣлами двора элеватора.

Вмѣстимость закромовъ.

300	закромовъ	вмѣст.	5	вагоновъ	каждый	. . . .	900.000 пуд.
50	„	„	1	„	„	. . . .	30.000 „
35	„	„	3	„	„	. . . .	70.000 „
							1.000.000 пуд.

Каждый корпусъ снабженъ 3-мя норіями съ такимъ-же числомъ продольныхъ пассовъ и автоматич. вѣсовъ. Каждая такая группа можетъ переработать въ часъ 6 вагоновъ зерна; слѣдовательно, весь элеваторъ можетъ переработать въ часъ 36 вагоновъ, т. е. до 21.600 пудовъ.

Стоимость сооруженія	**386.000**	**рублей.**
1. Главные корпуса	196.660	„
2. Машинное и котельное зданіе	18.000	„
3. Движущія и передат. механ.	48.000	„
4. Норіи и конвееры	61.500	„
5. Аппараты для взвѣшиванія, очистки и сортир. . . .	26.000	„
6. Противопожарныя приспособленія	15.000	„
7. Электрическое освѣщеніе и сигнализація.	6.000	„
8. Разныя работы и администрація 4%	14.844	„
	386.000	рублей

Для работы механизмовъ нужно поставить двѣ машины по 50 силъ каждую.

I. Приспособленія для передвиженія зерна

состоятъ изъ: 1) норій—6 шт. и 2) пассовъ.

II. Приспособленія для передачи зерна на пассы, аппараты, норій и вѣсы.

III. Приспособленія для погрузки зерна въ вагоны.

IV. Аппараты для взвѣшиванія, очистки и сортировки.

1) Очистительные аппараты системы Howes anel Ewell.
2) Двѣ серіи ситъ для очистки и сортировки зерна.
3) Вѣсы фирмы „Reuthers Reisert“, послѣдней системы „Chronos“.
4) Вагонные вѣсы снаружи.
5) Куколеотборники, шасталки и др.

Приложеніе 9.

Статистическія свѣдѣнія

объ уловѣ рыбы и о добытыхъ изъ нея продуктахъ на казенныхъ рыбныхъ рѣчныхъ и озерныхъ промыслахъ въ морскихъ водахъ восточнаго Закавказья.

За 1910, 1911 и 1912 г.г.

№№ участковъ	Названія участковъ.	Число билетовъ	Гдѣ находится промыселъ	Уловлено красной рыбы штукъ: Бѣлугъ	Осетровъ и шиповъ	Севрюгъ	Получено изъ рыбы: Икры Пуд	Ф	Пробойки Пуд.	Ф	Молокъ Пуд	Ф	Клею: Клеевинъ	Пачекъ	Вязиги: Лыкъ	Пучковъ	Бальковъ штукъ	Джирима (паръ)	…ъ разной рыбы: …вого …ра Ф	Свѣжьемъ Пуд	Ф	Икры Пуд	Ф	Жиру Пуд	Ф
	1910 годъ.																								
9	Морской смотрительскій уч			43	848	4 720	439	.0			10		3 820	177	2850	.30	60	60		62		6			
10	Морской смотрительскій уч	—		3 089	5 167	42 607	3 162	20					49 974	1476	33 045	845									
.2	Аджикабульское озеро	—																		59	20				
27	Ахъ-Чалинскіе разливы на Муганск. степи				.000	22.000	800		30				23 000		23 000		200	200	11			3.1..	20		
	1911 годъ.																								
9	Морской смотрительскій уч			179	1 501	8 101	480		9	10			9 684	158	2 29.	6 583	52	59		53		274		1	
10	Морской смотрительскій уч.			7 419	9 318	53 370	4 254						62 688	467	62,688	467	—								
.2	Аджикабульское озеро																								
27	Ахъ-Чалинскіе разливы на Муганск. степи				1 336	22,955	1 220		12					—											
	1912 годъ.																								
9	Морской смотритольскій уч	—		253	2 780	16 647	875	.3	8				17 336	358	12 982	219	5	55		8		3	.0		
10	Морской смотрительскій уч			12.379	.1 840	60 992	5 383		—		—		72.832	710	72 832	710									
25	Аджикабульское озеро							—																	
27	Ахъ-Чалинскіе разливы на Муганск. степи				1 171	23 432	1 014	13	99	23			—							—					

…ет… …оц… № …

Завѣд. статист. *А. Суровъ*.

№№ участковъ	Названія участковъ.	Число бывшихъ	Гдѣ находится промыселъ	КРАСНОЙ: Тешекъ (паръ).	Хряща (паръ).	БАШЕКЪ Пуд.	БАШЕКЪ Ф.	ЖИРУ Пуд.	ЖИРУ Ф.	Изъ бѣлугъ: Корневого товара Пуд.	Корневого товара Ф.	Свѣжьемъ Пуд.	Свѣжьемъ Ф.	РЫБЫ: Изъ осетровъ и шиповъ: Корневого товара Пуд.	Корневого товара Ф.	Свѣжьемъ Пуд.	Свѣжьемъ Ф.	Изъ севрюгъ: Корневого товара Пуд.	Корневого товара Ф.	Свѣжьемъ Пуд.	Свѣжьемъ Ф.	УЛОВЛЕНО Штукъ Лосося
9	Морской смотрительский уч			60	60		70		10	46		20		322		341		920		1 162	20	64
10	Морской смотрительский уч	—		3 099	3 099	23	4	8	10	4 268	10	7 637		1 769	10	3 433		9 190	20	12 747	12	694
12	Ханжикабульское озеро	—																				
27	Ахъ-Чалинские разливы на Муганск степи			200			70					—		300				750		—		
9	Морской смотрительский уч			50	50		62		4	7		330		305		10.5		850		2 980	5	276
10	Морской смотрительский уч				—					2 850		26 463		1 646		5 442		7 695		28 935		372
12	Ханжикабульское озеро				—													—				
27	Ахъ-Чалинские разливы на Муганск степи								—													9
9	Морской смотрительский уч			50	50		60		3	20	302		302	296		1 214	20	372		4 698	30	187
10	Морской смотрительский уч											—	23 646	564		5 010		961		19 113		88
25	Ханжикабульское озеро															—						
27	Ахъ-Чалинские разливы на Муганск степи				—		—		—		—							—				

Завѣд. статист *А. Сурова.*

№№ участковъ	Названія участковъ	Число билетовъ	Гдѣ находится промысел	Шемаи	Сомовъ	Судаковъ	Салановъ	Лещей	Хашамовъ	Кутумовъ	Усачей	Сельдей	Вобры	Разной рыбы	...ъ разной рыбы ...вого ...ра	Ф	Свѣжьемъ Пуд	Ф	ИКРЫ Пуд	Ф	ЖИРУ Пуд	Ф
				ЧАСТИКОВОЙ РЫБЫ											РЫБЫ							
				ШТУКЪ																		
9	Морской смотрительскій уч				710	51 130	11.600	21 900		23 670		260.500	147 300	520			62		0			
10	Морской смотрительскій уч	—			28.000	402 000	367 200	418.100		36 980		8.7 700	1 296 500	71 150	6							
12	Аджикабульское озеро				1 852	4,877	54 451	7 945						5 205			59	20				
27	Ахъ-Чалинскіе разливы на Муганск. степи				67 925	7. 300	486,398	568.694	1 78	17 331				2 8.0 148	3	11			3.1 .	20		
9	Морской смотрительскій уч				12.985	58 890	21 250	.41 .40		27 400	.2	209 000	149 150				53		274		11	
10	Морской смотрительскій уч				24 453	576.700	538 000	545,590	—	35 668		1 096 800	1 608 100	74 265								
12	Аджикабульское озеро				.564	356	9.048	.45	[illegible]				825	809								
27	Ахъ-Чалинскіе разливы на Муганск. степи			5	561 943	35 572	836 028	656.97.	10 .28	20 295			8.40. 527	92 119						—		
9	Морской смотрительскій уч	—	-		5.920	91.620	74 444	70,267		24 434		285.863	205.304	2 854			8		3	10		
10	Морской смотрительскій уч				12 037	289 750	326 850	244 600		1 456		—	535 000	6.290								
25	Аджикабульское озеро				4.728	1 452	40.152	6.061	1 .68		12		22,210	2.245								
27	Ахъ-Чалинскіе разливы на Муганск. степи				136,218	32 726	4.1 921	453.429	6 616	40 599	8 773		9.8.948	55.4.6								

...ся по № 25

Завѣд. статист. *А. Суровъ*

№№ участковъ	Названія участковъ	Число билетовъ	Гдѣ находится промыс.	Изъ лосося: Балык. Штукъ	Изъ лосося: Свѣжьемъ Пуд.	Изъ лосося: Свѣжьемъ Ф.	Соленой шемаи Штукъ	Изъ сомовъ: Корневого товара Пуд.	Изъ сомовъ: Корневого товара Ф.	Изъ сомовъ: Свѣжьемъ Пуд.	Изъ сомовъ: Свѣжьемъ Ф.	Изъ сомовъ: Клеевинъ	Изъ сомовъ: Джирима (паръ)	Изъ судаковъ: Корневого товара Пуд.	Изъ судаковъ: Корневого товара Ф.	Изъ судаковъ: Свѣжьемъ Пуд.	Изъ судаковъ: Свѣжьемъ Ф.	Изъ сазановъ: Корневого товара Пуд.	Изъ сазановъ: Корневого товара Ф.	Изъ сазановъ: Свѣжьемъ Пуд.	Изъ сазановъ: Свѣжьемъ Ф.	Рыбы: ...ъ разной рыбы: ...вого ра... Ф.	Рыбы: ...ъ разной рыбы: Свѣжьемъ Пуд.	Рыбы: ...ъ разной рыбы: Свѣжьемъ Ф.	Рыбы: ИКРЫ Пуд.	Рыбы: ИКРЫ Ф.	Рыбы: ЖИРУ Пуд.	Рыбы: ЖИРУ Ф.
9	Морской смотрительскій уч			20	[illegible]	17		299	20	40		64[illegible]		2 859		620		1 065		135			62		6			
10	Морской смотрительскій уч				108		—	7 918						42 870				31 790				5						
12	Аджикабульское озеро	—								7	20	1[illegible]7				56	30	1 010	—	[illegible]	—			59	20			
27	Ахъ-Чалинскіе разливы на Муганск. степи						—	5,971	37			60 700		2 744	39			47 204	25			3	11			3[illegible]	2[illegible]	
9	Морской смотрительскій уч			18	[illegible]62		—	2 296		224		9[illegible]3		4,315		62[illegible]		1 499		823				53		274		[illegible]
10	Морской смотрительскій уч				198	5		1 641						30 952	—			40 020			—							
12	Аджикабульское озеро							—				—																
27	Ахъ-Чалинскіе разливы на Муганск. степи			—																								
9	Морской смотрительскій уч			26	20	10		897		453		[illegible]8		3 732		625		3,415		[illegible]40				8		3	[illegible]0	
10	Морской смотрительскій уч				3[illegible]	—		1 568						10 377		44 000	—	42 472										
25	Аджикабульское озеро															—												
27	Ахъ-Чалинскіе разливы на Муганск. степи			—																				—				

...ст. по ... № 2[illegible]

Завѣд. статист. *А. Суровъ*

№№ участковъ	Названія участковъ	Число билетовъ	Гдѣ находит. промысел	Изъ чаще: Изъ вещей: Корневого товара Пуд.	Ф.	Свѣжьемъ Пуд.	Ф.	Изъ Хашамовъ: Корневого товара Пуд.	Ф.	Свѣжьемъ Пуд.	Ф.	Изъ кутумовъ: Корневого товара Пуд.	Ф.	Свѣжьемъ Пуд.	Ф.	Изъ усачей: Корневого товара Пуд.	Ф.	Свѣжьемъ Пуд.	Ф.	Соленой сельди Штукъ	Соленой воблы Штукъ	Изъ разной рыбы: Корневого товара Пуд.	Ф.	Свѣжьемъ Пуд.	Ф.	Икры Пуд.	Ф.	Жиру Пуд.	Ф.
9	Морской смотрительскій уч.			487										100	—				—	287 500	145 000			62		6			
10	Морской смотрительскій уч.	—		16 340				—						780						817 700	1 296 500	3 416							
12	Аджикабульское озеро					14				—														59	20				
27	Ахъ-Чалинскіе разливы на Муганск. степи			6 971	19		—	138	—													77 073	11			3 1[illegible]	20		
9	Морской смотрительскій уч.			3 086		115	—		—					500						209 000	344 780			53		274		1	
10	Морской смотрительскій уч.			13 6[illegible]2	—				—											1 096 800	1 608 100	5 626							
12	Аджикабульское озеро						—			—																			
27	Ахъ-Чалинскіе разливы на Муганск. степи			—						—																			
9	Морской смотрительскій уч.	—	—	3 814		195								532						26[illegible] 953	197 404	2 [illegible]56		8		[illegible]	10		
10	Морской смотрительскій уч.			2 981																	535 000	350							
25	Аджикабульское озеро			—						—																			
27	Ахъ-Чалинскіе разливы на Муганск. степи																												

Примѣчаніе. Аджикабульскій № 12 уч. съ 1-го іюня 1912 г. числится подъ № 25.

Завѣд. статист. *А. Суровъ.*

Государственная Историческая библиотека ГСФСР
№ 1964

CF

- 2 9 DEK 1944